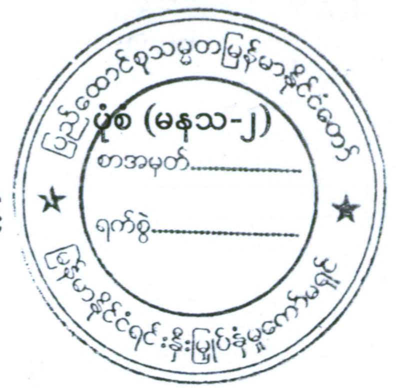




ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၁၁၈၀ / ၂၀၁၆ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၂၆ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂(ခ) အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

(က) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည်** ဦးစိုင်းအောင်ကြီး

(ခ) **အဘ အမည်** ဦးသန်းဒန်

(ဂ) **နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင် အမှတ်** ၁၃/ကမန(နိုင်) ၀၀၀၄၃၅

(ဃ) **နေရပ်လိပ်စာ** အမှတ် ၁၀၀၊ (၉)လမ်းသာယာလမ်း၊ (၆) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ ပြင်ဦးလွင်

(င) **ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း** Axiom Mandalay Highway Construction Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(စ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား** BOT စနစ်ဖြင့် မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ် (၂၂) မိုင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အရပ်ဒေသ(များ)** မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီး မြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) မြို့နယ်အထိ ၂၂ မိုင်

(ဇ) **မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်)** ၃၉၅၀.၀၀ သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၃၈ သန်းခန့် အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် သုံးထောင့် ကိုးရာ ငါးဆယ်သန်းတိတိ)

(ဈ) **တည်ဆောက်မှုကာလ** ၃ နှစ်

(ည) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုသည့်သက်တမ်း** ၅၀ နှစ်

၂၆/၃

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၇၄ /၂၀၁၆(မနသ)

၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် လ ၂၆ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)မှ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)မြို့နယ်အထိ ၂၂ မိုင် ရှိ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ်အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ တစ်ဆင့်မှတစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းအား ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၅ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၁၆) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ "မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)မြို့နယ်အထိ ၂၂ မိုင်ရှိ လမ်းသစ်အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း"ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ၁၂(ခ)အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းတံတား ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ-၁၁၈၀/၂၀၁၆ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၁၁)အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(က)အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၅)နှစ်အထိ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဂ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသော အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်းလုပ်ငန်း၌ ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်အခါ လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(စ)အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ်အတွင်း အမှန်တကယ် ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကို ယင်းသို့ အရှုံးပေါ်ပေါက်သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်ကို လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ)အရ လုပ်ငန်းစတင်တည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ဇ)အရ ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်ရန်အလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ၊ အဆောက်အဦ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံး အခြားမတည်ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်ကသတ်မှတ်ထားသည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျှော့တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျှော့တွက်ငွေကို အမြတ်ငွေထဲမှ နုတ်ပယ်ခွင့်အား ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ည)အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ တိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ အသုံးအဆောင်တန်ဆာပလာများ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်များအဖြစ်** ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) မြို့နယ်အထိ ၂၂ မိုင်ရှိ လမ်းသစ်အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် နှစ်ဦးသဘောတူ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ (Build

Operate and Transfer)သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အတိုင်းလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန နှင့် Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင်(အနီးစခန်း) မြို့နယ်အထိ ၂၂ မိုင် ရှိ လမ်းသစ်အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ထိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်းခွန်များ ပေးဆောင်ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ်မိတ္တူ (၅)စောင်ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင်(အနီးစခန်း) မြို့နယ်အထိ ၂၂ မိုင် ရှိ လမ်းသစ်အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦး(၅၀)နှစ် နှင့် ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် နောက်ထပ် (၁၀)နှစ် (၁)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်နိုင်သည်။ သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ရက် (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ လုပ်ငန်းပြီးစီးကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးပေးသည့်နေ့ (Final Completion Date) ထိုနှစ်ရပ် အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည်။

၈။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် ကောက်ခံရရှိသည့် လမ်းအသုံးပြုခမှ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရသို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်-

(က)ပထမ ၅ နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ) ၆နှစ်မြောက်မှ ၂၀ နှစ်မြောက်အထိ ၁၅ နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ) ၂၁ နှစ်မြောက်မှ ၃၀ နှစ်မြောက်အထိ ၁၀ နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)၃၁ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ ၁၀ နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င) ၄၁ နှစ်မြောက်မှ ၅၀ နှစ်မြောက်အထိ ၁၀ နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်
(စ) ၅၁ နှစ်မြောက်မှစ၍	၂၅ % ပေးသွင်းရန်

၉။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့်ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၀)၊ ပုဒ်မ ၁၉(ဂ)ပါ သတ်မှတ်ချက် နှင့်အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန် အလေးထား

ဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေး နှင့် စာရင်းဇယားများ စနစ်တကျ ရှိစေရေးအတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့်အတိုင်း စီစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ မီးဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် မီးဘေးအန္တရာယ် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးသတ်ဦးစီးဌာန၏ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အမိန့်များကို တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် ရေသိုလှောင်ကန်၊ မီးသတ်ဆေးဘူးများကဲ့သို့ မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုဆောင်ရွက်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများကို အသုံးပြုတတ်စေရန် သင်တန်းများပေးရမည်။

၁၂။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး မူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်၊လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ လျော့နည်းစေရေးတို့အတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination-IEE)နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP)တို့ကို ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပြီး ယင်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနတို့သို့ ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် ကနဦးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ/ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာ နှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်)တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၆။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) သည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် အဖွဲ့အစည်းများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၇။ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)သည် အဆိုပြုလမ်းပိုင်းတရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက် (စီးပွားဖြစ်စတင်ဆောင်ရွက် သည့်နေ့ရက်) ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၈။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းမရှိစေရ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုမိန့်၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှ ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ပစ္စည်းများကို တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ရောင်းချခြင်းမပြုရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုမိန့်၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင်တို့ကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာက စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လိုအပ်သလို အရေးယူနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်း အဆိုပြုသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၂(င)အရ နောင်တွင်မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည်မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းစာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၉။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၂၆/၂

(ဇေယျာအောင်)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက-၄/မ- ၁၅၄၅ /၂၀၁၆(၄၉၀-မ)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၆ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆက်သွယ်ရေး နှင့် သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန

ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန

လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာန

မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်

ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး၊ တောင်ကြီးမြို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ မီးသတ်ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေး ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့အာမခံလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ တံတားဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ Axiom Mandalay Company Limited (အေစီယွမ် မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ် ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

Axiom Mandalay Highway Construction Co., Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် ဖြတ်လမ်းအသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန်ကြာချိန်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဆောင်ရွက်သည့် နေ့စွဲ	ပြန်ကြားချက် ရရှိသည့် နေ့စွဲ	မှတ်ချက်
၁။	အဆိုပြုချက်လက်ခံရရှိခြင်း	၁၇-၃-၂၀၁၆	-	
၂။	**သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်း**			
	(ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန	၂၀-၁၂-၂၀၁၅	-	
	(ဂ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	၂၀-၁၂-၂၀၁၅	-	
၃။	PAT အစည်းအဝေး (၁၂/၂၀၁၆) သို့ တင်ပြခြင်း	၂၁-၃-၂၀၁၅		
၄။	ကုမ္ပဏီမှအဆိုပြုလွှာ(၇)စုံ ပြင်ဆင်ပေးပို့ခြင်း	၂၃-၃-၂၀၁၆		
၅။	ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် အကြိမ်/နေ့ရက်	၁၁/၂၀၁၆ (၂၅-၃-၂၀၁၆)		
၆။	**စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်**	**(၈)ရက်**		

ကုမ္ပဏီအမည်	- Axiom Mandalay Highway Construction Company Limited
အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်	- လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(Private Company ဖြစ်ပါသည်။)
လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် ဖြတ်လမ်းအသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း
တည်နေရာ	- မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီး) ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းပိုင်း (၂၂) မိုင်
စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၃၉၅၀၀၀ သန်း (US$ ၀.၃၇ သန်း အပါအဝင်)
လုပ်ငန်းသက်တမ်း	- ကနဦးနှစ်(၅၀)နှင့်နောက်ထပ်(၁၀)နှစ် (၁)ကြိမ်
အရင်းကြေကာလ	- (၂၅)နှစ် (၅)လ
IRR	- ၃.၇၅ %

အထက်ပါလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ Cost & Benefit ကို အောက်ပါဇယားဖြင့် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်-

စဉ်	အကြောင်းအရာ	Cost (ကျပ်သန်း)	Benefit (ကျပ်သန်း)
၁	နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းလစာ	၂.၁၆ (တစ်နှစ်)	-
၂	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကြေး	-	၁.၁၇
၃	သွင်းကုန်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်	၁၈.၇၅	
၄	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်		-
၅	ဝင်ငွေခွန်	၁၇.၀၉	၅၉.၈၁
၆	လုပ်ခလစာအပေါ်ဝင်ငွေခွန်	-	၁၉.၈၀
၇	လျှပ်စစ်		၅၂.၀၈
၈	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း ၁၈၅ ဦး ပြည်ပ ဝန်ထမ်း ၁၁ ဦး
	စုစုပေါင်း	၃၈.၀၀	၁၃၂.၈၆
	Cost : Benefit	၁:၄	

Axiom Mandalay Highway Construction Co., Ltd. ၏ BOTစနစ်ဖြင့် မန္တလေး- ပြင်ဦးလွင်လမ်း(သစ်)တက်လမ်း(၂၂)မိုင်အား လမ်းအသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	Axiom Mandalay Highway Construction Co., Ltd. အေစီယွမ်မန္တလေး ဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးစိုင်းအောင်ကြီး(အဘ-ဦးသန်းဒန်)
၃။	အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်	-	လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (Private Company ဖြစ်ပါသည်)
၄။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	BOTစနစ်ဖြင့် မန္တလေး- ပြင်ဦးလွင်လမ်း(သစ်) တက်လမ်း(၂၂)မိုင်အား လမ်းအသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း
၅။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	-	မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်မှ ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) မြို့နယ်အထိ ၂၂မိုင်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လုပ်သားခ - တံတားတန်ဖိုး - ကတ္တရာတန်ဖိုး	-	**ကျပ် ၃၉၅၀.၀၀ သန်း (US$ ၀.၃၈ သန်းခန့်အပါအဝင်)** ကျပ် ၂၇၉၉.၃၁ သန်း ကျပ် ၂၀၀.၆၉ သန်း ကျပ် ၅၀၀.၀၀ သန်း ကျပ် ၄၅၀.၀၀ သန်း(US$ ၀.၃၈ သန်းအပါအဝင်)
၇။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်း	-	ကနဦးနှစ်(၅၀)နှင့်နောက်ထပ်(၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ်
၈။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	၃ နှစ်
၉။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	-	လမ်းပိုင်းအတွက် လမ်းအသုံးပြုခကို ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ် အပိုင်းတွင် မိုင်တိုင်၂/၇ နှင့် ၃/၀ အကြားရှိ ရေတော် တိုးဂိတ်နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်အပိုင်းတွင် မိုင်တိုင်၂၀/၀ နှင့် ၂၀/၁အကြား ရှိ တောင်ကျွန်း တိုးဂိတ်စခန်းရုံးမှ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
၁၀။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် (၆ နှစ်မြောက်) - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - -	 ကျပ် ၈.၆၇ သန်း ကျပ် ၂၂၂.၆၅ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၅)နှစ် (၅)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၇၅ %

၁၃။	ဝန်ထမ်းအင်အား ပြည်တွင်း (တည်ဆောက်ရေးကာလ) ပြည်တွင်း(လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလ)	- - -	၃၅၀ ဦး (နေ့စားဝန်ထမ်းတစ်နေ့လျှင်အနိမ့်ဆုံး ကျပ် ၅၀၀၀) ၁၉ ဦး (ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၁၀၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံး လစာမှာ ကျပ် ၄၂၀၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။)
၁၄။	BOT စာချုပ်ပါအဓိကအချက်များ	- -	မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် Axiom Mandalay Highway Co., Ltd. တို့ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ၂၃-၂-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် ချုပ်ဆိုထားသည့် မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ် ဖောက်လုပ် ခြင်းလုပ်ငန်း၏ BOT စာချုပ်မူကြမ်းပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်- (က) လုပ်ငန်းအာမခံအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင် စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ထံပေးအပ်ရမည်။ [စာချုပ် အပိုဒ်- ၆] (ခ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ် အပိုဒ်- ၅ (ဃ)] (ဂ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၅)နှစ် ကာလအတွက် လမ်း/တံတား အသုံးပြုခမှ လုပ်ငန်းလုပ်ပိုင်ခွင့်ပြုသူသို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းလုပ်ပိုင်ခွင့်ပြုသူသို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၅-(တ)] (၁) ပထမ(၅)နှစ်အတွက် — ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ (၂) (၆)နှစ်မြောက်မှ(၂၀)နှစ်မြောက်အထိ (၁၅)နှစ် — ၅% (၃) (၂၁)နှစ်မြောက်မှ(၃၀)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် — ၁၀% (၄) (၃၁)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် — ၁၅% (၅) (၄၁)နှစ်မြောက်မှ(၅၀)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် — ၂၀% (၆) ၅၁ နှစ်မြောက်မှစ၍ — ၂၅%

(ခ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ် အပိုဒ်- ၅ (ပ)]

(ဂ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၅)နှစ်ကာလအတွက် လမ်း/တံတား အသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်[စာချုပ်အပိုဒ် ၅-(တ)]

(၁)	ပထမ(၅)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၆)နှစ်မြောက်မှ(၂၀)နှစ် မြောက်အထိ (၁၅)နှစ်	၅%
(၃)	(၂၁)နှစ်မြောက်မှ(၃၀)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၀%
(၄)	(၃၁)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅%
(၅)	(၄၁)နှစ်မြောက်မှ(၅၀)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၂၀%
(၆)	၅၁ နှစ်မြောက်မှစ၍	၂၅%

၇။ ယင်းအဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဥ်း၍ **ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန နှင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနတို့သို့** ၁၅-၃-၂၀၁၆ ရက်နေ့ပါစာများဖြင့် သဘောထားများ တောင်းခံထားပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ်(၆နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့်အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေ	ကျပ်	၂၂၂.၆၆ သန်း
(ခ) အသုံးစရိတ်	ကျပ်	၁၉၆.၆၅ သန်း
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	ကျပ်	၂၆.၀၁ သန်း

၉။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၆)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၈.၆၇ သန်း
(ခ) လမ်းဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ်	၃.၉၁ သန်း

၁၀။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ(၂၅)နှစ်နှင့် (၅)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ ၃.၇၅ % ဖြစ်ပါသည်။

၁၁။ ကျပ်ငွေအထောက်အထားအဖြစ် Axiom Mandalay Highway Co., Ltd. အမည်ဖြင့် CB Bank တွင် (၁၇-၂-၂၀၁၆)နေ့စွဲရှိ ငွေလက်ကျန်ကျပ် ၉၅၁၉၅၁၇၁၀ ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းအသစ် ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့်စည်းကမ်းများကို လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ်မဖြစ်ပွားစေရန် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်၏ ၂ % အား Corporate Social Responsibility (CSR) လုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀ (က၊ ဂ ၊ စ ၊ ဆ ၊ ဇ ၊ ည)အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားလာပါက ခွင့်ပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

စိစစ်တင်ပြချက်

၁၄။ (က) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးထားသော BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း (၆၄)ခု ရှိပါသည်။

(ခ) မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် Axiom Mandalay Highway Co., Ltd. တို့သည် မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် BOT စာချုပ်အား ၂၃-၂-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ချုပ်ဆိုပြီး ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) ယင်းအဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ **ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန နှင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန တို့သို့** ၁၅-၃-၂၀၁၆ ရက်နေ့ပါစာများဖြင့် သဘောထားများ တောင်းခံထားပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Axiom Mandalay Highway Construction Co., Ltd. မှ BOTစနစ်ဖြင့် မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်း(သစ်)တက်လမ်း(၂၂)မိုင်အား လမ်းအသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

ကန့်သတ်

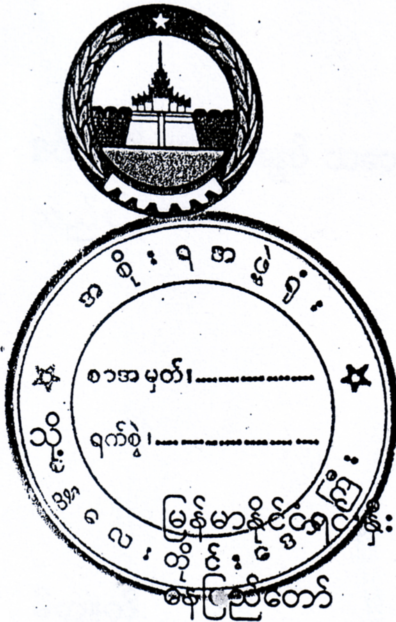
Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd



မန္တလေး – မြင်ဦးလွှင်
မြတ်လမ်းအသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက်

အဆိုပြုလွှာ တင်ပြချက်

၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (   ) ရက်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မန္တလေးမြို့

စာအမှတ်၊ ၂ / ၃ -၅ / ၂၂ ဦး၆ (၀၆၇)

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီးစီးမှု အကြောင်းကြားခြင်း**

၁။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် နှစ်ဦးသဘောတူ BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုရန် စာချုပ်မူကြမ်းအား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဥပဒေချုပ်ရုံးသို့ပေးပို့ခဲ့ပြီး ၊ တိုင်းဒေသကြီး ဥပဒေချုပ်ရုံးမှ တဆင့် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ စာချုပ်ပါအချက်များအား စိစစ်အတည်ပြုပေးရန် ပေးပို့ခဲ့ရာ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ အကြံပြုချက်များ၊ ပြုပြင်ရန် အချက်များနှင့် ထပ်မံထည့်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်အချက်များ ဖော်ပြလျှက် စာချုပ်မူကြမ်းအပေါ် သဘောထား ပြန်ကြားခဲ့ပါသည်။

၂။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနယ်မြေအတွင်း လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လမ်းပိုင်းသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး၍ လမ်းသစ်အား လမ်းဦးစီးဌာန၏ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ မြေတိုင်းတာဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လမ်းပိုင်းအား လွှဲပြောင်းပြီး BOT လုပ်ပိုင်ခွင့်ရရှိရေး ဆောင်ရွက် နိုင်ရန် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တင်ပြလျှောက်ထားရာ၌ လိုအပ်သည့်အချက်(၂၁)ချက်အားလည်း ဆောက် လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ စုစည်းပြုစုပေးပို့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

၃။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သည် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ အကြံပြုချက်အတိုင်း စာချုပ်မူကြမ်းအားပြင်ဆင်၍ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း အတွက် (၂၃ -၂ -၂၀၁၆)ရက်နေ့၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်

BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး ချုပ်ဆိုခဲ့ပါကြောင်း သိရှိနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

25/2/2016

ဝန်ကြီးချုပ်( )
(ကျော်ဆန်း ၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး)

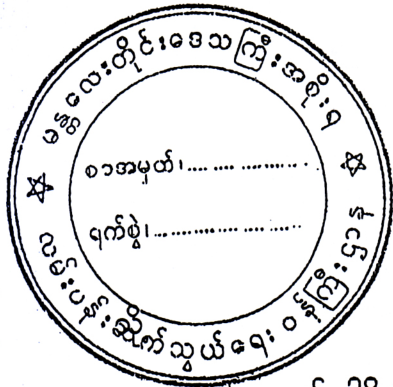
မိတ္တူကို

ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်၊
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD
လှည့်လည်စာတွဲ၊
ရုံးလက်ခံ။





မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
မန္တလေးမြို့



စာအမှတ်။ ၁၈/ ၂၀၀၀(၁၃) / လမ်းဦးစီး / ၂၀၁၅(၃၄၀)

ရက် စွဲ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၉) ရက်

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltd

အကြောင်းအရာ။ **မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်) တက်လမ်းထပ်မံဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။

(၁) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏(၂၄-၆-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁၉/၁၂၄၀(၁)/ လမ်းဦးစီး/၂၀၁၅(၃၁၃)

(၂) မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး၏ (၂၆-၆-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၁/၁-၁/၂ ဦး ၆ (၁၇၄၁)

(၃) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ဝန်ကြီးရုံး၏(၂၂. ၆. ၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၁၅/ ဌာနခွဲ-န/မန္တလေး/၂၀၁၅(စီ - ၉၆၈)

၁။ ရည်ညွှန်း(၁)ပါစာဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltdဆောင်ရွက်မည့် မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်)အတက်လမ်းဖောက်လုပ်ခွင့် ရရှိရေးလျာထား လမ်းအူကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှုင့်ပြုရန် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်း (၂)ပါစာဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်)တက်လမ်းဖောက်လုပ်ခွင့်ရရှိရေး လျာထားလမ်းအူကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခွင့်အား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၈/၂၀၁၅)မှ သဘောတူကြောင်းဆုံးဖြတ်ချက် ပေးပို့ခဲ့ပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်း(၃)ဖြင့်လည်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်မှလည်း အဆိုပါလမ်းဖောက်လုပ်ရေးအတွက် ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း၊ လမ်းဒီဇိုင်းပုံစံအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့လည်း လုပ်ငန်းအပ်နှံဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်းနှင့် BOT စနစ်ဆောင်ရွက်လိုပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်)အတက်လမ်းဖောက်လုပ်မည့် အစီအစဉ်အား Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltdမှ ရေးဆွဲတင်ပြပြီး လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်အား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန်နှင့် BOT လမ်းပိုင်းအဖြစ်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ တင်ပြလျှောက်ထားရေး တစ်ပါတည်းဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

ပူးတွဲ - (၄) ရွက်

1/2 2016

(ကျော်ဆန်း)

တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီး

မိတ္တူ

- ~~ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်~~
- မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်
- ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ လမ်းဦးစီးဌာန(မြို့ပြ)၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးမြို့
- လှည့်လည်စာတွဲ
- ရုံးလက်ခံ

(6-7)New2015

ဌာနခွဲ(စု၊ရ)၊ဌာနစု(ဌာ၊မိ၊ရှ)
စာအမှတ် ၁၁၂၉
ရက်စွဲ၊ ၁-၇-၂၀၁၅ အချိန် ၁၁း၅၀



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅/ဌာနခွဲ-၃/(မန္တလေး)/၂၀၁၅(စီ ၉၆၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၂ ရက်

သို့

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်း(သစ်)တက်လမ်း ထပ်မံဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ၂၀၁၅ ခုနှစ် မေလ (၂၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂/၃-၅/၂၂ ဦး၆ (၀၈၄)

၁။ Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းသစ်အား လမ်းအူကြောင်းဖော်ပြလျက် မြေတိုင်းတာခွင့် နှင့် B.O.T လမ်းပိုင်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် နှင့် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းအကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းသစ်အား လမ်းအူကြောင်းဖော်ပြလျက် မြေတိုင်းတာခွင့် နှင့် B.O.T လမ်းပိုင်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်လိုကြောင်း တင်ပြချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း နှင့် လမ်းဒီဇိုင်းပုံစံအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံ ဆောင်ရွက်နိုင်ပါကြောင်း နှင့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လိုပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း အကြောင်းပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ကျော်လင်း၊အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။
- ညွှန်ကြားရေးမှူး(မြို့ပြ)၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
လမ်းဦးစီးဌာန

စာအမှတ်၊ စကဖ/မန္တလေး/AMH/၂၀၁၅-၁၆/၂၂၇
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၈) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် (သစ်) တက်လမ်းထပ်မံ ဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ (၂၆.၅.၂၀၁၅) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂/၃-၅/၂၂ဦး ၆ (၀၈၄)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းပိုင်းသစ်အား လမ်းအူကြောင်း ဖော်ပြလျက် မြေတိုင်းတာခွင့်နှင့် B.O.T လမ်းပိုင်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်လိုကြောင်း တင်ပြချက်အရ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ လမ်းအူကြောင်းအတွက် ကုမ္ပဏီမှ အပ်နှံမည့်လမ်းပုံစံဒီဇိုင်းများ အသေးစိတ်တိုင်းတာပုံထုတ်ရေးလုပ်ငန်းအား သဘောတူ လက်ခံပေးနိုင်ပါရန်နှင့် လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ညှိနှိုင်းလာခြင်းအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ **"(Survey) လုပ်ခွင့်ပြုရန်နှင့် (Design)ရက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် အညီ B.O.T နည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပါရန်"** ဟု လမ်းညွှန်မှု ပြုထားပါသည်။

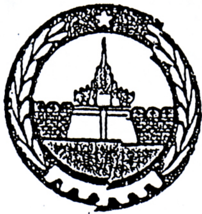
၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်အား သိရှိနိုင်ရန်နှင့် လိုအပ်သလိုဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

(ဝင်းဖေ) ၁၈-၆-၁၅
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
လမ်းဦးစီးဌာန

၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ လမ်းဦးစီးဌာန

၂။ ဥက္ကဋ္ဌ
Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd

မိတ္တူကို -
- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ရုံး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (လမ်းထိန်းသိမ်းရေး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (မြို့ပြ)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
မန္တလေးမြို့

၆၀၃
၂၉.၅.၂၀၁၅

စာအမှတ်။ ၂/ ၃-၅ /၂၂ ဦး ၆ (၀၈၄)
ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မေလ (၂၆) ရက်



သို့
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင် လမ်း(သစ်)တက်လမ်း ထပ်မံဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) Axiom Mandalay High Way Construction Co.,Ltd၏ (၂၃. ၂. ၂၀၁၄)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၀၀၉/အေစီယွန်-၂/၂၀၁၅

(၂) AK Construction & Industry Co.,Ltd ကုမ္ပဏီ၏ (၂၉. ၇. ၂၀၁၄) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၀၇-အေကေ၊၁၁/၂၀၁၄

(၃) Axiom Mandalay High Way Construction Co.,Ltd ကုမ္ပဏီ၏ (၂၂. ၁. ၂၀၁၅) ရက်စွဲပါစာ

၁။ ရည်ညွှန်း(၁)နှင့်(၂)တို့ဖြင့် Axiom Mandalay High Way Construction Co.,Ltdမှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းပိုင်းသစ်တစ်ခုအား လမ်းအူကြောင်းဖော်ပြလျှက် မြေတိုင်းတာခွင့်နှင့်BOT လမ်းပိုင်းအဖြစ် အသုံးပြုခွင့်အတွက် ခွင့်ပြုပေးရန် ဝန်ကြီးချုပ်ထံသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အသေးစိတ်တိုင်းတာပြီး၊ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများအား အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့်မန္တလေးအနီးစခန်း(၂၀)မိုင်အား စတင်ဖောက်လုပ်ခွင့်တောင်းခံခဲ့ပါသည် -

စဉ်	လုပ်ငန်း	အရေအတွက် ခရီးမိုင်	ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်း
(က)	လမ်းအူကြောင်း	(၂၀) မိုင်	-မန္တလေးမြို့(၁၉ × ၆၈)လမ်းမှအနီးစခန်း
(ခ)	တံတားပေါင်း	(၁၀)လုံး	- (၁၀၀ပေ × ၇ လုံး)
			- (၁၅ပေ × ၂ လုံး)
			- (၁၈၀ပေ × ၂ လုံး)
(ဂ)	တောင်အမြင့်ဆုံး	(၂)လုံး	- (၂၀၀ပေ)
(ဃ)	ဆင်ခြေလျှောတောင် အမြင့်	(၁၀)လုံး	- (၃၀၀ပေ မှ ၅၀၀ပေ)
(င)	ရေနံပိုက်လိုင်း		- (၁)ကြိမ်ဖြတ်

ဖု၁၀/(၁၁)

၈၆၈.
၂၉.၅.၁၅

(4.5)2015

၃။ အဆိုကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လက်ရှိကုမ္ပဏီ၏မြေတိုင်းအဖွဲ့ဖြင့် မြေတိုင်းတာခြင်းအား ဆောင်ရွက်ပြီးတင်ပြခြင်း ဖြစ်၍ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှထိုလမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရန် သဘောတူခွင့်ပြုပါက အဆိုပါလမ်းအူကြောင်းအတွက် ပုံစံထုတ်လုပ်တိုင်းတာရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အပ်နှံ၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၄။ ထိုလမ်းကြောင်းသစ်ဖောက်လုပ်နိုင်ပါက နယ်မြေလူထုအား အောက်အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိနိုင်မည်ဟု သုံးသပ်ရရှိပါသည် -

(က) လက်ရှိမူလလမ်းထက် (၂၀)မိုင်ခန့် လျော့နည်းစေ၍ ခရီးတိုပြီးအချိန်ကုန်/ဆီကုန်သက်သာနိုင်စေခြင်း၊

(ခ) ဒေသခံပြည်သူများ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်ခြင်း၊

(ဂ) ဒေသထွက်ကုန်များ မန္တလေးသို့အချိန်တိုအတွင်း သယ်/ပို့ပေးနိုင်ခြင်း၊

(ဃ) တောင်ကုန်းပေါ်မှ မန္တလေးမြို့၏သာယာလှပမှုအား ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး၊အပန်းဖြေအနားယူနိုင်သည့် စခန်းများပေါ်ထွက်လာနိုင်ခြင်း။

၅။ သို့ပါ၍ မန္တလေးဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့်လည်း အစိုးရအသစ်ကာလအတွင်း လမ်းဖောက်လုပ်ရေးအား စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ဆန္ဒရှိပါသဖြင့် အဆိုပါလမ်းအူကြောင်းအတွက် ကုမ္ပဏီမှအပ်နှံမည့် လမ်းပုံစံဒီဇိုင်းများ အသေးစိတ်တိုင်းတာပုံထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအား သဘောတူလက်ခံပေးနိုင်ပါရန်နှင့်လမ်းသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပြု ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ညှိနှိုင်းအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ - (၈) ရွက်

၁၈-၈-၂၀၁၆

ဝန်ကြီးချုပ်(ကိုယ်စား)၊
(ကျော်ဆန်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး)

မိတ္တူ

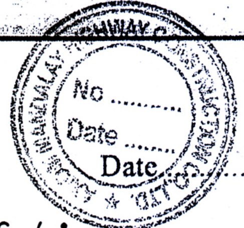
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းတံတားဦးစီးဌာန၊ နေပြည်တော်
- ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊မန္တလေးမြို့
- လုံခြုံလည်စာတွဲ
- ရုံးလက်ခံ

(4.5)2015



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LT

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၀၀၂- Axiom လမ်း/တံတား ၂၀၁၅-၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် ဖြတ်လမ်း လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းအဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**

၁။ Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd သည် မန္တလေး (ပုသိပ်ကြီးမြို့နယ်) နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် (အနီးစခန်း) သို့ ဖြတ်လမ်း လမ်းသစ် (၂၂)မိုင် အား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ (B.O.T) စနစ် ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းသစ်စီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ်သိန်း(၃၅၀၀၀) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေ အကျယ်၊ နှစ်လမ်းသွားဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၅၀) အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၁၀)နှစ်စီဖြင့် နှစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် ဖြတ်လမ်း လမ်းသစ် တည်ဆောက်ခြင်းစီမံကိန်းအဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် နှင့် ဥပဒေအခန်း(၇) ၊အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)အပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

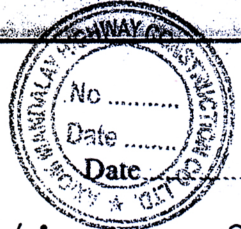
လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



သို့

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၀၀၃- Axiom လမ်း/တံတား ၂၀၁၅-၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd အနေဖြင့် မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်) နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် (အနီးစခန်း) လမ်းမိုင်အရှည် (၂၂)မိုင်ရှိ ဖြတ်လမ်းလမ်းသစ် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ခေတ်မီ နည်းပညာများ စက်ကိရိယာများ အသုံးပြုကာ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော် မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါအချက်များ လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၁။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊

၂။ လမ်းတံတား တည်ဆောက်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဌာန်းထားသည် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD.

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com

စာအမှတ်၊ ၀၀၅/AxiomBOT / လမ်း/တံတား / 2015-2016
ရက် စွဲ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ မတ်လ (၁၈) ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ **IEE ရေးဆွဲမည့် အစီအစဉ်တင်ပြခြင်း**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD. သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်)မှ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် (အနီးစခန်း) ထိ လမ်းမိုင် ၂၂ မိုင်အား လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်မည့် လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

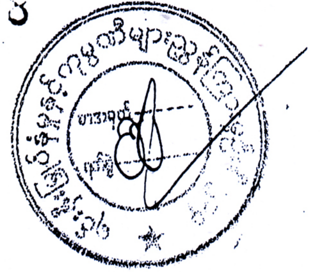
အဆိုပါ လမ်းတည်ဆောက်ရေးအတွက် INITIAL ENVIROMENTAL EXAMINATION (IEE) ရေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်၍ ရေးဆွဲပြီးစီးပါက ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

မိတ္တူကို -
- ရုံးလက်ခံ

000178



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏အဆိုပြုချက်
[ဥပဒေ ပုဒ်မ–၂၊ ပုဒ်ခွဲ(ဂ)နှင့် ပုဒ်မ–၈]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ်၊ ၀၀၁–Axiomလမ်း/တံတား ၂၀၁၅–၁၆
ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ မတ်လ (   )ရက်

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏–**

(က)	အမည်	ဦးစိုင်းအောင်ကြီး
(ခ)	အဖအမည်	ဦးသန်းဒန်
(ဂ)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ်(၁၀၀)၊ (၉)လမ်းသာယာမ်း၊ ရပ်ကွက်(၆)၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	ရှမ်း၊ မွန်/ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ်(၆၅၂)၊ ၇၈လမ်း၊ (၃၇)လမ်းနှင့်(၃၈)လမ်းကြား၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

၂။ **ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူ၏ -**

(က) အမည် (၁) ------------------ (၂) ------------------
(၃) ------------------ (၄) ------------------
(၅) ------------------ (၆) ------------------

(ခ) အဖအမည် (၁) ------------------ (၂) ------------------
(၃) ------------------ (၄) ------------------
(၅) ------------------ (၆) ------------------

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) ------------------ (၂) ------------------
(၃) ------------------ (၄) ------------------
(၅) ------------------ (၆) ------------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) ------------------ (၂) ------------------
(၃) ------------------ (၄) ------------------
(၅) ------------------ (၆) ------------------

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ (၁) ------------------ (၂) ------------------
(၃) ------------------ (၄) ------------------
(၅) ------------------ (၆) ------------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

(ဇ) အဖွဲ့အစည်း တည်ရှိရာအရပ် အမှတ်(၆၅၂)၊ (၇၈)လမ်း၊ (၃၇)လမ်းနှင့်(၃၈)လမ်းကြား၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -**

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း ------------------------------------

(ခ) ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်)နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်(အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ (၂၂)မိုင်နှင့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း
လီမိတက်ကုမ္ပဏီ **(နောက်ဆက်တွဲ – ၂)**

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့တွင် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန် –

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် --------------------------------------

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း --------------------------------------

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ Axiom Mandalay Highway Constuction Co.,Ltd
(နောက်ဆက်တွဲ – ၂)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း --------------------------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/ အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ
10000 Ks x 5000 shares

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား **(နောက်ဆက်တွဲ – ၃)**

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်။)

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ကျပ် ၅၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား ကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ ကျပ် ၅၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)	မြန်မာကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ	စုစုပေါင်း (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)
(၁) ငွေပမာဏ			
လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတန်ဖိုး နောက်ဆက်တွဲ(၄)	၂,၇၉၉,၃၁၂,၀၀၀		၂,၇၉၉,၃၁၂
(၂) လုပ်သားကြီး၊ လုပ်သား နောက်ဆက်တွဲ(၄)	၂၀၀,၆၈၈,၀၀၀		၂၀၀,၆၈၈
(၃) တံတားလုပ်ငန်းတန်ဖိုး နောက်ဆက်တွဲ(၄)	၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀		၅၀၀,၀၀၀
(၄) ကတ္တရာတန် (၁၀၀၀)		၃၇၅,၀၀၀	၄၅၀,၀၀၀
	၃,၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀	၃၇၅,၀၀၀	၃,၉၅၀,၀၀၀

မှတ်ချက်

၁။ ကုမ္ပဏီပိုင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါ၍ ပြည်ပမှ စက်ယန္တရားများ တင်သွင်းခြင်း မပြုပါ။

၂။ ဖောက်လုပ်မည့် လမ်းတစ်လျောက် သစ်တော၊ ပုဂ္ဂလိကမြေများနှင့် မလွတ်ကင်းသည့် နေရာများအတွက် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပေးလျော်ရမည့် ငွေကြေးများအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဖြစ် သီးခြားတင်ပြသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်

(၁) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ -

(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူပစ္စည်းများတန်ဖိုး - US$ ၃၇၅၀၀၀

(၃) စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ -

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ -

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့်အချိန်မှစတင်၍ တည်ဆောက်ပါမည်။

ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား (ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှု စသည်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)	B.O.T စနစ်ဖြင့် မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်းပိုင်း အသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း
(ခ)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ	မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ် မှ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်ထိ ၂၂ မိုင်
(ဂ)	ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်	B.O.T စနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	ဂါလံ (၁၀၆၀၈၂)
၂။	စက်ဆီချောဆီ	ဂါလံ (၂၀၀၇၇)
၃။		....

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်ဓာတ်အား	....
၂။	ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	....
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	(၆၂၅) KVA မီးစက်
၄။	သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား	....
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)	....

(စ) နှစ်စဉ်လိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

၁။	တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်	ဂါလံ (၁၂၀၀)
၂။	တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက်	ဂါလံ (၄၅၀၀၀၀)

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်း လိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)......................			....
	(၂)......................			....
၂။	အထောက်အကူ ကုန်ကြမ်း			
	(၁)......................			....
	(၂)......................			....
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓာတ်ငွေ့များ -			
	(၁)......................			....
	(၂)......................			....

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် ....

....

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

ဖြတ်သန်းသွားလာသည့်ကားများကို ဖြတ်သန်းခအဖြစ် B.O.T ပုံစံ ဖော်ပြထားသည့် နှုန်းထား

အတိုင်း မိုင် (၂၀) အတွက် (စာချုပ်အပိုဒ် -၇(ခ))

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	ယာဉ်အသေး	(စီး)	(၁)	(၁၀၀၀) ကျပ်
၂။	ယာဉ်အလတ်	(စီး)	(၁)	(၁၅၀၀) ကျပ်

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံပါမည်။

(ဌ) တိုးဂိတ်နေရာ -

(၁) ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်အပိုင်း

(က) အမည် - ရေတော်တိုးဂိတ်

(ခ) မြေပုံညွှန်း - A725670

(ဂ) တည်နေရာ - မိုင်တိုင် ၂/၇ နှင့် ၃/၀ အကြား

(၂) ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်အပိုင်း-

(က)အမည် - တောင်ကျွန်းတိုးဂိတ်

(ခ)မြေပုံညွှန်း - ႘895642

(ဂ)တည်နေရာ - မိုင်တိုင် ၂၇/၇နှင့် ၂၇/၁ အကြား

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ		....
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		....
(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		....
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		....
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		....

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ - **နောက်ဆက်တွဲ(၇)**

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ-

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၈)**
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၉-က-င)**
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၉-က-င)**
(ဃ) ငွေသားစီးဆင်းမှုဇယား	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၀-က-င)**
(င) အရင်းကျေကာလ	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၁-က-ခ)**
(စ) နှစ်စဉ်တန်ဖိုးလျော့ဇယား	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၂)**
(ဆ) စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှု	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၃)**

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
... MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD.

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



Date.......................

Sr No.	Name	Citizenship or N.R.C No, Passport	Designation	Address
1	U Sai Aung Gyi	13/KaMaNa (Naing) 000435 (Myanmar)	Managing Director	No. (100-Za), LanTharYar Street, Ward No.(6), PyinOoLwin Township, Mandalay Region.
2	U Htet Aung Hlaing	9/PaOuLa (Naing) 023851 (Myanmar)	Director	No. (S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South OkkalapaTownship, Yangon Region.
3	U Than Naing Zaw	9/PaOuLa (Naing) 029825 (Myanmar)	Director	No. (S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South OkkalapaTownship, Yangon Region.
4	U Moe Myint Thar	9/AhMaZa (Naing) 036890 (Myanmar)	Director	Block No.(192), ThiriMarlar East Quarter, AungMyayTharZan Town-ship, Mandalay Region.
5	Daw Su Pyae Thar	9/AhMaZa (Naing) 036891 (Myanmar)	Director	Block No.(192), ThiriMarlar East Quarter, AungMyayTharZan Town-ship, Mandalay Region.

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ –

(က)	(၁)	အမည်	– ဦးစိုင်းအောင်ကြီး
	(၂)	အဘအမည်	– ဦးသန်းဒန်
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၁၃/ကမန(နိုင်) ၀၀၀၄၃၅
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ်(၁၀၀/က)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (၆)ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– ရှမ်း/မွန်–ဗုဒ္ဓဘာသာ
(ခ)	(၁)	အမည်	– ဦးထက်အောင်လှိုင်
	(၂)	အဘအမည်	– ဦးအေးကို
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၉/ပဥလ(နိုင်) ၀၂၃၈၅၁
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ်(S/၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– ဗုဒ္ဓဘာသာ
(ဂ)	(၁)	အမည်	– ဦးသန်းနိုင်ဇော်
	(၂)	အဘအမည်	– ဦးအေးကို
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၉/ပဥလ(နိုင်) ၀၂၉၈၂၅
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ်(S/၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– ဗုဒ္ဓဘာသာ

(ဃ)	(၁)	အမည်	– ဦးမိုးမြင့်သာ
	(၂)	အဖအမည်	– ဦးသိန်းတန်
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၉/အမဇ(နိုင်) ၀၃၆၇၉၀
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အကွက်အမှတ်(၁၉၂)၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– မြန်မာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ
(င)	(၁)	အမည်	– ဒေါ်စုပြည့်သာ
	(၂)	အဖအမည်	– ဦးသိန်းတန်
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၉/အမဇ(နိုင်) ၀၃၆၇၉၁
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အကွက်အမှတ်(၁၉၂)၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– မြန်မာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ

AXIOM Mandalay Highway Construction Company Limited

မှ

တာဝန်ယူဖောက်လုပ်သည့်
မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)–ပြင်ဦးလွင်(အနီးစခန်း)လမ်းပိုင်း
(၂၂)မိုင် ကတ္တရာလမ်းသစ်နှင့် တံတားများ
တည်ဆောက်ခြင်း

အသေးစိတ်တွက်ချက်မှု

Name of Works : မွန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ခြင်း

(လမ်းမိုင် ၂၂ မိုင်)

<u>လုပ်ငန်းတန်ဖိုးစာရင်းချုပ်</u>

Sr. No	Particulars	Qty	Unit	Rate	Per	Amount (Kyats)
(က)	<u>လမ်းလုပ်ငန်းတန်ဖိုး</u>					
၁	2"-4"ကျောက်	၁၀၄၅၄	ကျင်း	၃၂၀၀၀	ကျင်း	၃၃၄၅၂၈၀၀၀.၀၀
၂	1"-2"ကျောက်	၈၂၇၄	ကျင်း	၄၄၀၀၀	ကျင်း	၃၆၄၀၅၆၀၀၀.၀၀
၃	½"-¾"ကျောက်	၅၂၈၄	ကျင်း	၆၀၀၀၀	ကျင်း	၃၁၇၀၄၀၀၀၀.၀၀
၄	¼"-½"ကျောက်	၆၁၂	ကျင်း	၆၀၀၀၀	ကျင်း	၃၆၇၂၀၀၀၀.၀၀
၅	သဲကြမ်း	၂၇၅	ကျင်း	၂၅၀၀၀	ကျင်း	၆၈၇၅၀၀၀.၀၀
၆	ထင်း	၁၁၀၀	တန်	၃၈၀၀၀	တန်	၄၁၈၀၀၀၀၀.၀၀
၇	ဒီဇယ်ဆီ	၁၀၆၀၈၂	ဂါလံ	၄၀၀၀	ဂါလံ	၄၂၄၃၂၈၀၀၀.၀၀
၈	အင်ဂျင်ဝိုင်	၆၉၇	ဂါလံ	၂၀၀၀၀	ဂါလံ	၁၃၉၄၀၀၀၀.၀၀
၉	ဂီယာဆီ	၁၀၅၂	ဂါလံ	၂၀၀၀၀	ဂါလံ	၂၁၀၄၀၀၀၀.၀၀
၁၀	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	၁၅၃	ဂါလံ	၂၀၀၀၀	ဂါလံ	၃၀၆၀၀၀၀.၀၀
၁၁	အမဲဆီ	၂၇၅	ပေါင်	၃၃၀၀	ပေါင်	၉၀၇၅၀၀.၀၀
၁၂	ဒိုဇာ	၄၁	ရက်	၂၀၀၀၀၀	ရက်	၈၂၀၀၀၀၀.၀၀
၁၃	မြေတူးစက်	၃၂၀	ရက်	၂၀၀၀၀၀	ရက်	၆၄၀၀၀၀၀၀.၀၀
၁၄	လမ်းကြိတ်စက်	၃၂၇၀	ရက်	၂၅၀၀၀	ရက်	၈၁၇၅၀၀၀၀.၀၀
၁၅	လုပ်သားကြီး	၁၉၀၈	ယောက်	၆၀၀၀	ယောက်	၁၁၄၄၈၀၀၀.၀၀
၁၆	လုပ်သား	၃၃၃၇၂	ယောက်	၅၀၀၀	ယောက်	၁၆၆၈၆၀၀၀၀.၀၀
၁၇	စက်မောင်း	၃၇၃၀	ယောက်	၆၀၀၀	ယောက်	၂၂၃၈၀၀၀၀.၀၀
၁၈	ကတ္တရာ	၁၁၀၀	တန်	၈၁၀၀၀၀	တန်	၈၉၁၀၀၀၀၀၀.၀၀
၁၉	မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်း	၆၃၃၆၀	ကျင်း	၃၀၀၀	ကျင်း	၁၉၀၀၈၀၀၀၀.၀၀
						၃၀၀၀၀၁၂၅၀၀.၀၀
					ဆို	၃၀၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

Name of Works : မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ခြင်း

(လမ်းမိုင် ၂၂ မိုင်)

လုပ်ငန်းတန်ဖိုးစာရင်းချုပ်

Sr. No	Particulars	Qty	Unit	Rate	Per	Amount (Kyats)
(ခ)	တံတားလုပ်ငန်းတန်ဖိုး					
၁။	3'Ø /4'Ø ရေပြွန်	၈၀	စင်း	၉၀၀၀၀၀	စင်း	၇၂၀၀၀၀၀၀.၀၀
၂။	သံကူကွန်ကရစ်တံတားများတည်ဆောက်ခြင်း					
	၆၀ ပေ	၂	စင်း	၅၅၀၀၀၀၀၀	စင်း	၁၁၀၀၀၀၀၀၀.၀၀
	၃၀ ပေ	၅	စင်း	၂၈၀၀၀၀၀၀	စင်း	၁၄၀၀၀၀၀၀၀.၀၀
	၂၀ ပေ	၆	စင်း	၁၈၀၀၀၀၀၀	စင်း	၁၀၈၀၀၀၀၀၀.၀၀
	၁၀ ပေ	၇	စင်း	၁၀၀၀၀၀၀၀	စင်း	၇၀၀၀၀၀၀၀.၀၀
					ပေါင်း	၅၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

လမ်း/တံတားလုပ်ငန်းစာရင်းချုပ်

(က) လမ်းလုပ်ငန်းတန်ဖိုး ၃၀၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

(ခ) တံတားလုပ်ငန်းတန်ဖိုး ၅၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

စုစုပေါင်း ကျပ် = ၃၅၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

(ကျပ်သိန်းပေါင်း သုံးသောင်းငါးထောင်တိတိ)

လုပ်ငန်းအမည် – မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement L	B	H	Deduction	Constant	Total of each
	Dozer ဖြင့် တစ်ကြောင်းထိုးလမ်း							
	ဖေါက်ခြင်း	၂၀ ×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	၀'.၆"		၁၅၈၄၀၀၀	ကု/ပေ
	ဒိုဇာ	=	၄၁	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	=	၁၄၈၆	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ	=	၂၂	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ	=	၃.၇၅	ဂါလံ				
	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	=	၅	ဂါလံ				
	အမဲဆီ	=	၄	ပေါင်				
	စက်မောင်း	=	၄၀	ယောက်				
	သတ်မှတ်လမ်းမျက်နှာပြင်ထက်မြင့်နေသော							
	လမ်းအပိုင်းအား (Excavator)							
	ဖြင့် တူးဖြတ်ခြင်း	၆×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	½(၆'+၁၂')		၈၅၅၃၆	ကျင်း
		၆×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	½(၁၈'+၄')		၁၀၄၅၄၄	ကျင်း
		၆×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	½(၁၇'+၃')		၉၅၀၄၀	ကျင်း
		၄×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	၄'.၀"		၂၅၃၄၄	ကျင်း
							၃၁၀၄၆၄	ကျင်း
	Excavator	–	၃၂၀	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	–	၆၅၆၃၂	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ	–	၂၂၀	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ	–	၉၈၂	ဂါလံ				
	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	–	၁၄၈	ဂါလံ				
	အမဲဆီ	–	၁၈၅	ပေါင်				
	စက်မောင်း	–	၃၁၀	ယောက်				

ပ်ငန်းအမည် – မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း
(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement L	Measurement B	Measurement H	Deduction	Constant	Total of each
	မြေသားတာဘောင်တပ်ဆင်ခြင်း							
		၁၀ ×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	၄'.၀"		၆၃၃၆၀	ကျင်း
							၆၃၃၆၀	ကျင်း
	(၂"× ၄")အောက်ခံကျောက်အား ၆"ထု စနစ်တကျ							
	ဖြန့်ခင်းကြိတ်ခြင်း	၂၂×	၅၂၈၀'.၀"	၂၄'.၀"	၀'.၆"		၁၃၉၃၉၂၀	ကု/ပေ
	၂"× ၄" ကျောက်		၁၀၄၅၄	ကျင်း				
	၁" × ၂" ကျောက်		၁၈၆၃	ကျင်း				
	½" × ¾" ကျောက်		၆၁၉	ကျင်း				
	¼" × ½" ကျောက်		၃၃	ကျင်း				
	သဲကြမ်း		၂၇၅	ကျင်း				
	လမ်းကြိတ်စက်		၁၀၅၉	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ		၁၄၉၄၅	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ		၂၂၄	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ		၃၃	ဂါလံ				
	အမဲဆီ		၄၂	ပေါင်				
	စက်မောင်း		၁၀၅၉	ယောက်				
	လုပ်သားကြီး		၁၂၁၂	ယောက်				
	လုပ်သား		၁၇၉၇၁	ယောက်				
၅။	(၁"× ၂")ကျောက်အား ၃" ထု စနစ်တကျ							
	ဖြန့်ခင်းကြိတ်ခြင်း	၂၂ ×	၅၂၈၀'.၀"	၂၄'.၀"	၀'.၃"		၆၉၆၉၆၀	ကု/ပေ
	၁" × ၂" ကျောက်		၆၄၁၁	ကျင်း				
	½" × ¾" ကျောက်		၁၆၃၇	ကျင်း				
	¼" × ½" ကျောက်		၅၇၉	ကျင်း				

လုပ်ငန်းအမည် – မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)–ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement			Deduction	Constant	Total of each
			L	B	H			
	လမ်းကြိတ်စက်		၁၀၈၉	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ		၁၅၃၀၉	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ		၂၃၁	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ		၃၃	ဂါလံ				
	အမဲဆီ		၄၄	ပေါင်				
	စက်မောင်း		၁၀၈၉	ယောက်				
	လုပ်သားကြီး		၆၉၆	ယောက်				
	လုပ်သား		၈၃၆၂	ယောက်				
	ကတ္တရာစေးပူကို ကျောက်ကြားထဲသို့ ၁ ၁/၂" ထု အဝင်							
	လောင်းပြီး (၁/၂"× ၃/၄")ကျောက်ဖြန့်ခင်း							
	ကြိတ်ခြင်း	၂၂×	၅၂၈၀'.၀"	၂၄'.၀"			၂၇၈၇၈၄၀	စ/ပေ
	ကတ္တရာ	=	၇၄၈	တန်				
	ထင်း	=	၇၄၈	တန်				
	၁/၂"× ၃/၄" ကျောက်	=	၁၇၆၀	ကျင်း				
	စက်မောင်း	=	၆၆၀	ယောက်				
	လုပ်သား	=	၆၁၅၉	ယောက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	=	၇၉၁၈	ဂါလံ				
	လမ်းကြိတ်စက်	=	၅၆၁	ရက်				
၇။	ရေပိတ်ကတ္တရာလောင်းခြင်း							
	အမှတ်စဉ် (၆)အရ						၂၇၈၇၈၄၀	စ/ပေ
	ကတ္တရာ	=	၃၅၂	တန်				
	ထင်း	=	၃၅၂	တန်				
	၁/၄"× ၃/၄" ကျောက်	=	၁၂၃၂	ကျင်း				

လုပ်ငန်းအမည် - မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီး) - ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement			Deduction	Constant	Total of each
			L	B	H			
	စက်မောင်း	=	၅၇၂	ယောက်				
	လုပ်သား	=	၈၈၀	ယောက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	=	၇၉၂	ဂါလံ				
	လမ်းကြိတ်စက်	=	၅၆၀	ရက်				

ချွန်ဟိန်း

စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ

AXIOM Mandalay Highway Construction Co.,Ltd



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD.

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်း

စဉ်	အမျိုးအမည်	တန်	ဈေးနှုန်း (USD)	သင့်ငွေ (USD)
၁။	ကတ္တရာ	၁၀၀၀	၃၇၅	၃၇၅၀၀၀

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

နောက်ဆက်တွဲ(၇)

LIST OF PERSONAL REQUIREMENT

(Mandalay - Patheingyi Township)-(Pyioolwin township Road Section)

Sr No.	Description	No.of Requirement (Construction)	No.of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
A	Local Personal				
1	Project Manager		1	420000	5040000
2	Project Engineer		2	300000	7200000
3	Assistant Manager		1	300000	3600000
4	Assistant Engineer		1	280000	3360000
5	Field Engineer		3	150000	5400000
6	Supervisor		2	120000	2880000
7	Office Staff		4	115000	5520000
8	Machine Operator	25			
9	Driver	30			
10	Skill Worker	70			
11	Worker	225			
12	Guard Man		5	110000	6600000
B	Foreign Personnal				
	Total	350	19	1795000	39600000

မှတ်ချက် * နေ့စားလုပ်သားများအတွက် လုပ်ခနှုန်းထား တစ်ရက်လျှင်

(၁) စက်မောင်း - 10000

(၂) ယာဉ်မောင်း - 8000

(၃) ကျွမ်းကျင်လုပ်သား - 6000

(၄) လုပ်သား - 5000 ဖြစ်ပါသည်။

Axiom Mandalay Highway Construction Co., Ltd.

Toll Gate လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေ နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု

မန္တလေး - (ပုသိမ်ကြီး) - (ပြင်ဦးလွင်) လမ်းပိုင်း (၂၂) မိုင်အတွက်

နှစ်	လမ်းအသုံးပြုခ (ကျပ်)		နေ့စဉ်လမ်းအသုံးပြုယာဉ်စီးရေ				တစ်နှစ်အတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ကျပ် (ထောင်ပေါင်း)
	ယာဉ်ငယ်	ယာဉ်လတ်	ယာဉ်ငယ်		ယာဉ်လတ်		
	၁၀၀၀	၁၅၀၀	တက်	ဆင်း	တက်	ဆင်း	
၁			၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၈၂၅၀၀
၂			၁၀၅	၁၀၅	၁၀၅	၁၀၅	၁၉၁၆၂၅
၃			၁၁၀	၁၁၀	၁၀၅	၁၀၅	၁၉၅၂၇၅
၄			၁၁၅	၁၁၅	၁၁၀	၁၁၀	၂၀၄၄၀၀
၅			၁၂၀	၁၂၀	၁၁၅	၁၁၅	၂၁၃၅၂၅
၆			၁၂၅	၁၂၅	၁၂၀	၁၂၀	၂၂၂၆၅၀
၇			၁၃၀	၁၃၀	၁၂၅	၁၂၅	၂၃၁၇၇၅
၈			၁၃၅	၁၃၅	၁၃၀	၁၃၀	၂၄၀၄၀၀
၉			၁၄၀	၁၄၀	၁၃၅	၁၃၅	၂၅၀၀၂၅
၁၀			၁၅၀	၁၅၀	၁၄၀	၁၄၀	၂၆၂၈၀၀
၁၁			၁၆၀	၁၆၀	၁၅၀	၁၅၀	၂၈၁၀၅၀
၁၂			၁၆၅	၁၆၅	၁၆၀	၁၆၀	၂၉၅၆၅၀
၁၃			၁၇၅	၁၇၅	၁၆၅	၁၆၅	၃၀၈၄၂၅
၁၄			၁၈၅	၁၈၅	၁၇၅	၁၇၅	၃၂၆၆၇၅
၁၅			၁၉၅	၁၉၅	၁၈၅	၁၈၅	၃၄၄၉၂၅
၁၆			၂၀၀	၂၀၀	၁၉၀	၁၉၀	၃၅၄၀၅၀
၁၇			၂၀၅	၂၀၅	၁၉၅	၁၉၀	၃၆၀၄၃၇
၁၈			၂၁၀	၂၀၅	၂၀၀	၁၉၅	၃၆၇၇၃၇
၁၉			၂၁၅	၂၁၀	၂၀၅	၂၀၀	၃၇၆၈၆၂
၂၀			၂၂၀	၂၁၅	၂၁၀	၂၀၅	၃၈၅၉၈၇
၂၁			၂၂၅	၂၂၀	၂၁၅	၂၁၀	၃၉၅၁၁၂
၂၂			၂၃၀	၂၂၅	၂၂၀	၂၁၅	၄၀၄၂၃၇
၂၃			၂၃၅	၂၂၅	၂၂၅	၂၂၀	၄၁၁၅၃၇
၂၄			၂၄၀	၂၃၀	၂၂၅	၂၂၅	၄၁၇၉၂၅
၂၅			၂၄၅	၂၃၅	၂၃၀	၂၂၅	၄၂၄၃၀၂

နောက်ဆက်တွဲ (၈-က)

နှစ်	လမ်းအသုံးပြုခ (ကျပ်)		နေ့စဉ်လမ်းအသုံးပြုယာဉ်စီးရေ				တစ်နှစ်အတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ကျပ် (ထောင်ပေါင်း)
	ယာဉ်ငယ်	ယာဉ်လတ်	ယာဉ်ငယ်		ယာဉ်လတ်		
	၁၀၀၀	၁၅၀၀	တက်	ဆင်း	တက်	ဆင်း	
၂၆			၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၄၅၆၂၅၀
၂၇			၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၄၅၆၂၅၀
၂၈			၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၄၅၆၂၅၀
၂၉			၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၄၅၉၉၀၀
၃၀			၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၄၅၉၉၀၀
၃၁			၂၅၃	၂၅၃	၂၅၃	၂၅၃	၄၆၁၇၂၅
၃၂			၂၅၇	၂၅၇	၂၅၃	၂၅၇	၄၆၆၈၃၅
၃၃			၂၅၈	၂၅၈	၂၅၈	၂၅၈	၄၇၀၈၅၀
၃၄			၂၆၀	၂၅၈	၂၆၀	၂၅၈	၄၇၂၆၇၅
၃၅			၂၆၂	၂၅၈	၂၆၂	၂၆၀	၄၇၅၅၉၅
၃၆			၂၆၃	၂၆၃	၂၆၃	၂၆၃	၄၇၉၉၇၅
၃၇			၂၆၀	၂၆၅	၂၆၀	၂၆၅	၄၇၉၀၆၂
၃၈			၂၆၃	၂၆၅	၂၆၃	၂၆၅	၄၈၂၇၁၂
၃၉			၂၆၆	၂၆၆	၂၆၆	၂၆၆	၄၈၁၈၀၀
၄၀			၂၆၈	၂၆၈	၂၆၈	၂၆၈	၄၈၉၁၀၀
၄၁			၂၇၀	၂၇၀	၂၇၀	၂၇၀	၄၉၂၇၅၀
၄၂			၂၇၁	၂၇၁	၂၇၁	၂၇၁	၄၉၄၅၇၅
၄၃			၂၇၂	၂၇၂	၂၇၂	၂၇၂	၄၉၆၄၀၀
၄၄			၂၇၅	၂၇၅	၂၇၅	၂၇၅	၅၀၁၈၇၅
၄၅			၂၇၅	၂၇၈	၂၇၅	၂၇၈	၅၀၄၆၁၂
၄၆			၂၇၆	၂၇၆	၂၇၆	၂၇၆	၅၀၃၇၀၀
၄၇			၂၇၇	၂၇၇	၂၇၇	၂၇၇	၅၀၅၅၂၅
၄၈			၂၇၈	၂၇၇	၂၇၈	၂၇၈	၅၀၆၉၈၅
၄၉			၂၈၀	၂၈၁	၂၈၀	၂၈၁	၅၁၀၉၁၂
၅၀			၂၈၂	၂၈၂	၂၈၂	၂၈၂	၅၁၄၆၅၀

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.က)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)	Year (8)	Year (9)	Year (10)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	182500.00	191625.00	195275.00	204400.00	213525.00	222650.00	231775.00	240900.00	250025.00	262800.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	16400.00	17000.00	18680.50	20648.00	22717.00	18884.00	20172.00	21590.00	23148.00	24363.00
	2	Operation Cost	11585.00	12580.00	12130.00	12289.50	13900.75	11133.00	11938.00	12872.00	13498.75	15042.00
	3	Contribution to State	-	-	-	-	-	11132.50	11588.75	12045.00	12501.25	13140.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	11500.00	12675.00	13858.00	14052.00	15254.00	11244.50	11085.25	11425.00	11671.00	11930.00
	6	Administrative Cost	10400.00	11113.75	10536.00	12663.00	12097.00	9935.00	10082.00	9736.00	9898.00	10068.00
	7	Other Expenditures	7700.00	7750.00	8191.00	10306.00	9945.00	7042.00	7144.00	7251.00	7364.00	6982.00
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	176185.00	179718.75	181995.50	188558.50	192513.75	187971.00	190610.00	193519.00	196681.00	200125.00
3		Net Profit (Before Tax)	6315.00	11906.25	13279.50	15841.50	21011.25	34679.00	41165.00	47381.00	53344.00	62675.00
4		Income Tax (25%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8669.75	10291.25	11845.25	13336.00	15668.75
5		Profit After Tax	6315.00	11906.25	13279.50	15841.50	21011.25	26009.25	30873.75	35535.75	40008.00	47006.25
6		C.S.R 2 %	126.30	238.13	265.59	316.83	420.23	520.19	617.48	710.72	800.16	940.13

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.၁)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (11)	Year (12)	Year (13)	Year (14)	Year (15)	Year (16)	Year (17)	Year (18)	Year (19)	Year (20)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	281050.00	295650.00	308425.00	326675.00	344925.00	354050.00	360437.00	367737.00	376862.00	385987.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	25807.00	26799.00	37337.00	28929.00	30075.00	30226.50	30495.65	30350.00	30112.40	29913.00
	2	Operation Cost	15793.50	15754.50	26228.00	4533.25	17382.75	17400.00	18052.50	18052.15	18052.50	17941.65
	3	Contribution to State	14052.50	14782.50	15421.25	16333.75	17246.25	17702.50	18021.85	18386.85	18843.10	19299.35
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	11702.00	11987.00	19433.75	13600.00	13930.00	14030.00	14141.00	14523.00	14924.00	15345.00
	6	Administrative Cost	9746.00	9934.00	17130.00	11337.00	11554.00	11655.00	11521.00	11772.00	12035.00	12312.00
	7	Other Expenditures	6606.00	6736.00	13873.00	8017.00	8168.00	8200.00	7992.00	8167.00	8350.00	8543.00
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	202307.00	204593.00	248023.00	201350.00	216956.00	217814.00	218824.00	219851.00	220917.00	221954.00
3		Net Profit (Before Tax)	78743.00	91057.00	60402.00	125325.00	127969.00	136236.00	141613.00	147886.00	155945.00	164033.00
4		Income Tax (25%)	19685.75	22764.25	15100.50	31331.25	31992.25	34059.00	35403.25	36971.50	38986.25	41008.25
5		Profit After Tax	59057.25	68292.75	45301.50	93993.75	95976.75	102177.00	106209.75	110914.50	116958.75	123024.75
6		C.S.R 2 %	1181.145	1365.855	906.03	1879.875	1919.535	2043.54	2124.195	2218.29	2339.175	2460.495

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.၁)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (21)	Year (22)	Year (23)	Year (24)	Year (25)	Year (26)	Year (27)	Year (28)	Year (29)	Year (30)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	395112.00	404237.00	411537.00	417925.00	424312.00	456250.00	456250.00	456250.00	459900.00	459900.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	23235.00	22543.00	22043.00	27075.00	27075.00	24075.00	24075.00	24075.00	24075.00	24294.00
	2	Operation Cost	15127.80	15126.30	15042.30	15109.50	15019.80	15045.00	15264.00	15264.00	15228.00	15228.00
	3	Contribution to State	39511.20	40423.70	41153.70	41792.50	42431.20	45625.00	45625.00	45625.00	45990.00	45990.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11955.00	11955.00	11955.00
	6	Administrative Cost	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8922.00	8922.00	8922.00
	7	Other Expenditures	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	222174.00	222393.00	222539.00	228277.00	228826.00	229045.00	229264.00	229484.00	229813.00	230032.00
3		Net Profit (Before Tax)	172938.00	181844.00	188998.00	189648.00	195486.00	227205.00	226986.00	226766.00	230087.00	229868.00
4		Income Tax (25%)	43234.50	45461.00	47249.50	47412.00	48871.50	56801.25	56746.50	56691.50	57521.75	57467.00
5		Profit After Tax	129703.50	136383.00	141748.50	142236.00	146614.50	170403.75	170239.50	170074.50	172565.25	172401.00
6		C.S.R 2 %	2594.07	2727.66	2834.97	2844.72	2932.29	3408.08	3404.79	3401.49	3451.31	3448.02

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (ဉ.ဃ)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (31)	Year (32)	Year (33)	Year (34)	Year (35)	Year (36)	Year (37)	Year (38)	Year (39)	Year (40)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	461725.00	466835.00	470850.00	472675.00	475595.00	479975.00	479062.00	483712.00	481800.00	489100.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	22075.00	22075.00	22576.00	25575.00	25575.00	25175.00	25175.00	25025.00	25250.00	25050.00
	2	Operation Cost	6127.00	5127.00	6242.75	9243.25	9245.25	9427.25	9710.20	9600.70	9600.70	9300.70
	3	Contribution to State	69258.75	70025.25	70627.50	70901.25	71339.25	71996.25	71859.30	72556.80	72270.00	73365.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	6845.00	6845.00	6845.00	7332.75	7331.75	7331.75	7331.75	7331.75	7331.75	7028.75
	6	Administrative Cost	6312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5812.80	5812.80
	7	Other Expenditures	1143.25	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	230361.00	228690.00	230909.00	237670.00	238109.00	238548.00	238694.00	239132.00	239571.00	239863.00
3		Net Profit (Before Tax)	231364.00	238145.00	239941.00	235005.00	237486.00	241427.00	240368.00	244580.00	242229.00	249237.00
4		Income Tax (25%)	57841.00	59536.25	59985.25	58751.25	59371.50	60356.75	60092.00	61145.00	60557.25	62309.25
5		Profit After Tax	173523.00	178608.75	179955.75	176253.75	178114.50	181070.25	180276.00	183435.00	181671.75	186927.75
6		C.S.R 2 %	3470.46	3572.18	3599.12	3525.08	3562.29	3621.41	3605.52	3668.70	3633.44	3738.56

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

နောက်ဆက်တွဲ (၉.င)

SN		Particular	Year (41)	Year (42)	Year (43)	Year (44)	Year (45)	Year (46)	Year (47)	Year (48)	Year (49)	Year (50)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	492750.00	494575.00	496400.00	501875.00	504612.00	503700.00	505525.00	506985.00	511912.00	514650.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	12196.00	12075.00	11852.00	12252.00	12552.00	14552.00	14802.00	15502.00	15502.00	16502.00
	2	Operation Cost	2671.00	2671.00	2671.00	2871.00	3071.00	5071.00	5321.00	6006.40	6006.40	7006.40
	3	Contribution to State	98550.00	98915.00	99280.00	100375.00	100922.40	100740.00	101105.00	101397.00	102382.40	102930.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	4345.00	4345.00	4345.00	4345.00	4445.00	5645.00	5905.00	6105.00	7105.00	7105.00
	6	Administrative Cost	1312.00	1312.00	1312.00	1410.00	1543.60	1743.60	1744.00	1879.20	3441.80	3633.20
	7	Other Expenditures	2543.00	2543.00	2543.00	2543.00	2543.00	3046.40	3046.00	3046.40	3046.40	3046.40
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	240217.00	240461.00	240603.00	242396.00	243677.00	249398.00	250523.00	252536.00	256084.00	258823.00
3		Net Profit (Before Tax)	252533.00	254114.00	255797.00	259479.00	260935.00	254302.00	255002.00	254449.00	255828.00	255827.00
4		Income Tax (25%)	63133.25	63528.50	63949.25	64869.75	65233.75	63575.50	63750.50	63612.25	63957.00	63956.75
5		Profit After Tax	189399.75	190585.50	191847.75	194609.25	195701.25	190726.50	191251.50	190836.75	191871.00	191870.25
6		C.S.R 2 %	3787.995	3811.71	3836.955	3892.185	3914.025	3814.53	3825.03	3816.735	3837.42	3837.405

Note (1) Contribution to State is Calculated 5 % of Annual income for year 6 to 20, 10% for year 21 to 30, 15% for year 31 to 40, 20% for year 41 to 50 and 25% for year 51 and above.

(2) The first 5 years is exempted from payment of contribution.

(3) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method, Depreciation = Total investment 50 years .

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.
Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀. က)

SN		Particular	Year (1)	Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)	Year (8)	Year (9)	Year (10)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash in Flow**											
	1	Equity Capital	3950000.00										
	2	Profit / Loss After Tax		6315.00	11906.25	13279.50	15841.5	21011.25	26009.25	30873.75	35535.75	40008.00	47006.35
	3	Depreciation		79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	3950000.00	85315.00	90906.25	92279.50	94841.50	100011.25	105009.25	109873.75	114535.75	119008.00	126006.35
2	6	**Cash out Flow**											
	1	Total Investment	3950000.00										
		Total											
3		**Net Cash Flow**		85315.00	90906.25	92279.50	94841.50	100011.25	105009.25	109873.75	114535.75	119008.00	126006.35
4		**Opening Balance**			85315.00	176221.25	268500.75	363342.25	463353.50	568362.75	678236.50	792772.25	911780.25
5		**Closing Balance**		85315.00	176221.25	268500.75	363342.25	463353.50	568362.75	678236.50	792772.25	911780.25	1037786.60

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀. ၁)

SN		Particular	Year (11)	Year (12)	Year (13)	Year (14)	Year (15)	Year (16)	Year (17)	Year (18)	Year (19)	Year (20)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After Tax	59057.25	68292.75	45301.50	93993.75	95976.75	102177.00	106209.75	110914.50	116958.75	123024.75
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	138057.25	147292.75	124301.50	172993.75	174976.75	181177.00	185209.75	189914.50	195958.75	202024.75
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	138057.25	147292.75	124301.50	172993.75	174976.75	181177.00	185209.75	189914.50	195958.75	202024.75
4		**Opening Balance**	1037786.60	1175843.85	1323136.60	1447438.10	1620431.85	1795408.60	1976585.60	2161795.35	2351709.85	2547668.60
5		**Closing Balance**	1175843.85	1323136.60	1447438.10	1620431.85	1795408.60	1976585.60	2161795.35	2351709.85	2547668.60	2749693.35

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀, ၈)

SN		Particular	Year (21)	Year (22)	Year (23)	Year (24)	Year (25)	Year (26)	Year (27)	Year (28)	Year (29)	Year (30)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After Tax	129703.50	136383.00	141748.50	142236.00	146614.50	170403.75	170239.50	170074.50	172565.25	172401.00
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	208703.50	215383.00	220748.50	221236.00	225614.50	249403.75	249239.50	249074.50	251565.25	251401.00
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	208703.50	215383.00	220748.50	221236.00	225614.50	249403.75	249239.50	249074.50	251565.25	251401.00
4		**Opening Balance**	2749693.35	2958396.85	3173779.85	3394528.35	3615764.35	3841378.85	4090782.60	4340022.10	4589096.60	4840661.85
5		**Closing Balance**	2958396.85	3173779.85	3394528.35	3615764.35	3841378.85	4090782.60	4340022.10	4589096.60	4840661.85	5092062.85

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ(၁၀။ ဃ)

SN		Particular	Year (31)	Year (32)	Year (33)	Year (34)	Year (35)	Year (36)	Year (37)	Year (38)	Year (39)	Year (40)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After	259083.00	178608.75	179955.75	176253.75	178114.50	181070.25	180276.00	183435.00	181671.75	186927.75
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	338083.00	257608.75	258955.75	255253.75	257114.50	260070.25	259276.00	262435.00	260671.75	265927.75
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	338083.00	257608.75	258955.75	255253.75	257114.50	260070.25	259276.00	262435.00	260671.75	265927.75
4		**Opening Balance**	5092062.85	5430145.85	5687754.60	5946710.35	6201964.10	6459078.60	6719148.85	6978424.85	7240859.85	7501531.60
5		**Closing Balance**	5430145.85	5687754.60	5946710.35	6201964.10	6459078.60	6719148.85	6978424.85	7240859.85	7501531.60	7767459.35

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀. င)

SN		Particular	Year (41)	Year (42)	Year (43)	Year (44)	Year (45)	Year (46)	Year (47)	Year (48)	Year (49)	Year (50)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After Tax	189399.75	190585.50	191847.75	194609.25	195701.25	19076.50	191251.50	190836.75	191871.00	191870.25
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	268399.75	269585.50	270847.75	273609.25	274701.25	98076.50	270251.50	269836.75	270871.00	270870.25
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	268399.75	269585.5	270847.75	273609.25	274701.25	98076.5	270251.5	269836.75	270871.00	270870.25
4		**Opening Balance**	7767459.35	8035859.10	8305444.60	8576292.35	8849901.60	9124602.85	9222679.35	9492930.85	9762767.60	10033638.60
5		**Closing Balance**	8035859.10	8305444.60	8576292.35	8849901.60	9124602.85	9222679.35	9492930.85	9762767.60	10033638.60	10304508.85

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Payback Period

Investment (Kyat in Thousands=3950000) နောက်ဆက်တွဲ(၁၁.က)

Financial Year	Net Profit After Tax	+	Depreciation	-	Net Profit (Including Depn:)	Balance
1	6315.00		79000.00		85315.00	120395.00
2	11906.25		79000.00		90906.25	176221.25
3	13279.50		79000.00		92279.50	268500.75
4	15841.50		79000.00		94841.50	363342.25
5	21011.25		79000.00		100011.25	463353.50
6	26009.25		79000.00		105009.25	568362.75
7	30873.75		79000.00		109873.75	678236.50
8	35535.75		79000.00		114535.75	792772.25
9	40008.00		79000.00		119008.00	911780.25
10	47006.35		79000.00		126006.35	1037786.60
11	59057.25		79000.00		138057.25	1175843.85
12	68292.75		79000.00		147292.75	1323136.60
13	45301.50		79000.00		124301.50	1447438.10
14	93993.75		79000.00		172993.75	1620431.85
15	95976.75		79000.00		174976.75	1795408.60
16	102177.00		79000.00		181177.00	1976585.60
17	106209.75		79000.00		185209.75	2161795.35
18	110914.50		79000.00		189914.50	2351709.85
19	116958.75		79000.00		195958.75	2547668.60
20	123024.75		79000.00		202024.75	2749693.35
21	129703.50		79000.00		208703.50	2958396.85
22	136383.00		79000.00		215383.00	3173779.85
23	141748.50		79000.00		220748.50	3394528.35
24	142236.00		79000.00		221236.00	3615764.35
25	146614.50		79000.00		225614.50	3841378.85
26	170403.75		79000.00		249403.75	4090782.60
27	170239.50		79000.00		249239.50	4340022.10
28	170074.50		79000.00		249074.50	4589096.60
29	172565.25		79000.00		251565.25	4840661.85
30	172401.00		79000.00		251401.00	5092062.85
31	259083.00		79000.00		338083.00	5430145.85
32	178608.75		79000.00		257608.75	5687754.60
33	179955.75		79000.00		258955.75	5946710.35
34	176253.75		79000.00		255253.75	6201964.10
35	178114.50		79000.00		257114.50	6459078.60
36	181070.25		79000.00		260070.25	6719148.85
37	180276.00		79000.00		259276.00	6978424.85

38	183435.00	79000.00	262435.00	7240859.85
39	181671.75	79000.00	260671.75	7501531.60
40	186927.75	79000.00	265927.75	7767459.35
41	189399.75	79000.00	268399.75	8035859.10
42	190585.50	79000.00	269585.50	8305444.60
43	191847.75	79000.00	270847.75	8576292.35
44	194609.25	79000.00	273609.25	8849901.60
45	195701.25	79000.00	274701.25	9124602.85
46	19076.50	79000.00	98076.50	9222679.35
47	191251.50	79000.00	270251.50	9492930.85
48	190836.75	79000.00	269836.75	9762767.60
49	191871.00	79000.00	270871.00	10033638.60
50	191870.25	79000.00	270870.25	10304508.85
	6354508.85	3950000.00	10304508.85	

Investment 28 years

3950000 - 3841378.85 = 132663.4

Recoupment Period = 108621.15 x 12 Months / 249239.5

=5.23 months

= 25 years 5 months

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Depreciation Schedule

(Kyat-000)

နောက်ဆက်တွဲ ၁၂

Sr. No	Particulars	Cost (Kyats)	Year	Dep;(Kyats)
1	Road	3,000,000.00	50	60,000.00
2	Bridge	500,000.00	50	10,000.00
3	Bitumen	450,000.00	50	9,000.00
	TOTAL	**3,950,000.00**		**79,000.00**

Calculation of Internal Rate of Return

နောက်ဆက်တွဲ(၁၃.က)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 3%		DF 4%	
				Rate	PV	Rate	PV
0	0	3950000	-3950000.00	1	-3950000.00	1	-3950000
1	85315.00		85315.00	0.971	82840.865	0.962	82073.03
2	90906.25		90906.25	0.943	85724.59375	0.925	84088.281
3	92279.50		92279.50	0.915	84435.7425	0.889	82036.476
4	94841.50		94841.50	0.888	84219.252	0.855	81089.483
5	100011.25		100011.25	0.863	86309.70875	0.822	82209.248
6	105009.25		105009.25	0.837	87892.74225	0.790	82957.308
7	109873.75		109873.75	0.813	89327.35875	0.760	83504.05
8	114535.75		114535.75	0.789	90368.70675	0.731	83725.633
9	119008.00		119008.00	0.766	91160.128	0.703	83662.624
10	126006.35		126006.35	0.744	93748.7244	0.676	85180.293
11	138057.25		138057.25	0.722	99677.3345	0.650	89737.213
12	147292.75		147292.75	0.701	103252.2178	0.625	92057.969
13	124301.50		124301.50	0.681	84649.3215	0.601	74705.202
14	172993.75		172993.75	0.661	114348.8688	0.577	99817.394
15	174976.75		174976.75	0.642	112335.0735	0.555	97112.096
16	181177.00		181177.00	0.623	112873.271	0.534	96748.518
17	185209.75		185209.75	0.605	112051.8988	0.513	95012.602
18	189914.50		189914.50	0.587	111479.8115	0.494	93817.763
19	195958.75		195958.75	0.57	111696.4875	0.475	93080.406
20	202024.75		202024.75	0.554	111921.7115	0.456	92123.286
21	208703.50		208703.50	0.538	112282.483	0.439	91620.837
22	215383.00		215383.00	0.522	112429.926	0.422	90891.626
23	220748.50		220748.50	0.507	111919.4895	0.406	89623.891
24	221236.00		221236.00	0.492	108848.112	0.390	86282.04
25	225614.50		225614.50	0.478	107843.731	0.375	84605.438
26	249403.75		249403.75	0.464	115723.34	0.361	90034.754
27	249239.50		249239.50	0.45	112157.775	0.347	86486.107
28	249074.50		249074.50	0.437	108845.5565	0.333	82941.809
29	251565.25		251565.25	0.424	106663.666	0.321	80752.445
30	251401.00		251401.00	0.412	103577.212	0.308	77431.508
31	338083.00		338083.00	0.400	135233.2	0.296	100072.57
32	257608.75		257608.75	0.388	99952.195	0.285	73418.494
33	258955.75		258955.75	0.377	97626.31775	0.274	70953.876
34	255253.75		255253.75	0.366	93422.8725	0.264	67386.99
35	257114.50		257114.50	0.355	91275.6475	0.253	65049.969
36	260070.25		260070.25	0.345	89724.23625	0.244	63457.141

နောက်ဆက်တွဲ(၁၃.ခ)

37	259276.00		259276.00	0.335	86857.46	0.234	60670.584
38	262435.00		262435.00	0.325	85291.375	0.225	59047.875
39	260671.75		260671.75	0.316	82372.273	0.217	56565.77
40	265927.75		265927.75	0.307	81639.81925	0.208	55312.972
41	268399.75		268399.75	0.298	79983.1255	0.2	53679.95
42	269585.50		269585.50	0.289	77910.2095	0.193	52030.002
43	270847.75		270847.75	0.281	76108.21775	0.185	50106.834
44	273609.25		273609.25	0.272	74421.716	0.178	48702.447
45	274701.25		274701.25	0.264	72521.13	0.171	46973.914
46	98076.50		98076.50	0.257	25205.6605	0.165	16182.623
47	270251.50		270251.50	0.249	67292.6235	0.158	42699.737
48	269836.75		269836.75	0.242	65300.4935	0.152	41015.186
49	270871.00		270871.00	0.235	63654.685	0.146	39547.166
50	270870.25		270870.25	0.228	61758.417	0.141	38192.705
		3950000			708156.78		-233523.9

Internal Rate of Return

IRR+A_[a/a-b]xB-A]

IRR=3% + [708156.78/941680.655]

IRR= 3+0.752

IRR= 3.75%

E-mail : cbbank@mptmail.net.mm
Website : www.cbbankmyanmar.com
www.cbbank.com.mm

STATEMENT OF ACCOUNT

Date-28.1.2016

To

Account Name	AXIOM MANDALAY HIGHTWAY CONSTRUCTION CO;LTD
Account No.	0534015026
Address	NO.652,78ST; BET 37x38, CHANAYETHARZAN, MANDALAY DIVISION.

Dear Sir,

We hereby certify that the balance standing at the account of with CO-OPERATIVE BANK LIMITED Mandalay-1 Branch, Mandalay at the close of business on the (28.1.2016) Ks-1,057,318,362/- (Kyat–One Billion Fifty Seven Million Three Hundred Eighteen Thousand Three Hundred Sixty Two Only).

Your Faithfully,

Dy; Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

C B BANK

Date	Ref:	Deposit	Withdrawal	Balance	Signature & Bank Stamp
01 26-01-16	CD	70,000,000.00	-	424,651,787.00	CB BANK
02 26-01-16	HT		16,000,125.00	408,651,662.00	CB BANK
03 26-01-16	TD	50,000,000.00	-	458,651,662.00	CB BANK
04 27-01-16	CD	30,000,000.00	-	488,651,662.00	CB BANK
05 28-01-16	CD	568,666,700.00	-	1,057,318,362.00	CB BANK
		-	21,500,000.00		CB BANK
07 29-01-16	HT	-	10,000,000.00	1,025,818,362.00	CB BANK
08 01-02-16	CD	30,000,000.00	-	1,055,818,362.00	CB BANK
09 01-02-16	TD	25,000,000.00	-	1,080,818,362.00	CB BANK
10 02-02-16	CW	-	10,000,000.00	1,070,818,362.00	CB BANK
11 02-02-16	CW	-	70,000,000.00	1,000,818,362.00	CB BANK
12 05-02-16	HT	-	10,000,000.00	990,818,362.00	CB BANK
13 08-02-16	CW	-	60,000,000.00	930,818,362.00	CB BANK

PLEASE CHECK ALL ENTRIES BEFORE LEAVING THE COUNTER.



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၇ / နပတ(၆၈)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီတို့အကြား မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ် (မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထား မှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက် ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဥပဒေချုပ်ရုံး၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၉(၂) ၁/၁ (၁၄၆)

၁။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီတို့အကြား မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အား ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ည)၊ အပိုဒ် ၃၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဆ)၊ အပိုဒ် ၇၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)၊ အပိုဒ် ၁၄ တို့တွင် ရည်ညွှန်းထားသော နောက်ဆက်တွဲ (က) (က-၁)(ခ)နှင့် နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် ပူးတွဲပါရှိလာ ခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသဖြင့် စစ်ဆေးပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲ

များသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သောကြောင့် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်နှင့် နောက်ဆက်တွဲများညီညွတ်ရန် လိုအပ်ပြီး စာချုပ်ချုပ်ဆိုချိန်၌ နောက်ဆက်တွဲများကို ပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဈ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် (၃)၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဈ) နှင့် (ည)တို့တွင် "---------- ယာဉ်နှင့်ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၉)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည် ---------" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီများချုပ်ဆိုလေ့ရှိသော အလားတူစာချုပ်များ တွင်မူ လမ်းသား/တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ ယာဉ်နှင့်ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြလေ့ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့သော် ယခုစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ ဟုရည်ညွှန်းထားသော်လည်း မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက်ခံနိုင်ရည်အလေးချိန်တန်ချိန်မှာ လျော့နည်းနေကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ပါ၍ လမ်းသားနှင့်တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန် ခံနိုင်သည့်ဝန်ပမာဏနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဌာနအနေဖြင့် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ကုန်အလေးချိန်ခံနိုင်သည့် ဝန်ပမာဏဖြစ်ရန်အတွက် ပြန်လည်စိစစ်သင့် ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၄၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို--------"ဟုဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ ယခုစာချုပ် (မူကြမ်း)သည် မန္တလေး- ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်

လျှို့ဝှက်

အတွက် စာချုပ်ချုပ်ဆိုဆောင်ရွက်ခြင်းသာဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ "ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်"ဆိုသည့်အချက်အား ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်မသင့်ဟုယူဆပါသဖြင့် ပယ်ဖျက်သင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၄(ဃ)၌ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအား ထုတ်ပေးရမည်ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ ထို့ပြင် အပိုဒ် ၁၆ တွင် ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့် နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)၌ "ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်အထိ" ဟုဖော်ပြထားရာ အဆိုပါလမ်းပိုင်း စတင်ရမည့်ကာလဖြစ်သော လုပ်ငန်းကာလသည် မည်သည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ထို့ပြင်လုပ်ငန်းကာလအား သီးခြားခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၄၊ အပိုဒ်ခွဲ (င)တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် အိမ်ရာစီမံကိန်းများ ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပါက မြေနှင့်အဆောက်အဦပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများထုတ်ပေးရမည်"ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါစည်းကမ်းချက်သည် စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်မှုမရှိပါသောကြောင့် ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်သောကြောင့် ပယ်ဖျက်သင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(စ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဇ)တွင် "Final Completion Certificate ရရှိပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ Final

Completion Certificate ရရှိပြီး ရက်ပေါင်းမည်မျှအတွင်း ဌာန၏သဘောတူချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိကြောင်း၊ မည်သည့်နေ့ရက်မှစတင်၍ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါသဖြင့် ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဆ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဌ)တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်တွင် လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည် ---------" ဟုဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များဆိုသည်မှာ မည်သည်ကိုဆိုလိုခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းစွာဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်။ သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဒဏ်ကြေးရယူရန်သင့် မသင့် သို့မဟုတ် ဌာနကမည်ကဲ့သို့ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း စသည့်အချက်တို့အား ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဇ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဏ)တွင် "စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်" ဟုဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ မည်သည့်စာချုပ်အရဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များအား ဖော်ပြပါရှိခြင်းမရှိပါသဖြင့် ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဈ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ပ)၌ စာချုပ်သက်တမ်းနှစ်(၆၀)ပြည့်ပြီးနောက် --------- တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ --------- တင်ပြနိုင်သည်ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်

လိုပုဒ်

၁၆၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဂ)၌ ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ---- -- နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁၀)နှစ်တစ်ကြိမ်သာ တိုးမြှင့်နိုင်သည်ဟု ဖော်ပြထားရာ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စည်းကမ်းချက်ချင်းကိုက်ညီမှုမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ည) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ပ)၌ စာချုပ်သက်တမ်းအား နှစ်(၆၀)ဟုလည်းကောင်း၊ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းအား (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်ဟုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၂၀ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)၌ စာချုပ်သက်တမ်းအား နှစ်(၆၀)ဟုလည်းကောင်း၊ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းအား (၁၀)နှစ်တစ်ကြိမ်သာတိုးမြှင့်နိုင်သည်ဟုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)၏နိဒါန်း၌ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီဟုလည်းကောင်း အပိုဒ်ခွဲ၄(က)၌ လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဟုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ မြေအသုံးပြုခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၂၄ ၌ "ကော်မရှင်သည် နိုင်ငံတော်ထံမှ မြေငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူအား မြေအသုံးပြုခွင့်ကာလကို စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်း သို့မဟုတ် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းအမျိုးအစားနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏအပေါ်မူတည်၍ ကနဦးနှစ်(၅၀)အထိ ခွင့်ပြုနိုင်သည်ဟုလည်းကောင်း၊ အဆိုပါဥပဒေပုဒ်မ ၂၅ ၌ "ကော်မရှင်သည် ပုဒ်မ ၂၄ အရ ခွင့်ပြုထားသောသက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုသောရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏနှင့် လုပ်ငန်း အမျိုးအစား

အပေါ်မူတည်၍ တစ်ဆက်တည်းသက်တမ်းတိုးခွင့် (၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်”ဟုလည်းကောင်း ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။ သို့ပါ၍စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါလုပ်ငန်းများကို မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက အဆိုပါဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ စာချုပ်သက်တမ်းနှင့် စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းတို့အား ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဠ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၌ ဖော်ပြထားသော လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏တာဝန်များတွင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို မည်သူကကျခံဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုလုပ်ရမည်ကို ဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ပြီး ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဍ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရဗဟိုဘဏ်မှ တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံ ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ထို့အပြင် အဆိုပါဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဎ) စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီများအကြား ချုပ်ဆို

လေ့ရှိသော လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ၌ ဖော်ပြလေ့ရှိသည့် လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း၊ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည့် ယာဉ်အမျိုးအစား၊ အထူးနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည့်ယာဉ်အမျိုးအစား၊ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလ၊ လုပ်ငန်းတန်ဖိုး၊ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု၊ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကန့်ကွက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပျက်ကွက်မှုတို့ စသည့်စည်းကမ်းချက်တို့အား ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ပါ၍ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ပြီး သတ်မှတ်ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ပ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၈ ၌ ပဋိညာဉ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်းတို့အား ရောထွေးစွာ ဖော်ပြထား၍ မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်၊

(ဖ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၁ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၅-၁-၂၀၁၆ရက်နေ့၌ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၅ ဖြင့် အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီး ယင်းဥပဒေအသစ်၏ ပုဒ်မ ၅၉ ၌ "The Arbitration Act, 1944 ကို ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်"ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။ သို့ပါ၍ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၁ ၌ ရည်ညွှန်းထားသောဥပဒေသည် အာဏာသက်ရောက်မှုမရှိတော့ပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဖော်ပြသင့်ပါသည် -

"အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း / အငြင်းပွားမှုဖြေရှင်းခြင်း

ဤသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ပြေလည်စွာ ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းရမည်။

ထိုသို့ဖြေရှင်း၍မရပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း ဥပဒေ -၂၀၁၆ အညီ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်မည့်နေရာသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ -------- မြို့ဖြစ်စေရမည်။''

(တ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂ ၌ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်းကို ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၆(ခ)၌ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကို ဖော်ပြထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်းကို ဖော်ပြခြင်းဖြင့် မလိုလားအပ်သော အငြင်းပွားမှုများပေါ်ပေါက်လာနိုင်သဖြင့် အပိုဒ် ၁၂ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်းကို ဖော်ပြရန်မသင့်ပါ။ သို့ပါ၍ မင်နီဖြင့် ပယ်ဖျက်ပေးလိုက်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ထ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ အာမခံခြင်းနှင့် ကိုယ်စားပြုခြင်း စာပိုဒ်မပါရှိ၍ ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဒ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ဥပဒေရေးရာစည်းကမ်းချက်တစ်ခုဖြစ်သော စာချုပ်အား ပြန်လည်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း စာပိုဒ်မပါရှိ၍ အလားတူစာချုပ်များတွင် ဖော်ပြလေ့ရှိသော စာပိုဒ်အား Slip ကပ်ပေးလိုက်ပါသည်၊

(ဓ) လိုအပ်သောနေရာများ၌ မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်၊ ဖြည့်စွက်ပေးလိုက်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်း အရသာ ဥပဒေအကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေး ရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီသည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤ စာချုပ်(မူကြမ်း) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန်အတွက် ဤရုံးသို့ စာချုပ်မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၆။ ဤ အကြံပြုချက်ကို လျှို့ဝှက်အဆင့် သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ကျော်ဆန်း)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဥပဒေချုပ်ရုံး

မိတ္တူ - လမ်းမန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ။

- ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

M-017/RDKZL/AGO Madalay Hite Wan Company (12-1-2016)

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နှင့်

အေဝီယွန် မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့

နှစ်ဦးသဘောတူ B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၃) ရက်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် အေစီယွန်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီတို့ နှစ်ဦးသဘောတူ B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်

တည်ဆောက်ပြုပြင်သည့်ကာလ

၁။ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်ဖြတ်လမ်းအား (၃)နှစ်ဖြင့် အပြီးတည်ဆောက်ပါမည်။

ဆောက်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(စ) အခြေခံလွှာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) လုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာတစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) လမ်းပခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေး ဝဲ/ယာ ရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်း။(ပူးတွဲ)

(ဋ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဌ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်လုပ်ငန်း ၊ လမ်းအမှတ်သားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီလမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့် ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်များစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ အိမ်ယာစီမံကိန်းများနှင့် ဟိုတယ်၊ ဓါတ်ဆီဆိုင်များ၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဍ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့် လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။



(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက် ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်ရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်။ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိရမည်။

(ဂ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာမှာ ခဲကျောက် (၂″×၄″) အား (၄)လက်မထူ သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသော အလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။

(ဃ) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ခဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) ။** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင် အနေအထားအပေါ် မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင် ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(စ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင် အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာ ကတ္တရာအား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဆ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ တစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃) လက်မ အထူကို လမ်းသုတေသနဓာတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ (နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါအတိုင်း)

(၈) ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(၉) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်းအနည်းဆုံး (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ည) တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20 -44** လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ် **စံချိန်စံညွှန်းအရ)** ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်း ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့် ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတား ကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများ ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက် ၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များ ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်ဟန်းမှုအပိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်။ ထုတ်ပေးသော နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် အိမ်ယာစီမံကိန်းများ ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပါက မြေနှင့် အဆောက်အဦပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများ ထုတ်ပေးရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာ ပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် ပုံစံပြုခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်ပြုပြင်ခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီး ဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် အပိုဒ် (၂) နှင့် (၃) ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ ၊ အလုပ်သမား ၊ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာ တန်ဆာပလာ ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်ခြင်း ၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေး စခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု ၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်း စေလိုမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ အလုပ်သမားများ ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ ၊ နေအိမ် ၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမား များကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထား နိုင်သည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းများနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက် ရသည့် အချိန်မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ် အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ကို လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်း မရှိစေရ။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင် နေရာအတွင်း နှင့် အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု ၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောက်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝအရ တားဆီးကာကွယ်ရန် မဖြစ်နိုင်သော အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန် အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံစာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ် အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက် အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(ဍ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ပ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(ဏ) တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရနှင့် လမ်းဦးစီးဌာနမှ လက်မှတ်ရရှိထားသော ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(တ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၅) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလ အတွက် အောက်ပါအတိုင်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၅) နှစ်အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၆ နှစ်မြောက်မှ ၂၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၅) နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၂၁ နှစ်မြောက် မှ ၃၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၃၁ နှစ်မြောက် မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၄၁ နှစ်မြောက် မှ ၅၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၅၁ နှစ်မြောက်မှစ၍	- ၂၅% ပေးသွင်းရန်

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက် စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဒ) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေး အကြောင်းကြားရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို (၇) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရပါမည်။ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ် ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင် ပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး ပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ် နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(န) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ် မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား များကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ၊ ထွက်ငွေ ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယား အတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ပ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ ကနဦးနှစ် (၅၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော် လည်းကောင်း ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဗ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဘ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုး ခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုး ခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်း ကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံသက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။ (ဘဏ်အာမခံပုံစံ ပူးတွဲထားပါသည်။)

လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Coposite တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ (ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း)

စာချုပ်စာတမ်း မူရင်းခွဲ (၁ဦး) မူရင်း မိတ္တူဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံချက်

" ဤစာချုပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ တံဆိပ်ခေါင်း အက်ဥပဒေ ဇယား (၁) တွင် ပါရှိသော အမှတ်စဉ် (၂၅) အရ အရောင်းစာချုပ် စာချုပ် အမျိုးအစား ဖြစ်၍ တံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကျပ် ၁၇၅၅၅၄၀၂ ထိုက်သင့်သည့် စာချုပ်စာတမ်း အမျိုးအစား ဖြစ်ပါသည်။

မူရင်း စာချုပ်တွင် ထိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကျပ် ၁၇၅၅၅၄၀၂ အား ၁၅.၃.၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် အောင်မြေသာစံမြို့နယ်တွင် ပေးဆောင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပြီး မူရင်း စာချုပ်နှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရာတွင် မှန်ကန်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။ ယခု မူရင်းခွဲ (၁ဦး) မူရင်း မိတ္တူ ပြုလုပ်သော စာချုပ်တွင်လည်း ထိုက်သင့်သည့် တံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကျပ် ၁၀၀ အား ၁၅.၃.၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် ပေးဆောင်ပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် အထက်ပါ မူရင်းစာချုပ်၏ မူရင်းခွဲ (၁ဦး) မူရင်း မိတ္တူ ဖြစ်ပါကြောင်း သက်သေခံပါသည်။"



(ရဝင်းနိုင်)
မြို့နယ်အခွန်ဦးစီးဌာနမှူး
အောင်မြေသာစံမြို့နယ်

(ခ) ဖြတ်သန်းသွားလာသည့်ကားများကို ဖြတ်သန်းခအဖြစ် BOT ပုံစံဖော်ပြထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်း မိုင် (၂၀) အတွက် ယာဉ်အသေး တစ်စီးလျှင် တစ်ထောင်ကျပ် ၊ ယာဉ်အလတ်တစ်စီးလျှင် တစ်ထောင့်ငါးရာကျပ် ကောက်ခံပါမည်။ (၅)နှစ်ပြည့်လျှင် ညှိနှိုင်း၍ တိုးမြှင့်ကောက်ခံသွားပါမည်။

<u>လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူကိုယ်စား</u>

ဦးကျော်ဆန်း
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့

<u>လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ</u>

ဦးစိုင်းအောင်ကြီး
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
အေစီယွန်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ်(၆၅၂)၊ ၇၈လမ်း၊ ၃၇×၃၈လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့။



<u>"အ သိ သက် သေ များ"</u>



၁။ ဦးဝင်းရှိန်
အတွင်းရေးမှူး
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးအရအဖွဲ့
မန္တလေးမြို့။

၂။ ဦးမိုးမြင့်သာ
ဒါရိုက်တာ
၉/အမဇ (နိုင်) ၀၃၆၈၉၀
အေစီယွန်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၂၁/၂၈)၊ ၂၂×၂၃ လမ်းကြား၊
၈၉ လမ်း ၊ မန္တလေးမြို့။

C B BANK
CO-OPERATIVE BANK LTD.
SINCE 1992

CO-OPERATIVE BANK LTD.

No. 334/336, Corner of 23rd Street & Strand Road, Latha Township, Yangon 11142, Myanmar. Email: contact@cbbankmm.com Website: www.cbbankmm.com
Tel: (95-1)371 848, 372 646, 372 655, 373 425, 373 426, Fax: (95-1) 371 851, 377 027,389 594, 249 473, 378 067 Call Center : 1874

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
မန္တလေးမြို့။

Date.7.3.2016

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No.1/LG/3-2016

Dated (7.3.2016) to (6.3.2017)

At the request of Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd No-(652), 78 Street, Between 37 * 38,Maharaungmey Township, Mandalay. The Co-Operative Bank Limited do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of MMK-35,000,000/-(Myanmar Kyat ThirtyFive Million Only) being the Performence Bank Guarantee in respect of the Contract No-2/2016 Date 23rd February 2016 For the supply of Pitch.

This Performence Bank Guarantee will remain in force for the period of (1-Year) with effect from 7th March 2016 to 6th March 2017.

All claims of notice claims in writing hereunder shall be considered void unless submitted during the effective period.

Yours Faithfully,

(Kyaw Thura)
Deputy;Manager
CB Bank (Mdy-1)Branch

(San Yin Win)
Manager
CB Bank (Mdy-1)Branch

တီ၊ အက် (ဖ်) အမှတ် (၅)

03/15/2016 Mandalay 2
Rec No : 74667 12:24:12 1
A/c No :
Ch. No :(182)
Open Amt K:4509483827.83
Close Bal K:4527069229.83

တံဆိပ်ခေါင်းခွန် ငွေသွင်းချလန်

ငွေစာရင်းခေါင်းစဉ် ၁၁၃-၈၂-၈-၁ တံဆိပ်ခေါင်းရုံးအမှတ် MD-010900

MD-010900

သို့

မန်နေဂျာ ဘဏ်နှင့်မြို့။

မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်(မန္တလေးဘဏ်ခွဲ-၂)

ငွေတိုက်ခွဲအရာရှိ မန္တလေးဘဏ်ခွဲ-၂ မြို့။

ကျောဘက်ပါစာရင်းအတိုင်း တံဆိပ်ခေါင်း အခွန်ငွေအတွက်

အေစီယွန် မန္တလေးဟိုက်ဝေး ကုမ္ပဏီ က ပေးသွင်းရန်ရှိသည့် ငွေပေါင်း(စာဖြင့်)

တစ်ဆယ့်ခုနစ်သန်းငါးသိန်းရှစ်သောင်းငါးထောင့်လေးရာ့နှစ် ကျပ်တိတိ

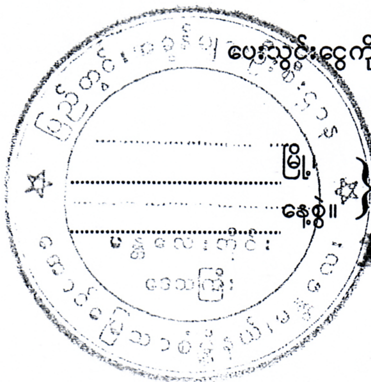
ငွေပေါင်း(ဂဏန်းဖြင့်) ၁၇၅၈၅၄၀၂/-

ကိုလက်ခံပါမည့်အကြောင်း။

အောင်မြေသာစံ မြို့၊ (ဇော်ရင်)

14/03/2016 နေ့စွဲ။ ပေးသွင်းသူ၏ တံဆိပ်ခေါင်းအရာရှိ၏ လက်မှတ်

182



ပေးသွင်းငွေကို လက်ခံရရှိပါသည်။

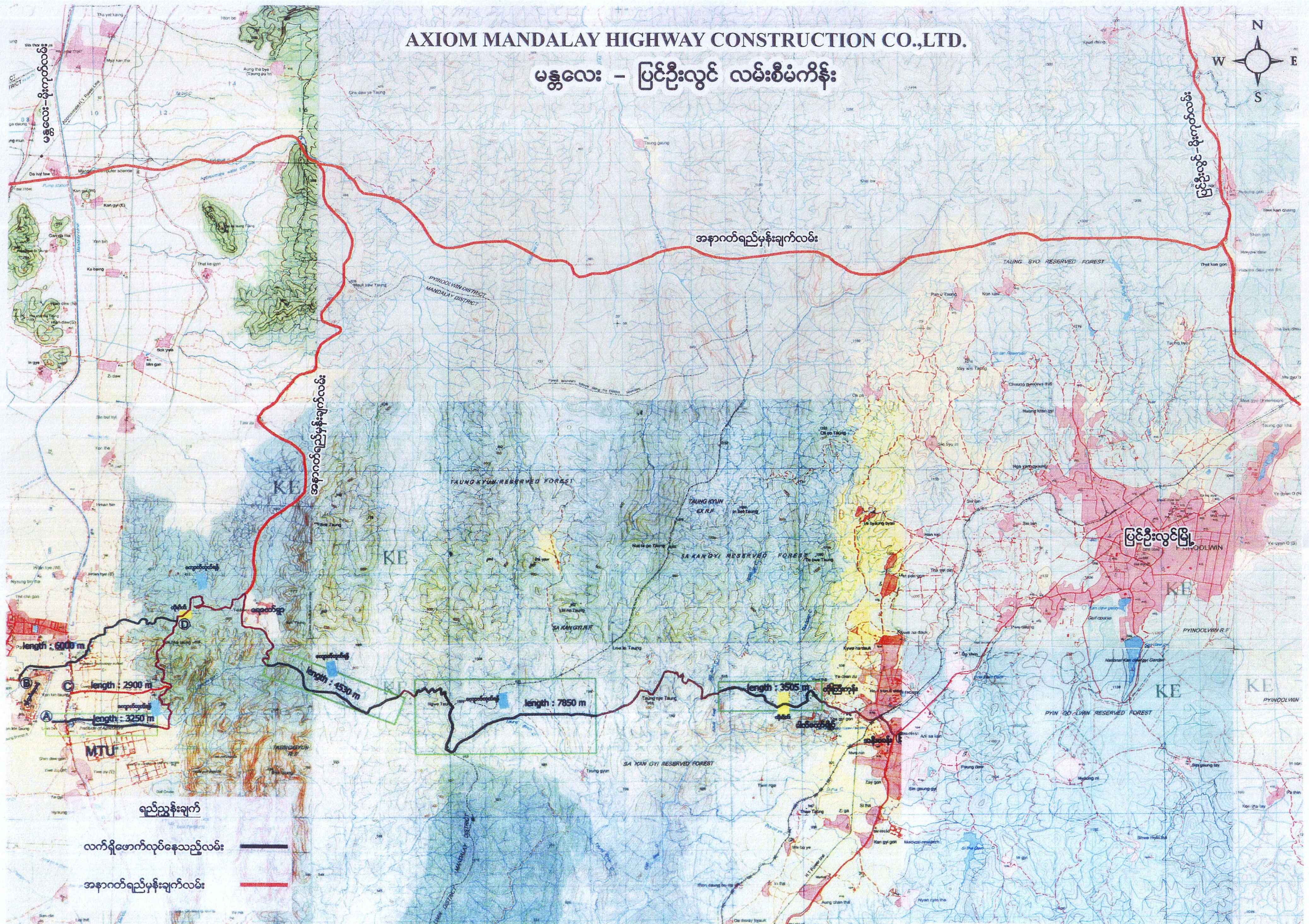
မြို့၊ မန်နေဂျာ ဘဏ်နှင့်မြို့။

နေ့စွဲ။ ငွေတိုက်ခွဲအရာရှိ မြို့။

15 MAR 2016

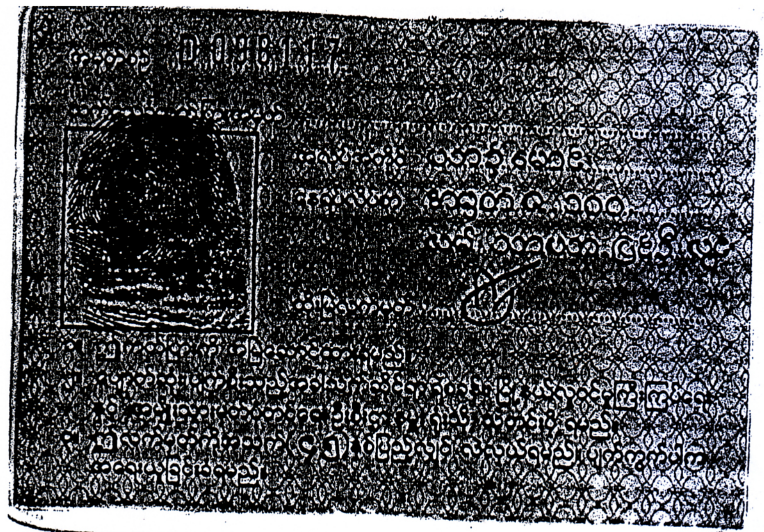
[ကျောဘက်သို့ကြည့်ပါ]။


AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.
မန္တလေး – ပြင်ဦးလွင် လမ်းစီမံကိန်း
KE
KE
TAUNG KYUN RESERVED FOREST
SA KANGYI RESERVED FOREST
SA KAN GYI RESERVED FOREST
length : 6000 m
length : 2900 m
length : 3250 m
length : 4530 m
length : 7850 m
length : 3505 m
A
B
C
D
E
MTU
MANDALAY DISTRICT



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.
မန္တလေး – ပြင်ဦးလွင် လမ်းစီမံကိန်း
အနာဂတ်ရည်မှန်းချက်လမ်း
ပြင်ဦးလွင်မြို့
N
S
W
E
KE
MTU
A
B
C
D
length : 6000 m
length : 2900 m
length : 3250 m
length : 4530 m
length : 7850 m
length : 3505 m
TAUNG KYUN RESERVED FOREST
SA KAN GYI RESERVED FOREST
PYIN OO LWIN RESERVED FOREST
SA YUN GYI RESERVED FOREST
TAUNG GYO RESERVED FOREST
PYINOOLWIN DISTRICT
MANDALAY DISTRICT
ရည်ညွှန်းချက်
လက်ရှိဖောက်လုပ်နေသည့်လမ်း
အနာဂတ်ရည်မှန်းချက်လမ်း







008782

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၂၄၉၈ / ၂၀၁၄-၂၀၁၅

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၄ နှစ်၊ ဩဂုတ် လ၊ ၁၈ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

(နီလာမူ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 2498 of 2014-2015

I hereby certify that AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this EIGHTEENTH day of AUGUST, TWO THOUSAND AND FOURTEEN.

For Director General
(Nilar Mu, Deputy Director)
Directorate of Investment and Company Administration

ကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးစိုင်အောင်ကြီး (၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅)

(ခ) ကုမ္ပဏီ ရုံးခန်းလိပ်စာ၊ အမှတ်(၆၅၂)၊၇၈-လမ်း၊၃၇-လမ်းနှင့်၃၈-လမ်းကြား မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၂-၇၂၆၃၃၊၀၂-၇၂၆၃၇.................

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း–.....................................

(၁) ဦးထက်အောင်လှိုင်
၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၃၈၅၁

(၂) ဦးသန်းနိုင်ဇော်
၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၉၈၂၅

(၃) ဦးသိန်းတန်
၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၈၇၅

(၄) ဦးစောလှထွန်း
၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၆၉၈

မှတ်ချက်။ (၁) ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည်မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ(၁၈-၈-၂၀၁၄)မှ (၁၇-၈-၂၀၁၉)ရက်နေ့အထိ(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင်အဆိုပြု တင်ပြထားသော လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင် လိုသည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင် မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့(BOD)၏ အထူး အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထား ရမည် ။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(သင်းသင်းမြတ်၊ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး)

လာရောက်ထုတ်ယူသည့် ရက်စွဲ၊ 27 AUG 2014

3505.



The Government of the Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Directorate of Trade

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION

1. Enterprise Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်): AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED.

2. Registration No: 34517(08-09-14)

3. Registration Term: FIVE YEAR

4. Start Date : 08-09-2014

5. End Date : 17-08-2019

6. Address : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) No.(652), 78th Street, Between 37th Street & 38th Street, Mahar Aung Myay Township,
Mandalay Region,Myanmar

7. Business Registration No : 2498/2014-2015(18-8-2014)

8. Type of Business : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)
- ☐ Sole Proprietorship(တစ်ဦးတည်းပိုင်) ☐ Partnership(အစုစပ်)
- ☑ Limited Company(လီမိတက်ကုမ္ပဏီ)(Myanmar/~~Foreign~~)
- ☐ Co-operative Society(သမဝါယမအသင်း)
- ☐ Others(Please specify)အခြား(ဖော်ပြရန်) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း( )မျိုး ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

9. Type of Service : ◉ New ◉ Extension

10. Contact No :

Telephone No.	Fax No.	e-mail
02-72633 02-72637	02-72633	axiommdy@gmail.com

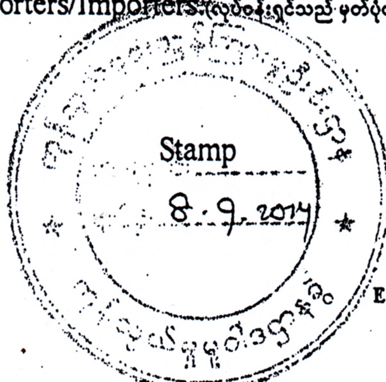
11. Remarks :

12. Terms and Conditions : စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter/Importer subject to the following terms and conditions: (အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များဖြင့် ပို့ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုသည်)

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/Import rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.(လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်)



Stamp

For Director General

စင်းကြည်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

8.9.14

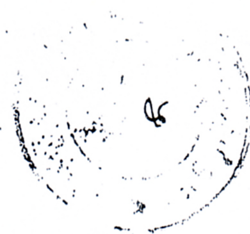
EIREG091470EIREGEX12130012

လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များမှာ

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း (၄၈) မျိုးဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်

0023351





FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 28th of August, 200 2014.

on the of 200 of the * AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash .... 5000 Shares

" " " " ....

Nominal amount of the shares so allotted Ks.50,000,000/-

" " " " ....

Amount paid or due and payable on cash such share .... Ks. 10,000/-

" " " " .... (Fully Paid Up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted .... NIL

Amount to be treated as paid on each such share .... NIL

The consideration for which such share have been allotted is as follow : -

---

NOTE In making a return of allotments under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that -

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.



Presented for filing by : U Sai Aung Gyi (Director)

Name, Address and Description of Allotees

72

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	Ordinary
1. U Sai Aung Gyi 13/Ka Ma Na (Naing) 000435	No.100(Za), Lan Tharyar Street, Ward No.(6), Pyin Oo Lwin Township, Mandalay Region.	Merchant		500 Shares
2. U Htet Aung Hlaing 9/Pa Ou La (Naing) 023851	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant		1500 Shares
3. U Than Naing Zaw 9/Pa Ou La (Naing) 029825	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant		1500 Shares
4. U Thein Tan 5/Kha Ou Ta (Naing) 007875	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung May Thar San Township, Mandalay Region.	Merchant		750 Shares
5. U Saw Hla Tun 5/Kha Ou Ta (Naing) 007698	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung May Thar San Township, Mandalay Region.	Merchant		750 Shares
			Total;	5000 Shares

Signature

Date

19 - 8 - 2014 U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

FORM VI

015644

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD

Presented by : U Sai Aung Gyi (Managing Director)

	The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Sai Aung Gyi	Myanmar 13/Ka Ma Na (Naing) 000435	No.100(Za), Lan Tharyar Street, Ward No.(6), Pyin Oo Lwin Township, Mandalay Region.	Merchant	Managing Director
2.	U Htet Aung Hlaing	Myanmar 9/Pa Ou La (Naing) 023851	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant	Director
3.	U Than Naing Zaw	Myanmar 9/Pa Ou La (Naing) 029825	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant	Director
4.	U Thein Tan	Myanmar 5/Kha Ou Ta (Naing) 007875	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	Merchant	Removed from Director w.e.f : 12 - 10 - 2015 Expired on : 17 - 5 - 2015
5.	U Saw Hla Tun	Myanmar 5/Kha Ou Ta (Naing) 007698	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	Merchant	Resigned as Director w.e.f : 12 - 10 - 2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

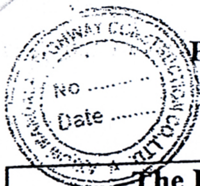
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ....U SAI AUNG GYI........
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

Dated this 12 - 10 - 2015

Form (26)



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

015638

Presented by : U Sai Aung Gyi (Managing Director)

Name of Company : AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6. U Moe Myint Thar	Myanmar 9/Ah Ma Za (Naing) 036890	Block No.(192), Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	Merchant	Appointed as Director w.e.f : 12 - 10 - 2015
7. Daw Su Pyae Thar	Myanmar 9/Ah Ma Za (Naing) 036891	Block No.(192), Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	Merchant	Appointed as Director w.e.f : 12 - 10 - 2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ....U SAI AUNG GYI.........
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

Dated this 12 - 10 - 2015

Form (26)

၆။ (ဃ) **အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား**

(၁)	ဦးစိုင်းအောင်ကြိုး	၁၀%
(၂)	ဦးထက်အောင်လှိုင်	၃၀%
(၃)	ဦးသန်းနိုင်ဇော်	၃၀%
(၄)	ဦးမိုးမြင့်သာ	၁၅%
(၅)	ဒေါ်စုပြည့်သာ	၅%

(င) **အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ**

(၁)	ဦးစိုင်းအောင်ကြိုး	Managing Director
(၂)	ဦးထက်အောင်လှိုင်	Director
(၃)	ဦးသန်းနိုင်ဇော်	Director
(၄)	ဦးမိုးမြင့်သာ	Director
(၅)	ဒေါ်စုပြည့်သာ	Director

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း



၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် **အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည်ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ /-(ကျပ် **သန်းငါးရာ** တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ် **တစ်သိန်း** တိတိ) တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀၀) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ အထွေထွေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၅။ ကုမ္ပဏီတည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ

၁။ လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျာဉ်ခြံမြေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၂။ သစ်တောထွက်ပစ္စည်းနှင့် ထပ်ဆင့်တိုးတန်ဖိုးမြင့် သစ်အခြေခံ ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၃။ တိရစ္ဆာန်ထွက် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာရောင်းဝယ်ခြင်း
၄။ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၅။ ဓါတ်မြေဩဇာနှင့် ပိုးသတ်ဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၆။ ဓာတုဗေဒနှင့် ဓာတ်ဆေးဆိုးဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၇။ စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၈။ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၉။ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၀။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၁။ လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၂။ ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာနှင့် အပိုပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၃။ ကိရိယာတန်ဆာပလာအမျိုးမျိုးရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၄။ ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၅။ စားသောက်ကုန်နှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၆။ အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၇။ စက္ကူ၊ စာရေးကိရိယာနှင့် ဓာတ်ပုံပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၈။ ရုံးသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပညာရေးအထောက်အကူ ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၉။ လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျာဉ်ခြံမြေထွက် ကုန်ပစ္စည်းများကို စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ရိပ်သိမ်းခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ထုတ်ပိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၀။ (ကျွန်းမှအပ) သစ်နှင့် သစ်တောထွက်ပစ္စည်းများအား (သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်) ခုတ်လှဲခြင်း၊ထုတ်ယူခြင်း၊ ခွဲစိတ်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသားသေစေခြင်း၊
၂၁။ တိရစ္ဆာန်မွေးမြူခြင်းနှင့် တိရစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်း၊
၂၂။ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ဖမ်းယူခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၃။ ဓါတ်မြေဩဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေးနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၄။ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၅။ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၆။ ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာများ၊ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၇။ လက်မှုအနုပညာပစ္စည်းများ၊ ယွန်းထည်များနှင့် ပရိဘောဂများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၈။ ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၉။ စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၀။ လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၁။ အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၂။ အစိုးရ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ္တုရှာဖွေခြင်း၊ တူးဖော်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထွက်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်၊
၃၃။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊ ကျွမ်းကျင်မှုအတိုင်ပင်ခံများ၊ လုပ်ငန်းအတိုင်ပင်ခံများ၊ အုပ်ချုပ်မှု အတိုင်ပင်ခံများနှင့် အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊
၃၄။ ကြော်ငြာနှင့် ကြော်ငြာ ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းများ၊
၃၅။ ဖျော်ဖြေရေးလုပ်ငန်းနှင့် ယင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများ
၃၆။ ဆေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊
၃၇။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း၊ (မီးရထားနှင့် လေကြောင်းမှအပ)
၃၈။ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း လုပ်ငန်း၊
၃၉။ တိုင်းတာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေး လုပ်ငန်း၊
၄၀။ စီမံကိန်းသစ်များ၌ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိမရှိ လေ့လာခြင်း၊ စီမံကိန်းပုံစံများချမှတ်ခြင်း၊ စီမံကိန်း ကုန်ကျစရိတ်ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် တန်ဖိုးတွက်ချက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
၄၁။ စာရင်းရေးသွင်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဥပဒေ အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊
၄၂။ ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာအမျိုးမျိုး ကြံ့ခိုင်ရေးပြုလုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
၄၃။ လျှပ်စစ်နှင့် အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် မွမ်းမံ တည်ဆောက် ခြင်း လုပ်ငန်းများ၊
၄၄။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၄၅။ ကျောက်မျက်လုပ်ငန်း
၄၆။ ခရီးသွားလုပ်ငန်း
၄၇။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း
၄၈။ အသေးစားငွေရေးကြေးရေးလုပ်ငန်း

၆။ ကုမ္ပဏီမှ သင့်တော်လျှောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိ စေရန် အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်၊ သို့မဟုတ်၊ ငွေကြေး အဖွဲ့အစည်း ထံမှမဆို ငွေချေးယူရန်။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတနိုင်ငံတော် အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့် အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ ခချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန် ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ညွှန်ကြားချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်မြင်း သို့မဟုတ် မှန်ကန်ခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထား ရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး စိုင်းအောင်ကြီး ကုန်သည် အမှတ်၁၀၀(ဇ)၊လမ်းသာယာလမ်း၊(၆)ရပ်ကွက် ပြင်ဦးလွင်မြို့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅	၅၀၀	
၂	ဦး ထက်အောင်လှိုင် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဉယျာဉ်အိမ်ရာ၊သံသုမာ လမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၃၈၅၁	၁၅၀၀	Htet Aung
၃	ဦး သန်းနိုင်ဇော် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဉယျာဉ်အိမ်ရာ၊သံသုမာ လမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၉၈၂၅	၁၅၀၀	
၄	ဦး သိန်းတန် ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊၈၉လမ်း၊၂၂လမ်းနှင့်၂၃လမ်းကြား၊သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက် အောင်မြေသာဇံမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၈၇၅	၇၅၀	

ပြည်တော်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

ဦး[illegible] (ဥပဒေဘွဲ့)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ
[illegible]
[illegible]

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်ခြင်း

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီ ယ်ငှသည် ဤ သင်းဖွဲ့မှတ်ဟာမ်း အရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၅	ဦး စောလှထွန်း ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊ ၈၉-လမ်း၊ ၂၂-လမ်း နှင့် ၂၃ လမ်းကြား၊ သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၆၉၈	၇၅၀	(လက်မှတ်)

ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

(လက်မှတ်)

မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင် စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာ မနေရ စည်းမျဉ်း များသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုး သက်ရောက် စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ် အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်း မပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည် ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ်မှာ ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ /-(ကျပ်
သန်းငါးရာ တိတိ)ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ်
တစ်သိန်း တိတိ)တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း ၅၀၀၀၀ ခွဲထားပါသည်။
ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း
သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကို သော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြား သက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍ သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိအမှတ်ပြုပေးရမည် ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၎င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်း အတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်ထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း၊ (၁၅)ဦးထက်မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည်-

(၁) ဦး စိုင်းအောင်ကြိုး

(၂) ဦး ထက်အောင်လှိုင်

(၃) ဦး သန်းနိုင်ဇော်

(၄) ဦး သိန်းတန်

(၅) ဦး စောလှထွန်း

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဉာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်မြောက်ရန်လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (-)စု ကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များကို လိုက်နာရန်တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးပဲ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၎င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့် ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက်တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူ ကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စ အားလုံး အတွက် အကျိုးသက် ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ(က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော် ကြေငြာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော တန်ဖိုးနှင့် စည်းကမ်းများ ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီက ရယူရန် အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆို ဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန် အပြင် ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆို သင့်တော်သော စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ရောင်းချခြင်း ၊ အငှားချခြင်း ၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန် ။

(၂) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါ ချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန် အတွက်အာမခံများ ထားရှိရန် အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ ၊ ခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသ ကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန် ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှု များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန် ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီး သော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း ၊သဘောတူညီ သကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ဖြစ်စေ ၊ ထိုကဲ့သို့ မဟုတ်ဘဲ ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ ၊ တာဝန်ယူထားသည့် လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း အလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍သော် လည်းကောင်း ၊ အပေါင်ပြု၍သော် လည်းကောင်း ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများတောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ၊ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၅) မန်နေဂျာများ ၊ အတွင်းရေးမှူးများ အရာရှိများ ၊ စာရေးများ ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကို အမြဲတမ်းယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း ၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက် လည်းကောင်း ၊အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ တာဝန်များ ၊ အာဏာများ ၊ လစာငွေများ ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း ၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန် ၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စများအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်များ အားလုံးကိုဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေကိုဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ် ရန် ။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲမန်နေဂျာ အဖြစ် ခန့်ထားရန် ။

(၇) မည်သည့်အစုရှင် ထံမှမဆို ၄င်းတို့ ၏ အစုရှယ်ယာများ အားလုံးကို ဖြစ်စေ ၊ အချို့အဝက်ကို ဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန် ။

(၈) ဤ ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့် ဖြစ်သောမည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန် အတွက် မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်များကို မဆို ခန့်ထားရန်နှင့်အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်း များ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန် ။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီကပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆိုဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို ၊အရေးယူ ၊ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ်ခွင့်လွှတ်ရန် ၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ်တောင်းခံသော ကြွေးမြီးများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန် ။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေးခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော တောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများ အတွက် ပြေစာများပြုလုပ်ခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ကြွေးမြီးမဆပ်နိုင်ခြင်းကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့် စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့် ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သော နည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံပစ္စည်းပါသည်ဖြစ်စေ ၊မပါသည် ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန် ၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထား သောငွေများကိုပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန် ။

(၁၅) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးစိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာသို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ် များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါကဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘောတူညီချက်များနှင့် ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက်ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါ ကော်မရှင်များ အမြတ်များ ခွဲဝေပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ အဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း / ပြင်ဆင်ခြင်း ၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည် ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများ ကို ပြုလုပ်ရန် ၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း ၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများ၊ ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်း ထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန် ။

အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကို ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့် နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ် တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ်(နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့် အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး စတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင် အရေ အတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ ။ ဤတွင် အခြားနည်းသတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းခြင်း မရှိလျှင်ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည်ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက် မနည်းသော) အစုရှင်များကိုယ်တိုင် တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စ အားလုံးဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစည်းအဝေး အထမြောက်သည့် ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင် အစုရှင် အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်း သည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးသည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာ ရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေ ရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ် ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်းပြည့်မီသူ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများ အား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ ၊ ခရီးသွားလာစရိတ် နှင့် အခြား အသုံးစရိတ်များကဲ့ သို့သော ဉာဏ် ပူဇော်ခ များနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း သတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာအား တာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ထားသို ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရမည် ။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ပမာဏနှင့် ၄င်းရငွေ ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ ။

(၂) ကုမ္ပဏီ ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ရရန် ပိုင်ခွင့် နှင့် ပေးရန် တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ် အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံးများ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ များက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာများတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး ၊ ရုံးချိန် အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၄င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျော ညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကိုစာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၄င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှ တဆင့်လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်ပါသည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက်စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေး အပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်း တိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၆(င) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိတစ်ဦးဦးမှာ မိမိတာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ ၊ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများ နှင့် ကြွေးမြီးတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်း နိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ် ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီ ယှင်သည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး စိုင်းအောင်ကြီး ကုန်သည် အမှတ်၁၀၀(ဇ)၊လမ်းသာယာလမ်း၊ (၆)ရပ်ကွက် ၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့ ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅	၅၀၀	
၂	ဦး ထက်အောင်လှိုင် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ သံသုမာလမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် ၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၃၈၅၁	၁၅၀၀	
၃	ဦး သန်းနိုင်ဇော် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ သံသုမာလမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် ၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၉၈၂၅	၁၅၀၀	
၄	ဦး သိန်းတန် ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊၈၉လမ်း၊၂၂လမ်းနှင့် ၂၃လမ်းကြား၊သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၈၇၅	၇၅၀	

ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

ထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦး[illegible]စိုး(ဥပဒေကျွမ်း)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ
[illegible]
ဖုန်း-(၀၁) [illegible]

ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်စဉ်

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီ ယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ာ:သော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး စောလှထွန်း ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊ ၈၉-လမ်း၊၂၂-လမ်းနှင့်၂၃လမ်းကြား၊ သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၆၉၈	၇၅၀	(လက်မှတ်)

ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

ဝက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

(လက်မှတ်)
ဦး[illegible] (ဥပဒေဒွဲ)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ
[illegible]
မှတ်-(၀၁) ၂၉၀၁၃၂/၃၉၇/၂၀[illegible]

ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်စဉ်က

THE MYANAMR COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



I. The name of the Company is **AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The liability of the members is limited.

IV. The authorised capital of the Company is Ks- **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** Only) divided into (**50000**) shares of Ks. **10000.00** /-(Kyats **Ten Thousand** Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

V. The Objective For Which The company is established are

1. Trading of Agricultural and farm produces.
2. Trading of Forest products and value-added wood-based products.
3. Trading of Animal by-products and Animal feed.
4. Trading of Marine products.
5. Trading of Fertilizer and insecticides.
6. Trading of Chemicals and dyes.
7. Trading of Factory utensils and raw material.
8. Trading of Household goods.
9. Trading of Personal goods.
10. Trading of Construction materials and paints.
11. Trading of Electrical and electronic products.
12. Trading of Vehicles, Machinery and spares.
13. Trading of Tools and implement.
14. Trading of Medicines and medical equipment.
15. Trading of Foodstuff and general merchandise.
16. Trading of Textile and garment.
17. Trading of Paper, stationery and photographic stores.
18. Trading of Office equipment and educational supplies.
19. Growing, producing, harvesting, preserving, packing, milling and manufacturing of agricultural and farm products.
20. Felling, extracting (with the permission from the authorities concerned) milling, manufacturing, preserving and seasoning of timber(excluding-teak) and forest products.
21. Livestock breeding, processing and canning of livestock products.
22. Finishing, preserving, milling, canning and processing of marine products.
23. Producing fertilizers, insecticides and animal feeds.
24. Manufacturing of personal goods.
25. Manufacturing of household goods.
26. Manufacturing of vehicles, machineriês and spares.
27. Manufacturing of arts and crafts, lacquerwares and furniture.
28. Manufacturing of construction materials and paints.
29. Manufacturing of factory utencils.
30. Manufacturing of electrical and electronic goods.
31. Manufacturing of textile, garments and clothing.
32. To carry on the business of explanation, exploitation, production, processing of minerals and marketing of its products with the permission of the Government.
33. All kinds of agency business, technical consultants, business consultants, management consultants and advisory services.
34. Advertising and its agency business.
35. Business of entertainments and related activities.
36. Business of all kinds of medical services.
37. Business of transportation (except railways and airways)
38. Business of printing and publishing.
39. Business of surveying and inspection.
40. Business of feasibility study on new projects, projects formulation, project appraisal and project evaluation.
41. Business of Account writing, Auditing and legal advisory services.
42. Business of servicing, maintenance of repairing of all kinds of vehicles and machines.
43. Business of installation, maintenance and renovation of electrical and electronic-goods.
44. Consturuction
45. Gems
46. Travels & Tours
47. Hotel
48. Macro Finance And Financial Services

VI. To borrow money for the benefit of the Company's business from any person,firm,company, bank or financial organization in the manner that the Company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere,save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws,Orders and Notifications in force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the time being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	**U Sai Aung Gyi** Merchant No.100(Za),Lan Tharyar Street, Ward No(6),Pyinoolwin Township,MANDALAY	13/KAMANA(NAING)000435	500	
2	**U Htet Aung Hlaing** Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than thu Mar Road,Ward No.(15)Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)023851	1500	
3	**U Than Naing Zaw** Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than Thu Mar Road,Ward No(15),Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)029825	1500	
4	**U Thein Tan** Merchant No.21/28,89 th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007875	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NG[illegible] (LL.B)
Supreme Co[illegible] Adv[illegible]
[illegible], Botataung Pagoda Road, [illegible]
Yangon. Ph: (01) 29[illegible], 397234, 3972[illegible]

at the time of Registration

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
5	**U Saw HLa Tun** Merchant No(21/28) , 89th Street,Between 22nd Street &23rd Street,Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007698	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NGOS (LL.B)
Supreme Co... Ad...
..., Bolataung Pagoda Road, ...
Yangon. Ph. (01) 29..., 397234, ...

at the time of Registration

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

(a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.

(b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

The Authorised Capital of the Company is Ks. **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** only) divided into (**50000**) shares of Ks **10000.00** /-(Kyats **Ten Thousand** only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representive of a deceased member shall be recognized by the Directors.

The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (15).

The First Directors shall be:-

(1) U Sai Aung Gyi

(2) U Htet Aung Hlaing

(3) U Than Naing Zaw

(4) U Thein Tan

(5) U Saw HLa Tun

The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

The qualification of Director shall be the holding of at least (-) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power;-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit: also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being,

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds , debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up there on as may be agreed upon; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged up on all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfillment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and, to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute , conduct , defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof , upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts , deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit .

GENERAL MEETING

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors .No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs . The remunerations and allowances such as salaries , travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting .The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place:

(2) all sales and purchases of goods by the Company ;

(3) all assets and liabilities of the Company.

The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at leas who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existi laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to indemnified by the Company against all costs, charges. losses, expenses and liabilities incurr by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING - UP

Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statut modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution General Meeting.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	U Sai Aung Gyi Merchant No.100(Za),Lan Tharyar Street, Ward No(6),Pyinoolwin Township,MANDALAY	13/KAMANA(NAING)000435	500	
2	U Htet Aung Hlaing Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than thu Mar Road,Ward No.(15)Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)023851	1500	
3	U Than Naing Zaw Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than Thu Mar Road,Ward No(15),Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)029825	1500	
4	U Thein Tan Merchant No.21/28,89 th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007875	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NGOS (LL.B)
Supreme Co...t Advo...
... Botahtaung Pagoda Road, ...
...ngon. Ph. (01) 296..., 397234, 3972...

at the time of Registration

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
5	U Saw HLa Tun Merchant No(21/28) , 89th Street,Between 22nd Street &23rd Street,Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007698	750	[signature]

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NGOS (LL.B)
Supreme Court Advocate
... Botataung Pagoda Road, Meha Yo...
Yangon. Ph: (01) 29..., 397234, 397235

at the time of Registration

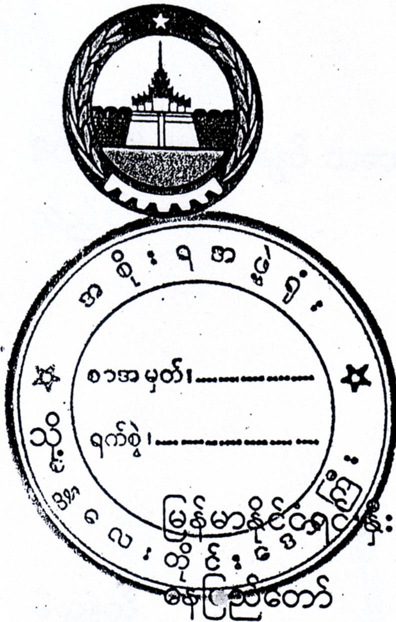
Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd



မန္တလေး – မြစ်ကြီးနား
မြစ်လမ်းအသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက်

အခိုင်ပြုသွား တင်ပြချက်

၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (   ) ရက်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မန္တလေးမြို့

စာအမှတ်၊ ၂ / ၃ -၅ / ၂၂ ဦး ၆ (၀၆၇)

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီးစီးမှု အကြောင်းကြားခြင်း**

၁။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် နှစ်ဦးသဘောတူ BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုရန် စာချုပ်မူကြမ်းအား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဥပဒေချုပ်ရုံးသို့ပေးပို့ခဲ့ပြီး ၊ တိုင်းဒေသကြီး ဥပဒေချုပ်ရုံးမှ တဆင့် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ စာချုပ်ပါအချက်များအား စိစစ်အတည်ပြုပေးရန် ပေးပို့ခဲ့ရာ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ အကြံပြုချက်များ၊ ပြုပြင်ရန် အချက်များနှင့် ထပ်မံထည့်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်အချက်များ ဖော်ပြလျှက် စာချုပ်မူကြမ်းအပေါ် သဘောထားပြန်ကြားခဲ့ပါသည်။

၂။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနယ်မြေအတွင်း လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လမ်းပိုင်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး၍ လမ်းသစ်အား လမ်းဦးစီးဌာန၏ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ မြေတိုင်းတာဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လမ်းပိုင်းအား လွှဲပြောင်းပြီး BOT လုပ်ပိုင်ခွင့်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တင်ပြလျှောက်ထားရာ၌ လိုအပ်သည့်အချက်(၂၁)ချက်အားလည်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ စုစည်းပြုစုပေးပို့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

၃။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သည် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ အကြံပြုချက်အတိုင်း စာချုပ်မူကြမ်းအားပြင်ဆင်၍ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် (၂၃ -၂ -၂၀၁၆)ရက်နေ့၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်

ZKL/001/p316

BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး ချုပ်ဆိုခဲ့ပါကြောင်း သိရှိနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

25/2/2016

ဝန်ကြီးချုပ်( )

(ကျော်ဆန်း ၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး)

မိတ္တူကို

ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်၊

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

လှည့်လည်စာတွဲ၊

ရုံးလက်ခံ။





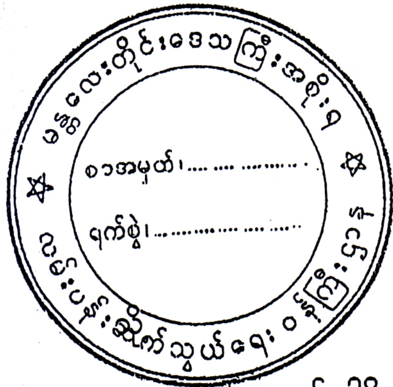
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မန္တလေးမြို့

စာအမှတ်။ ၁၈/ ၂၀၀၀(၁၃) / လမ်းဦးစီး / ၂၀၁၅(၃၄၀)

ရက် စွဲ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၉) ရက်



မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltd

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်) တက်လမ်းထပ်မံဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက်။ (၁) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏(၂၄-၆-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁၉/၁၂၄၀(၁)/ လမ်းဦးစီး/၂၀၁၅(၃၁၃)

(၂) မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး၏ (၂၆-၆-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၁/၁-၁/၂ ဦး ၆ (၁၇၄၁)

(၃) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ဝန်ကြီးရုံး၏(၂၂. ၆. ၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၁၅/ ဌာနခွဲ-န/မန္တလေး/၂၀၁၅(စီ - ၉၆၈)

၁။ ရည်ညွှန်း(၁)ပါစာဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltdဆောင်ရွက်မည့် မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်)အတက်လမ်းဖောက်လုပ်ခွင့် ရရှိရေးလျာထား လမ်းအူကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှုပြုရန် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်း (၂)ပါစာဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်)တက်လမ်းဖောက်လုပ်ခွင့်ရရှိရေး လျာထားလမ်းအူကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခွင့်အား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၈/၂၀၁၅)မှ သဘောတူကြောင်းဆုံးဖြတ်ချက် ပေးပို့ခဲ့ပါသည်။

(6-7)New2015

၃။ ရည်ညွှန်း(၃)ဖြင့်လည်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်မှလည်း အဆိုပါလမ်းဖောက်လုပ်ရေးအတွက် ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း၊ လမ်းဒီဇိုင်းပုံစံအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့လည်း လုပ်ငန်းအပ်နှံဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်းနှင့် BOT စနစ်ဆောင်ရွက်လိုပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်း (သစ်)အတက်လမ်းဖောက်လုပ်မည့် အစီအစဉ်အား Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltdမှ ရေးဆွဲတင်ပြပြီး လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်အား မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန်နှင့် BOT လမ်းပိုင်းအဖြစ်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ တင်ပြလျှောက်ထားရေး တစ်ပါတည်းဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

ပူးတွဲ - (၄) ရွက်

(ကျော်ဆန်း)
တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီး

မိတ္တူ

- ~~ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်~~
- မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်
- ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ လမ်းဦးစီးဌာန(မြို့ပြ)၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးမြို့
- လှည့်လည်စာတွဲ
- ရုံးလက်ခံ



[illegible] ၁၁၂၉
[illegible] ၁-၇-၂၀၁၅ [illegible] ၁၁:၅၀

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅/ဌာနခွဲ-၃/(မန္တလေး)/၂၀၁၅(စီ ၉၆၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၂ ရက်

သို့

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်း(သစ်)တက်လမ်း ထပ်မံဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ၂၀၁၅ ခုနှစ် မေလ (၂၆) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂/၃-၅/၂၂ ဦး၆ (၀၈၄)

၁။ Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်း သစ်အား လမ်းအူကြောင်းဖော်ပြလျက် မြေတိုင်းတာခွင့် နှင့် B.O.T လမ်းပိုင်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် နှင့် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းအကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ Axiom Mandalay High Construction Co.,Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းပိုင်း သစ်အား လမ်းအူကြောင်းဖော်ပြလျက် မြေတိုင်းတာခွင့် နှင့် B.O.T လမ်းပိုင်းအဖြစ် ဆောင်ရွက် လိုကြောင်း တင်ပြချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း နှင့် လမ်းဒီဇိုင်းပုံစံအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံ ဆောင်ရွက် နိုင်ပါကြောင်း နှင့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လိုပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွား ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း အကြောင်းပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ကျော်လင်း၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။
- ညွှန်ကြားရေးမှူး(မြို့ပြ)၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
လမ်းဦးစီးဌာန

စာအမှတ်၊ စက၈/မန္တလေး/AMH/၂၀၁၅-၁၆/၂၂၇
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၈) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် (သစ်) တက်လမ်းထပ်မံ ဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ (၂၆.၅.၂၀၁၅) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂/၃-၅/၂၂ ဦး ၆ (၀၈၄)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd မှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းပိုင်းသစ်အား လမ်းအူကြောင်း ဖော်ပြလျက် မြေတိုင်းတာခွင့်နှင့် B.O.T လမ်းပိုင်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်လိုကြောင်း တင်ပြချက်အရ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ လမ်းအူကြောင်းအတွက် ကုမ္ပဏီမှ အပ်နှံမည့်လမ်းပုံစံဒီဇိုင်းများ အသေးစိတ်တိုင်းတာပုံထုတ်ရေးလုပ်ငန်းအား သဘောတူ လက်ခံပေးနိုင်ပါရန်နှင့် လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ညှိနှိုင်းလာခြင်းအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ **"(Survey) လုပ်ခွင့်ပြုရန်နှင့် (Design)ရက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် အညီ B.O.T နည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပါရန်"** ဟု လမ်းညွှန်မှု ပြုထားပါသည်။

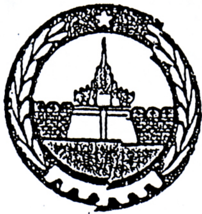
၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်အား သိရှိနိုင်ရန်နှင့် လိုအပ်သလိုဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

(ဝင်းဖေ) ၁၈-၆-၁၅
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
လမ်းဦးစီးဌာန

၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ လမ်းဦးစီးဌာန

၂။ ဥက္ကဋ္ဌ
Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd

မိတ္တူကို -
- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ရုံး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (လမ်းထိန်းသိမ်းရေး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (မြို့ပြ)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
မန္တလေးမြို့

၆၀၃
၂၉.၅.၂၀၁၅

စာအမှတ်။ ၂/ ၃-၅ /၂၂ ဦး ၆ (၀၈၄)
ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မေလ (၂၆) ရက်



သို့
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင် လမ်း(သစ်)တက်လမ်း ထပ်မံဖောက်လုပ်ရေးကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက် ။
(၁) Axiom Mandalay High Way Construction Co.,Ltd၏ (၂၃. ၂. ၂၀၁၄)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၀၀၉/အေစီယွန်-၂/၂၀၁၅
(၂) AK Construction & Industry Co.,Ltd ကုမ္ပဏီ၏ (၂၉. ၇. ၂၀၁၄) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၀၇-အေကေ၊၁၁/၂၀၁၄
(၃) Axiom Mandalay High Way Construction Co.,Ltd ကုမ္ပဏီ၏ (၂၂. ၁. ၂၀၁၅) ရက်စွဲပါစာ

၁။ ရည်ညွှန်း(၁)နှင့်(၂)တို့ဖြင့် Axiom Mandalay High Way Construction Co.,Ltdမှ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းပိုင်းသစ်တစ်ခုအား လမ်းအူကြောင်းဖော်ပြလျှက် မြေတိုင်းတာခွင့်နှင့်BOT လမ်းပိုင်းအဖြစ် အသုံးပြုခွင့်အတွက် ခွင့်ပြုပေးရန် ဝန်ကြီးချုပ်ထံသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အသေးစိတ်တိုင်းတာပြီး၊ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများအား အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့်မန္တလေးအနီးစခန်း(၂၀)မိုင်အား စတင်ဖောက်လုပ်ခွင့်တောင်းခံခဲ့ပါသည် -

စဉ်	လုပ်ငန်း	အရေအတွက် ခရီးမိုင်	ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်း
(က)	လမ်းအူကြောင်း	(၂၀) မိုင်	-မန္တလေးမြို့(၁၉ × ၆၈)လမ်းမှအနီးစခန်း
(ခ)	တံတားပေါင်း	(၁၀)လုံး	- (၁၀၀ပေ × ၇ လုံး) - (၁၅ပေ × ၂ လုံး) - (၁၈၀ပေ × ၂ လုံး)
(ဂ)	တောင်အမြင့်ဆုံး	(၂)လုံး	- (၂၀၀ပေ)
(ဃ)	ဆင်ခြေလျှောတောင် အမြင့်	(၁၀)လုံး	- (၃၀၀ပေ မှ ၅၀၀ပေ)
(င)	ရေနံပိုက်လိုင်း		- (၁)ကြိမ်ဖြတ်

ဖိုင်(၁၁)

၈၆၈.
၂၉.၅.၁၅

(4.5)2015

၃။ အဆိုကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လက်ရှိကုမ္ပဏီ၏မြေတိုင်းအဖွဲ့ဖြင့် မြေတိုင်းတာခြင်းအား ဆောင်ရွက်ပြီးတင်ပြခြင်း ဖြစ်၍ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှထိုလမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရန် သဘောတူခွင့်ပြုပါက အဆိုပါလမ်းအူကြောင်းအား ပုံစံထုတ်လုပ်တိုင်းတာရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အပ်နှံ၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၄။ ထိုလမ်းကြောင်းသစ်ဖောက်လုပ်နိုင်ပါက နယ်မြေလူထုအား အောက်အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိနိုင်မည်ဟု သုံးသပ်ရရှိပါသည် -

(က) လက်ရှိမူလလမ်းထက် (၂၀)မိုင်ခန့် လျော့နည်းစေ၍ ခရီးတိုပြီးအချိန်ကုန်/ဆီကုန်သက်သာနိုင်စေခြင်း၊

(ခ) ဒေသခံပြည်သူများ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်ခြင်း၊

(ဂ) ဒေသထွက်ကုန်များ မန္တလေးသို့ အချိန်တိုအတွင်း သယ်/ပို့ပေးနိုင်ခြင်း၊

(ဃ) တောင်ကုန်းပေါ်မှ မန္တလေးမြို့၏သာယာလှပမှုအား ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး၊အပန်းဖြေအနားယူနိုင်သည့် စခန်းများပေါ်ထွက်လာနိုင်ခြင်း။

၅။ သို့ပါ၍ မန္တလေးဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့်လည်း အစိုးရအသစ်ကာလအတွင်း လမ်းဖောက်လုပ်ရေးအား စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ဆန္ဒရှိပါသဖြင့် အဆိုပါလမ်းအူကြောင်းအတွက် ကုမ္ပဏီမှအပ်နှံမည့် လမ်းပုံစံဒီဇိုင်းများ အသေးစိတ်တိုင်းတာပုံထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအား သဘောတူလက်ခံပေးနိုင်ပါရန်နှင့်လမ်းသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပြု ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ညှိနှိုင်းအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ - (၈) ရွက်

၁၆-၈-၂၀၁၆

ဝန်ကြီးချုပ်(ကိုယ်စား)၊

(ကျော်ဆန်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး)

မိတ္တူ

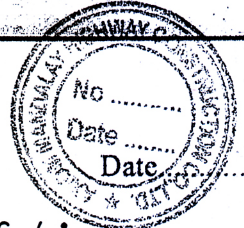
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းတံတားဦးစီးဌာန၊ နေပြည်တော်
- ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊မန္တလေးမြို့
- လှည့်လည်စာတွဲ
- ရုံးလက်ခံ

(4.5)2015



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LT

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၀၀၂- Axiom လမ်း/တံတား ၂၀၁၅-၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် ဖြတ်လမ်း လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းအဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**

၁။ Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd သည် မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်) နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် (အနီးစခန်း) သို့ ဖြတ်လမ်း လမ်းသစ် (၂၂)မိုင် အား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ (B.O.T) စနစ် ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းသစ်စီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ်သိန်း(၁၅၀၀၀) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေ အကျယ်၊ နှစ်လမ်းသွားဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၅၀) အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၁၀)နှစ်စီဖြင့် နှစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် ဖြတ်လမ်း လမ်းသစ် တည်ဆောက်ခြင်း စီမံကိန်းအဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် နှင့် ဥပဒေအခန်း(၇) ၊အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)အပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

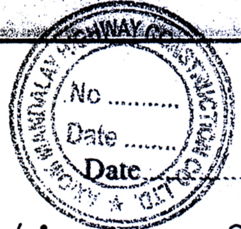
လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



သို့

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၀၀၃- Axiom လမ်း/တံတား ၂၀၁၅-၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd အနေဖြင့် မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်) နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် (အနီးစခန်း) လမ်းမိုင်အရှည် (၂၂)မိုင်ရှိ ဖြတ်လမ်းလမ်းသစ် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ခေတ်မှီနည်းပညာများ စက်ကိရိယာများ အသုံးပြုကာ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါအချက်များ လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၁။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊

၂။ လမ်းတံတား တည်ဆောက်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းထားသည် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD.

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com

စာအမှတ်၊ ၀၀၅/AxiomBOT / လမ်း/တံတား / 2015-2016
ရက် စွဲ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ မတ်လ (၁၈) ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ **IEE ရေးဆွဲမည့် အစီအစဉ်တင်ပြခြင်း**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD. သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်)မှ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ် (အနီးစခန်း) ထိ လမ်းမိုင် ၂၂ မိုင်အား လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်မည့် လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

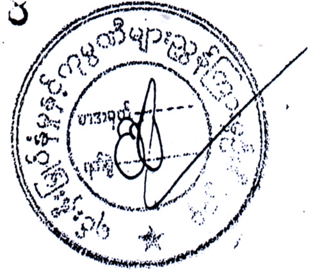
အဆိုပါ လမ်းတည်ဆောက်ရေးအတွက် INITIAL ENVIROMENTAL EXAMINATION (IEE) ရေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်၍ ရေးဆွဲပြီးစီးပါက ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

မိတ္တူကို -
- ရုံးလက်ခံ

000178



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ – ၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏အဆိုပြုချက်
[ဥပဒေ ပုဒ်မ–၂၊ ပုဒ်ခွဲ(ဂ)နှင့် ပုဒ်မ–၈]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ်၊ ၀၀၁–Axiomလမ်း/တံတား ၂၀၁၅–၁၆
ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ မတ်လ (   )ရက်

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏–

(က)	အမည်	ဦးစိုင်းအောင်ကြီး
(ခ)	အဖအမည်	ဦးသန်းဒန်
(ဂ)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ်(၁၀၀)၊ (၉)လမ်းသာယာမ်း၊ ရပ်ကွက်(၆)၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	ရှမ်း၊ မွန်/ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ်(၆၅၂)၊ ဂုလေမ်း၊ (၃၇)လမ်းနှင့်(၃၈)လမ်းကြား၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူ၏ -

(က) အမည် (၁) ------------------- (၂) -------------------
(၃) ------------------- (၄) -------------------
(၅) ------------------- (၆) -------------------

(ခ) အဖအမည် (၁) ------------------- (၂) -------------------
(၃) ------------------- (၄) -------------------
(၅) ------------------- (၆) -------------------

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) ------------------- (၂) -------------------
(၃) ------------------- (၄) -------------------
(၅) ------------------- (၆) -------------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) ------------------- (၂) -------------------
(၃) ------------------- (၄) -------------------
(၅) ------------------- (၆) -------------------

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ (၁) ------------------- (၂) -------------------
(၃) ------------------- (၄) -------------------
(၅) ------------------- (၆) -------------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် — အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

(ဇ) အဖွဲ့အစည်း တည်ရှိရာအရပ် — အမှတ်(၆၅၂)၊ (၇၈)လမ်း၊ (၃၇)လမ်းနှင့်(၃၈)လမ်းကြား၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း — ---------------------------------------

(ခ) ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း — မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်)နှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်(အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ (၂၂)မိုင်နှင့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း လီမိတက်ကုမ္ပဏီ **(နောက်ဆက်တွဲ – ၂)**

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့တွင် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန် –

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် --

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း --

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ Axiom Mandalay Highway Constuction Co.,Ltd **(နောက်ဆက်တွဲ – ၂)**

(ဃ) သမဝါယမအသင်း --

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/ အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ

10000 Ks x 5000 shares

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား **(နောက်ဆက်တွဲ – ၃)**

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်။)

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ကျပ် ၅၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား ကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ ကျပ် ၅၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)	မြန်မာကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ	စုစုပေါင်း (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)
(၁) ငွေပမာဏ			
လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတန်ဖိုး နောက်ဆက်တွဲ(၄)	၂,၇၉၉,၃၁၂,၀၀၀		၂,၇၉၉,၃၁၂
(၂) လုပ်သားကြီး၊ လုပ်သား နောက်ဆက်တွဲ(၄)	၂၀၀,၆၈၈,၀၀၀		၂၀၀,၆၈၈
(၃) တံတားလုပ်ငန်းတန်ဖိုး နောက်ဆက်တွဲ(၄)	၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀		၅၀၀,၀၀၀
(၄) ကတ္တရာတန် (၁၀၀၀)		၃၇၅,၀၀၀	၄၅၀,၀၀၀
	၃,၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀	၃၇၅,၀၀၀	၃,၉၅၀,၀၀၀

မှတ်ချက်

၁။ ကုမ္ပဏီပိုင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါ၍ ပြည်ပမှ စက်ယန္တရားများ တင်သွင်းခြင်း မပြုပါ။

၂။ ဖောက်လုပ်မည့် လမ်းတစ်လျှောက် သစ်တော၊ ပုဂ္ဂလိကမြေများနှင့် မလွတ်ကင်းသည့် နေရာများအတွက် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပေးလျော်ရမည့် ငွေကြေးများအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဖြစ် သီးခြားတင်ပြသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်

(၁) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ -

(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူပစ္စည်းများတန်ဖိုး - US$ ၃၇၅၀၀၀

(၃) စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ -

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ -

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့်အချိန်မှစတင်၍ တည်ဆောက်ပါမည်။

ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား (ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုစသည်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)	B.O.T စနစ်ဖြင့် မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်လမ်းပိုင်း အသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ခ)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ	မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ် မှ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်ထိ ၂၂ မိုင်
(ဂ)	ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်	B.O.T စနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	ဂါလံ (၁၀၆၀၈၂)
၂။	စက်ဆီချောဆီ	ဂါလံ (၂၀၁၇၇)
၃။		....

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်ဓာတ်အား	....
၂။	ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	....
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	(၆၂၅) KVA မီးစက်
၄။	သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား	....
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)	....

(စ) နှစ်စဉ်လိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

၁။	တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်	ဂါလံ (၁၂၀၀)
၂။	တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက်	ဂါလံ (၄၅၀၀၀၀)

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်း လိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁).....................			....
	(၂).....................			....
၂။	အထောက်အကူ ကုန်ကြမ်း			
	(၁).....................			....
	(၂).....................			....
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓာတ်ငွေ့များ -			
	(၁).....................			....
	(၂).....................			....

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် ....

....

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု
ဖြတ်သန်းသွားလာသည့်ကားများကို ဖြတ်သန်းခအဖြစ် B.O.T ပုံစံ ဖော်ပြထားသည့် နှုန်းထား အတိုင်း မိုင် (၂၀) အတွက် (စာချုပ်အပိုဒ် -၇(ခ))

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	ယာဉ်အသေး	(စီး)	(၁)	(၁၀၀၀) ကျပ်
၂။	ယာဉ်အလတ်	(စီး)	(၁)	(၁၅၀၀) ကျပ်

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံပါမည်။

(ဌ) တိုးဂိတ်နေရာ -

(၁) ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်အပိုင်း

(က) အမည် - ရေတော်တိုးဂိတ်

(ခ) မြေပုံညွှန်း - A725670

(ဂ) တည်နေရာ - မိုင်တိုင် ၂/၇နှင့် ၃/၀ အကြား

(၂) ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်အပိုင်း-

(က)အမည် - တောင်ကျွန်းတိုးဂိတ်

(ခ)မြေပုံညွှန်း - ႘895642

(ဂ)တည်နေရာ - မိုင်တိုင် ၂၀/၀နှင့် ၂၀/၁ အကြား

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ		....
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		....
(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		....
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		....
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		....

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ - **နောက်ဆက်တွဲ(၇)**

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ-

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၈)**
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၉-က-င)**
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၉-က-င)**
(ဃ) ငွေသားစီးဆင်းမှုဇယား	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၀-က-င)**
(င) အရင်းကျေကာလ	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၁-က-ခ)**
(စ) နှစ်စဉ်တန်ဖိုးလျော့ဇယား	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၂)**
(ဆ) စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှု	**နောက်ဆက်တွဲ**	**(၁၃)**

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
... MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD.

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



Date.............................

Sr No.	Name	Citizenship or N.R.C No, Passport	Designation	Address
1	U Sai Aung Gyi	13/KaMaNa (Naing) 000435 (Myanmar)	Managing Director	No. (100-Za), LanTharYar Street, Ward No.(6), PyinOoLwin Township, Mandalay Region.
2	U Htet Aung Hlaing	9/PaOuLa (Naing) 023851 (Myanmar)	Director	No. (S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South OkkalapaTownship, Yangon Region.
3	U Than Naing Zaw	9/PaOuLa (Naing) 029825 (Myanmar)	Director	No. (S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South OkkalapaTownship, Yangon Region.
4	U Moe Myint Thar	9/AhMaZa (Naing) 036890 (Myanmar)	Director	Block No.(192), ThiriMarlar East Quarter, AungMyayTharZan Town-ship, Mandalay Region.
5	Daw Su Pyae Thar	9/AhMaZa (Naing) 036891 (Myanmar)	Director	Block No.(192), ThiriMarlar East Quarter, AungMyayTharZan Town-ship, Mandalay Region.

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ –

(က)	(၁)	အမည်	– ဦးစိုင်းအောင်ကြီး
	(၂)	အဖအမည်	– ဦးသန်းဒန်
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၁၃/ကမန(နိုင်) ၀၀၀၄၃၅
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ်(၁၀၀/က)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (၆)ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– ရှမ်း/မွန်–ဗုဒ္ဓဘာသာ
(ခ)	(၁)	အမည်	– ဦးထက်အောင်လှိုင်
	(၂)	အဖအမည်	– ဦးအေးကို
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၉/ပဥလ(နိုင်) ၀၂၃၈၅၁
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ်(S/၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– ဗုဒ္ဓဘာသာ
(ဂ)	(၁)	အမည်	– ဦးသန်းနိုင်ဇော်
	(၂)	အဖအမည်	– ဦးအေးကို
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၉/ပဥလ(နိုင်) ၀၂၉၈၂၅
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ်(S/၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	– ဗုဒ္ဓဘာသာ

(ဃ)	(၁)	အမည်	- ဦးမိုးမြင့်သာ
	(၂)	အဖအမည်	- ဦးသိန်းတန်
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၉/အမဇ(နိုင်) ၀၃၆၈၉၀
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	- အကွက်အမှတ်(၁၉၂)၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	- မြန်မာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ
(င)	(၁)	အမည်	- ဒေါ်စုပြည့်သာ
	(၂)	အဖအမည်	- ဦးသိန်းတန်
	(၃)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၉/အမဇ(နိုင်) ၀၃၆၈၉၁
	(၄)	နေရပ်လိပ်စာ	- အကွက်အမှတ်(၁၉၂)၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။
	(၅)	လူမျိုး/ဘာသာ	- မြန်မာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ

AXIOM Mandalay Highway Construction Company Limited

မှ

တာဝန်ယူဖောက်လုပ်သည့်
မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)–ပြင်ဦးလွင်(အနီးစခန်း)လမ်းပိုင်း
(၂၂)မိုင် ကတ္တရာလမ်းသစ်နှင့် တံတားများ
တည်ဆောက်ခြင်း

အသေးစိတ်တွက်ချက်မှု

Name of Works : မွန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ခြင်း

(လမ်းမိုင် ၂၂ မိုင်)

လုပ်ငန်းတန်ဖိုးစာရင်းချုပ်

Sr. No	Particulars	Qty	Unit	Rate	Per	Amount (Kyats)
(က)	လမ်းလုပ်ငန်းတန်ဖိုး					
၁	2"-4"ကျောက်	၁၀၄၅၄	ကျင်း	၃၂၀၀၀	ကျင်း	၃၃၄၅၂၈၀၀၀.၀၀
၂	1"-2"ကျောက်	၈၂၇၄	ကျင်း	၄၄၀၀၀	ကျင်း	၃၆၄၀၅၆၀၀၀.၀၀
၃	½"-¾"ကျောက်	၅၂၈၄	ကျင်း	၆၀၀၀၀	ကျင်း	၃၁၇၀၄၀၀၀၀.၀၀
၄	¼"-½"ကျောက်	၆၁၂	ကျင်း	၆၀၀၀၀	ကျင်း	၃၆၇၂၀၀၀၀.၀၀
၅	သဲကြမ်း	၂၇၅	ကျင်း	၂၅၀၀၀	ကျင်း	၆၈၇၅၀၀၀.၀၀
၆	ထင်း	၁၁၀၀	တန်	၃၈၀၀၀	တန်	၄၁၈၀၀၀၀၀.၀၀
၇	ဒီဇယ်ဆီ	၁၀၆၀၈၂	ဂါလံ	၄၀၀၀	ဂါလံ	၄၂၄၃၂၈၀၀၀.၀၀
၈	အင်ဂျင်ဝိုင်	၆၉၇	ဂါလံ	၂၀၀၀၀	ဂါလံ	၁၃၉၄၀၀၀၀.၀၀
၉	ဂီယာဆီ	၁၀၅၂	ဂါလံ	၂၀၀၀၀	ဂါလံ	၂၁၀၄၀၀၀၀.၀၀
၁၀	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	၁၅၃	ဂါလံ	၂၀၀၀၀	ဂါလံ	၃၀၆၀၀၀၀.၀၀
၁၁	အမဲဆီ	၂၇၅	ပေါင်	၃၃၀၀	ပေါင်	၉၀၇၅၀၀.၀၀
၁၂	ဒိုဇာ	၄၁	ရက်	၂၀၀၀၀၀	ရက်	၈၂၀၀၀၀၀.၀၀
၁၃	မြေတူးစက်	၃၂၀	ရက်	၂၀၀၀၀၀	ရက်	၆၄၀၀၀၀၀၀.၀၀
၁၄	လမ်းကြိတ်စက်	၃၂၇၀	ရက်	၂၅၀၀၀	ရက်	၈၁၇၅၀၀၀၀.၀၀
၁၅	လုပ်သားကြီး	၁၉၀၈	ယောက်	၆၀၀၀	ယောက်	၁၁၄၄၈၀၀၀.၀၀
၁၆	လုပ်သား	၃၃၃၇၂	ယောက်	၅၀၀၀	ယောက်	၁၆၆၈၆၀၀၀၀.၀၀
၁၇	စက်မောင်း	၃၇၃၀	ယောက်	၆၀၀၀	ယောက်	၂၂၃၈၀၀၀၀.၀၀
၁၈	ကတ္တရာ	၁၁၀၀	တန်	၈၁၀၀၀၀	တန်	၈၉၁၀၀၀၀၀၀.၀၀
၁၉	မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်း	၆၃၃၆၀	ကျင်း	၃၀၀၀	ကျင်း	၁၉၀၀၈၀၀၀၀.၀၀
						၃၀၀၀၀၁၂၅၀၀.၀၀
					ဆို	၃၀၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

Name of Works : မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ခြင်း

(လမ်းမိုင် ၂၂ မိုင်)

လုပ်ငန်းတန်ဖိုးစာရင်းချုပ်

Sr. No	Particulars	Qty	Unit	Rate	Per	Amount (Kyats)
(ခ)	တံတားလုပ်ငန်းတန်ဖိုး					
၁။	3'Ø /4'Ø ရေပြွန်	၈၀	စင်း	၉၀၀၀၀၀	စင်း	၇၂၀၀၀၀၀၀.၀၀
၂။	သံကူကွန်ကရစ်တံတားများတည်ဆောက်ခြင်း					
	၆၀ ပေ	၂	စင်း	၅၅၀၀၀၀၀၀	စင်း	၁၁၀၀၀၀၀၀၀.၀၀
	၃၀ ပေ	၅	စင်း	၂၈၀၀၀၀၀၀	စင်း	၁၄၀၀၀၀၀၀၀.၀၀
	၂၀ ပေ	၆	စင်း	၁၈၀၀၀၀၀၀	စင်း	၁၀၈၀၀၀၀၀၀.၀၀
	၁၀ ပေ	၇	စင်း	၁၀၀၀၀၀၀၀	စင်း	၇၀၀၀၀၀၀၀.၀၀
					ပေါင်း	၅၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

လမ်း/တံတားလုပ်ငန်းစာရင်းချုပ်

(က) လမ်းလုပ်ငန်းတန်ဖိုး ၃၀၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

(ခ) တံတားလုပ်ငန်းတန်ဖိုး ၅၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

စုစုပေါင်း ကျပ် = ၃၅၀၀၀၀၀၀၀၀.၀၀

(ကျပ်သိန်းပေါင်း သုံးသောင်းငါးထောင်တိတိ)

ငန်းအမည် – မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)–ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement L	Measurement B	Measurement H	Deduction	Constant	Total of each
i	Dozer ဖြင့် တစ်ကြောင်းထိုးလမ်း							
	ဖေါက်ခြင်း	၂၀ ×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	၀'.၆"		၁၅၈၄၀၀၀	ကု/ပေ
	ဒီဇာ	=	၄၁	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	=	၁၄၈၆	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ	=	၂၂	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ	=	၃.၇၅	ဂါလံ				
	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	=	၅	ဂါလံ				
	အမဲဆီ	=	၄	ပေါင်				
	စက်မောင်း	=	၄၀	ယောက်				
ii	သတ်မှတ်လမ်းမျက်နှာပြင်ထက်မြင့်နေသော							
	လမ်းအပိုင်းအား (Excavator)							
	ဖြင့် တူးဖြတ်ခြင်း	၆×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	½(၆'+၁၂')		၈၅၅၃၆	ကျင်း
		၆×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	½(၁၈'+၄')		၁၀၄၅၄၄	ကျင်း
		၆×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	½(၁၇'+၃')		၉၅၀၄၀	ကျင်း
		၄×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	၄'.၀"		၂၅၃၄၄	ကျင်း
							၃၁၀၄၆၄	ကျင်း
	Excavator	–	၃၂၀	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	–	၆၅၆၃၂	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ	–	၂၂၀	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ	–	၉၈၂	ဂါလံ				
	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	–	၁၄၈	ဂါလံ				
	အမဲဆီ	–	၁၈၅	ပေါင်				
	စက်မောင်း	–	၃၁၀	ယောက်				

လုပ်ငန်းအမည် – မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)-ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement L	Measurement B	Measurement H	Deduction	Constant	Total of each
	မြေသားတာဘောင်တပ်ဆင်ခြင်း							
		၁၀ ×	၅၂၈၀'.၀"	၃၀'.၀"	၄'.၀"		၆၃၃၆၀	ကျင်း
							၆၃၃၆၀	ကျင်း
	(၂"× ၄")အောက်ခံကျောက်အား ၆"ထု စနစ်တကျ							
	ဖြန့်ခင်းကြိတ်ခြင်း	၂၂×	၅၂၈၀'.၀"	၂၄'.၀"	၀'.၆"		၁၃၉၃၉၂၀	ကု/ပေ
	၂"× ၄" ကျောက်		၁၀၄၅၄	ကျင်း				
	၁" × ၂" ကျောက်		၁၈၆၃	ကျင်း				
	$\frac{3}{4}$" × $\frac{1}{2}$" ကျောက်		၆၁၉	ကျင်း				
	$\frac{1}{2}$" × $\frac{3}{4}$" ကျောက်		၃၃	ကျင်း				
	သဲကြမ်း		၂၇၅	ကျင်း				
	လမ်းကြိတ်စက်		၁၀၅၉	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ		၁၄၉၄၅	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ		၂၂၄	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ		၃၃	ဂါလံ				
	အမဲဆီ		၄၂	ပေါင်				
	စက်မောင်း		၁၀၅၉	ယောက်				
	လုပ်သားကြီး		၁၂၁၂	ယောက်				
	လုပ်သား		၁၇၉၇၁	ယောက်				
၅။	(၁"× ၂")ကျောက်အား ၃" ထု စနစ်တကျ							
	ဖြန့်ခင်းကြိတ်ခြင်း	၂၂ ×	၅၂၈၀'.၀"	၂၄'.၀"	၀'.၃"		၆၉၆၉၆၀	ကု/ပေ
	၁" × ၂" ကျောက်		၆၄၁၁	ကျင်း				
	$\frac{3}{4}$" × $\frac{1}{2}$" ကျောက်		၁၆၃၇	ကျင်း				
	$\frac{1}{2}$" × $\frac{3}{4}$" ကျောက်		၅၇၆	ကျင်း				

လုပ်ငန်းအမည် – မန္တလေး(ပုသိမ်ကြီး)–ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း)လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement L	Measurement B	Measurement H	Deduction	Constant	Total of each
	လမ်းကြိတ်စက်		၁၀၈၉	ရက်				
	ဒီဇယ်ဆီ		၁၅၃၀၉	ဂါလံ				
	အင်ဂျင်ဆီ		၂၃၁	ဂါလံ				
	ဂီယာဆီ		၃၃	ဂါလံ				
	အမဲဆီ		၄၄	ပေါင်				
	စက်မောင်း		၁၀၈၉	ယောက်				
	လုပ်သားကြီး		၆၉၆	ယောက်				
	လုပ်သား		၈၃၆၂	ယောက်				
။	ကတ္တရာစေးပူကို ကျောက်ကြားထဲသို့ ၁ ၁/၂” ထု အဝင်							
	လောင်းပြီး (၁/၂”× ၁/၄”)ကျောက်ဖြန့်ခင်း							
	ကြိတ်ခြင်း	၂၂×	၅၂၈၀'.၀"	၂၄'.၀"			၂၇၈၇၈၄၀	စ/ပေ
	ကတ္တရာ	=	၇၄၈	တန်				
	ထင်း	=	၇၄၈	တန်				
	၁/၂”× ၁/၄” ကျောက်	=	၁၇၆၀	ကျင်း				
	စက်မောင်း	=	၆၆၀	ယောက်				
	လုပ်သား	=	၆၁၅၉	ယောက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	=	၇၉၁၈	ဂါလံ				
	လမ်းကြိတ်စက်	=	၅၆၁	ရက်				
၇။	ရေပိတ်ကတ္တရာလောင်းခြင်း							
	အမှတ်စဉ် (၆)အရ						၂၇၈၇၈၄၀	စ/ပေ
	ကတ္တရာ	=	၃၅၂	တန်				
	ထင်း	=	၃၅၂	တန်				
	၁/၄”× ၁/၄” ကျောက်	=	၁၂၃၂	ကျင်း				

လုပ်ငန်းအမည် - မန္တလေး (ပုသိမ်ကြီး) - ပြင်ဦးလွင် (အနီးစခန်း) လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း
(လမ်း မိုင် ၂၂ မိုင်)

DETAIL OF MEASUREMENT

Item No	Particular	No	Measurement			Deduction	Constant	Total of each
			L	B	H			
	စက်မောင်း	=	၅၇၂	ယောက်				
	လုပ်သား	=	၈၈၀	ယောက်				
	ဒီဇယ်ဆီ	=	၇၉၂	ဂါလံ				
	လမ်းကြိတ်စက်	=	၅၆၁	ရက်				

ချွန်ဟိန်း
စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ
AXIOM Mandalay Highway Construction Co.,Ltd



AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD.

No.652,78th Street, Between 37 & 38 Street, Mandalay.
Tel : 02- 72637 Fax : 02- 72633
E-mail : axiommdy@gmail.com



ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်း

စဉ်	အမျိုးအမည်	တန်	ဈေးနှုန်း (USD)	သင့်ငွေ (USD)
၁။	ကတ္တရာ	၁၀၀၀	၃၇၅	၃၇၅၀၀၀

U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

LIST OF PERSONAL REQUIREMENT

(Mandalay - Patheingyi Township)-(Pyioolwin township Road Section)

Sr No.	Description	No.of Requirement (Construction)	No.of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
A	Local Personal				
1	Project Manager		1	420000	5040000
2	Project Engineer		2	300000	7200000
3	Assistant Manager		1	300000	3600000
4	Assistant Engineer		1	280000	3360000
5	Field Engineer		3	150000	5400000
6	Supervisor		2	120000	2880000
7	Office Staff		4	115000	5520000
8	Machine Operator	25			
9	Driver	30			
10	Skill Worker	70			
11	Worker	225			
12	Guard Man		5	110000	6600000
B	Foreign Personnal				
	Total	350	19	1795000	39600000

မှတ်ချက် * နေ့စားလုပ်သားများအတွက် လုပ်ခနှုန်းထား တစ်ရက်လျှင်

(၁) စက်မောင်း - 10000

(၂) ယာဉ်မောင်း - 8000

(၃) ကျွမ်းကျင်လုပ်သား - 6000

(၄) လုပ်သား - 5000 ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Axiom Mandalay Highway Construction Co., Ltd.

Toll Gate လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေ နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု

မန္တလေး - (ပုသိမ်ကြီး) - (ပြင်ဦးလွင်) လမ်းပိုင်း (၂၂) မိုင်အတွက်

နှစ်	လမ်းအသုံးပြုခ (ကျပ်)		နေ့စဉ်လမ်းအသုံးပြုယာဉ်စီးရေ				တစ်နှစ်အတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ကျပ် (ထောင်ပေါင်း)
	ယာဉ်ငယ်	ယာဉ်လတ်	ယာဉ်ငယ်		ယာဉ်လတ်		
	၁၀၀၀	၁၅၀၀	တက်	ဆင်း	တက်	ဆင်း	
၁			၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၀၀	၁၈၂၅၀၀
၂			၁၀၅	၁၀၅	၁၀၅	၁၀၅	၁၉၁၆၂၅
၃			၁၁၀	၁၁၀	၁၀၅	၁၀၅	၁၉၅၂၇၅
၄			၁၁၅	၁၁၅	၁၁၀	၁၁၀	၂၀၄၄၀၀
၅			၁၂၀	၁၂၀	၁၁၅	၁၁၅	၂၁၃၅၂၅
၆			၁၂၅	၁၂၅	၁၂၀	၁၂၀	၂၂၂၆၅၀
၇			၁၃၀	၁၃၀	၁၂၅	၁၂၅	၂၃၁၇၇၅
၈			၁၃၅	၁၃၅	၁၃၀	၁၃၀	၂၄၀၉၀၀
၉			၁၄၀	၁၄၀	၁၃၅	၁၃၅	၂၅၀၀၂၅
၁၀			၁၅၀	၁၅၀	၁၄၀	၁၄၀	၂၆၂၈၀၀
၁၁			၁၆၀	၁၆၀	၁၅၀	၁၅၀	၂၈၁၀၅၀
၁၂			၁၆၅	၁၆၅	၁၆၀	၁၆၀	၂၉၅၆၅၀
၁၃			၁၇၅	၁၇၅	၁၆၅	၁၆၅	၃၀၈၄၂၅
၁၄			၁၈၅	၁၈၅	၁၇၅	၁၇၅	၃၂၆၆၇၅
၁၅			၁၉၅	၁၉၅	၁၈၅	၁၈၅	၃၄၄၉၂၅
၁၆			၂၀၀	၂၀၀	၁၉၀	၁၉၀	၃၅၄၀၅၀
၁၇			၂၀၅	၂၀၅	၁၉၅	၁၉၀	၃၆၀၄၃၇
၁၈			၂၁၀	၂၀၅	၂၀၀	၁၉၅	၃၆၇၇၃၇
၁၉			၂၁၅	၂၁၀	၂၀၅	၂၀၀	၃၇၆၈၆၂
၂၀			၂၂၀	၂၁၅	၂၁၀	၂၀၅	၃၈၅၉၈၇
၂၁			၂၂၅	၂၂၀	၂၁၅	၂၁၀	၃၉၅၁၁၂
၂၂			၂၃၀	၂၂၅	၂၂၀	၂၁၅	၄၀၄၂၃၇
၂၃			၂၃၅	၂၂၅	၂၂၅	၂၂၀	၄၁၁၅၃၇
၂၄			၂၄၀	၂၃၀	၂၂၅	၂၂၅	၄၁၇၉၂၅
၂၅			၂၄၅	၂၃၅	၂၃၀	၂၂၅	၄၂၄၃၀၂

နှစ်	လမ်းအသုံးပြုခ (ကျပ်)		နေ့စဉ်လမ်းအသုံးပြုယာဉ်စီးရေ				တစ်နှစ်အတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ကျပ် (ထောင်ပေါင်း)
	ယာဉ်ငယ်	ယာဉ်လတ်	ယာဉ်ငယ်		ယာဉ်လတ်		
	၁၀၀၀	၁၅၀၀	တက်	ဆင်း	တက်	ဆင်း	
၂၆			၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၄၅၆၂၅၀
၂၇			၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၄၅၆၂၅၀
၂၈			၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၂၅၀	၄၅၆၂၅၀
၂၉			၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၄၅၉၉၀၀
၃၀			၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၂၅၂	၄၅၉၉၀၀
၃၁			၂၅၃	၂၅၃	၂၅၃	၂၅၃	၄၆၁၇၂၅
၃၂			၂၅၇	၂၅၇	၂၅၃	၂၅၇	၄၆၆၈၃၅
၃၃			၂၅၈	၂၅၈	၂၅၈	၂၅၈	၄၇၀၈၅၀
၃၄			၂၆၀	၂၅၈	၂၆၀	၂၅၈	၄၇၂၆၇၅
၃၅			၂၆၂	၂၅၈	၂၆၂	၂၆၀	၄၇၅၅၉၅
၃၆			၂၆၃	၂၆၃	၂၆၃	၂၆၃	၄၇၉၉၇၅
၃၇			၂၆၀	၂၆၅	၂၆၀	၂၆၅	၄၇၉၀၆၂
၃၈			၂၆၃	၂၆၅	၂၆၃	၂၆၅	၄၈၂၇၀၂
၃၉			၂၆၆	၂၆၆	၂၆၆	၂၆၆	၄၈၁၈၀၀
၄၀			၂၆၈	၂၆၈	၂၆၈	၂၆၈	၄၈၉၁၀၀
၄၁			၂၇၀	၂၇၀	၂၇၀	၂၇၀	၄၉၂၇၅၀
၄၂			၂၇၁	၂၇၁	၂၇၁	၂၇၁	၄၉၄၅၇၅
၄၃			၂၇၂	၂၇၂	၂၇၂	၂၇၂	၄၉၆၄၀၀
၄၄			၂၇၅	၂၇၅	၂၇၅	၂၇၅	၅၀၁၈၇၅
၄၅			၂၇၅	၂၇၈	၂၇၅	၂၇၈	၅၀၄၆၀၂
၄၆			၂၇၆	၂၇၆	၂၇၆	၂၇၆	၅၀၃၇၀၀
၄၇			၂၇၇	၂၇၇	၂၇၇	၂၇၇	၅၀၅၅၂၅
၄၈			၂၇၈	၂၇၇	၂၇၈	၂၇၈	၅၀၆၉၈၅
၄၉			၂၈၀	၂၈၁	၂၈၀	၂၈၁	၅၁၁၉၀၂
၅၀			၂၈၂	၂၈၂	၂၈၂	၂၈၂	၅၁၄၆၅၀

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.က)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)	Year (8)	Year (9)	Year (10)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	182500.00	191625.00	195275.00	204400.00	213525.00	222650.00	231775.00	240900.00	250025.00	262800.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	16400.00	17000.00	18680.50	20648.00	22717.00	18884.00	20172.00	21590.00	23148.00	24363.00
	2	Operation Cost	11585.00	12580.00	12130.00	12289.50	13900.75	11133.00	11938.00	12872.00	13498.75	15042.00
	3	Contribution to State	-	-	-	-	-	11132.50	11588.75	12045.00	12501.25	13140.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	11500.00	12675.00	13858.00	14052.00	15254.00	11244.50	11085.25	11425.00	11671.00	11930.00
	6	Administrative Cost	10400.00	11113.75	10536.00	12663.00	12097.00	9935.00	10082.00	9736.00	9898.00	10068.00
	7	Other Expenditures	7700.00	7750.00	8191.00	10306.00	9945.00	7042.00	7144.00	7251.00	7364.00	6982.00
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	176185.00	179718.75	181995.50	188558.50	192513.75	187971.00	190610.00	193519.00	196681.00	200125.00
3		Net Profit (Before Tax)	6315.00	11906.25	13279.50	15841.50	21011.25	34679.00	41165.00	47381.00	53344.00	62675.00
4		Income Tax (25%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8669.75	10291.25	11845.25	13336.00	15668.75
5		Profit After Tax	6315.00	11906.25	13279.50	15841.50	21011.25	26009.25	30873.75	35535.75	40008.00	47006.25
6		C.S.R 2 %	126.30	238.13	265.59	316.83	420.23	520.19	617.48	710.72	800.16	940.13

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.၁)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (11)	Year (12)	Year (13)	Year (14)	Year (15)	Year (16)	Year (17)	Year (18)	Year (19)	Year (20)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	281050.00	295650.00	308425.00	326675.00	344925.00	354050.00	360437.00	367737.00	376862.00	385987.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	25807.00	26799.00	37337.00	28929.00	30075.00	30226.50	30495.65	30350.00	30112.40	29913.00
	2	Operation Cost	15793.50	15754.50	26228.00	4533.25	17382.75	17400.00	18052.50	18052.15	18052.50	17941.65
	3	Contribution to State	14052.50	14782.50	15421.25	16333.75	17246.25	17702.50	18021.85	18386.85	18843.10	19299.35
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	11702.00	11987.00	19433.75	13600.00	13930.00	14030.00	14141.00	14523.00	14924.00	15345.00
	6	Administrative Cost	9746.00	9934.00	17130.00	11337.00	11554.00	11655.00	11521.00	11772.00	12035.00	12312.00
	7	Other Expenditures	6606.00	6736.00	13873.00	8017.00	8168.00	8200.00	7992.00	8167.00	8350.00	8543.00
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	202307.00	204593.00	248023.00	201350.00	216956.00	217814.00	218824.00	219851.00	220917.00	221954.00
3		Net Profit (Before Tax)	78743.00	91057.00	60402.00	125325.00	127969.00	136236.00	141613.00	147886.00	155945.00	164033.00
4		Income Tax (25%)	19685.75	22764.25	15100.50	31331.25	31992.25	34059.00	35403.25	36971.50	38986.25	41008.25
5		Profit After Tax	59057.25	68292.75	45301.50	93993.75	95976.75	102177.00	106209.75	110914.50	116958.75	123024.75
6		C.S.R 2 %	1181.145	1365.855	906.03	1879.875	1919.535	2043.54	2124.195	2218.29	2339.175	2460.495

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.၁)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (21)	Year (22)	Year (23)	Year (24)	Year (25)	Year (26)	Year (27)	Year (28)	Year (29)	Year (30)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	395112.00	404237.00	411537.00	417925.00	424312.00	456250.00	456250.00	456250.00	459900.00	459900.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	23235.00	22543.00	22043.00	27075.00	27075.00	24075.00	24075.00	24075.00	24075.00	24294.00
	2	Operation Cost	15127.80	15126.30	15042.30	15109.50	15019.80	15045.00	15264.00	15264.00	15228.00	15228.00
	3	Contribution to State	39511.20	40423.70	41153.70	41792.50	42431.20	45625.00	45625.00	45625.00	45990.00	45990.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11845.00	11955.00	11955.00	11955.00
	6	Administrative Cost	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8812.00	8922.00	8922.00	8922.00
	7	Other Expenditures	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00	5043.00
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	222174.00	222393.00	222539.00	228277.00	228826.00	229045.00	229264.00	229484.00	229813.00	230032.00
3		Net Profit (Before Tax)	172938.00	181844.00	188998.00	189648.00	195486.00	227205.00	226986.00	226766.00	230087.00	229868.00
4		Income Tax (25%)	43234.50	45461.00	47249.50	47412.00	48871.50	56801.25	56746.50	56691.50	57521.75	57467.00
5		Profit After Tax	129703.50	136383.00	141748.50	142236.00	146614.50	170403.75	170239.50	170074.50	172565.25	172401.00
6		C.S.R 2 %	2594.07	2727.66	2834.97	2844.72	2932.29	3408.08	3404.79	3401.49	3451.31	3448.02

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.ဃ)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (31)	Year (32)	Year (33)	Year (34)	Year (35)	Year (36)	Year (37)	Year (38)	Year (39)	Year (40)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	461725.00	466835.00	470850.00	472675.00	475595.00	479975.00	479062.00	483712.00	481800.00	489100.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	22075.00	22075.00	22576.00	25575.00	25575.00	25175.00	25175.00	25025.00	25250.00	25050.00
	2	Operation Cost	6127.00	5127.00	6242.75	9243.25	9245.25	9427.25	9710.20	9600.70	9600.70	9300.70
	3	Contribution to State	69258.75	70025.25	70627.50	70901.25	71339.25	71996.25	71859.30	72556.80	72270.00	73365.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	6845.00	6845.00	6845.00	7332.75	7331.75	7331.75	7331.75	7331.75	7331.75	7028.75
	6	Administrative Cost	6312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5312.00	5812.80	5812.80
	7	Other Expenditures	1143.25	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75	705.75
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	230361.00	228690.00	230909.00	237670.00	238109.00	238548.00	238694.00	239132.00	239571.00	239863.00
3		Net Profit (Before Tax)	231364.00	238145.00	239941.00	235005.00	237486.00	241427.00	240368.00	244580.00	242229.00	249237.00
4		Income Tax (25%)	57841.00	59536.25	59985.25	58751.25	59371.50	60356.75	60092.00	61145.00	60557.25	62309.25
5		Profit After Tax	173523.00	178608.75	179955.75	176253.75	178114.50	181070.25	180276.00	183435.00	181671.75	186927.75
6		C.S.R 2 %	3470.46	3572.18	3599.12	3525.08	3562.29	3621.41	3605.52	3668.70	3633.44	3738.56

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd

Badget Profit and Loss

နောက်ဆက်တွဲ (၉.င)

Mandlay (Pathein Gyi Township) - (Pyin Oo Lwin Township) Road Section

SN		Particular	Year (41)	Year (42)	Year (43)	Year (44)	Year (45)	Year (46)	Year (47)	Year (48)	Year (49)	Year (50)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	Income from Toll Fees	492750.00	494575.00	496400.00	501875.00	504612.00	503700.00	505525.00	506985.00	511912.00	514650.00
2	1	Cost Of Road Maintainance	12196.00	12075.00	11852.00	12252.00	12552.00	14552.00	14802.00	15502.00	15502.00	16502:00
	2	Operation Cost	2671.00	2671.00	2671.00	2871.00	3071.00	5071.00	5321.00	6006.40	6006.40	7006.40
	3	Contribution to State	98550.00	98915.00	99280.00	100375.00	100922.40	100740.00	101105.00	101397.00	102382.40	102930.00
	4	Salary & Wages	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00	39600.00
	5	Electricity & Power	4345.00	4345.00	4345.00	4345.00	4445.00	5645.00	5905.00	6105.00	7105.00	7105.00
	6	Administrative Cost	1312.00	1312.00	1312.00	1410.00	1543.60	1743.60	1744.00	1879.20	3441.80	3633.20
	7	Other Expenditures	2543.00	2543.00	2543.00	2543.00	2543.00	3046.40	3046.00	3046.40	3046.40	3046.40
	8	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total Cost	240217.00	240461.00	240603.00	242396.00	243677.00	249398.00	250523.00	252536.00	256084.00	258823.00
3		Net Profit (Before Tax)	252533.00	254114.00	255797.00	259479.00	260935.00	254302.00	255002.00	254449.00	255828.00	255827.00
4		Income Tax (25%)	63133.25	63528.50	63949.25	64869.75	65233.75	63575.50	63750.50	63612.25	63957.00	63956.75
5		Profit After Tax	189399.75	190585.50	191847.75	194609.25	195701.25	190726.50	191251.50	190836.75	191871.00	191870.25
6		C.S.R 2 %	3787.995	3811.71	3836.955	3892.185	3914.025	3814.53	3825.03	3816.735	3837.42	3837.405

Note (1) Contribution to State is Calculated 5 % of Annual income for year 6 to 20, 10% for year 21 to 30, 15% for year 31 to 40, 20% for year 41 to 50 and 25% for year 51 and above.

(2) The first 5 years is exempted from payment of contribution.

(3) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method, Depreciation = Total investment 50 years .

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.
Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀, က)

SN		Particular	Year (1)	Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)	Year (8)	Year (9)	Year (10)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash in Flow**											
	1	Equity Capital	3950000.00										
	2	Profit / Loss After Tax		6315.00	11906.25	13279.50	15841.5	21011.25	26009.25	30873.75	35535.75	40008.00	47006.35
	3	Depreciation		79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	3950000.00	85315.00	90906.25	92279.50	94841.50	100011.25	105009.25	109873.75	114535.75	119008.00	126006.35
2	6	**Cash out Flow**											
	1	Total Investment	3950000.00										
		Total											
3		**Net Cash Flow**		85315.00	90906.25	92279.50	94841.50	100011.25	105009.25	109873.75	114535.75	119008.00	126006.35
4		**Opening Balance**			85315.00	176221.25	268500.75	363342.25	463353.50	568362.75	678236.50	792772.25	911780.25
5		**Closing Balance**		85315.00	176221.25	268500.75	363342.25	463353.50	568362.75	678236.50	792772.25	911780.25	1037786.60

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.
Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀. ၁)

SN		Particular	Year (11)	Year (12)	Year (13)	Year (14)	Year (15)	Year (16)	Year (17)	Year (18)	Year (19)	Year (20)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After Tax	59057.25	68292.75	45301.50	93993.75	95976.75	102177.00	106209.75	110914.50	116958.75	123024.75
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	138057.25	147292.75	124301.50	172993.75	174976.75	181177.00	185209.75	189914.50	195958.75	202024.75
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	138057.25	147292.75	124301.50	172993.75	174976.75	181177.00	185209.75	189914.50	195958.75	202024.75
4		**Opening Balance**	1037786.60	1175843.85	1323136.60	1447438.10	1620431.85	1795408.60	1976585.60	2161795.35	2351709.85	2547668.60
5		**Closing Balance**	1175843.85	1323136.60	1447438.10	1620431.85	1795408.60	1976585.60	2161795.35	2351709.85	2547668.60	2749693.35

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.
Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀, ဂ)

SN		Particular	Year (21)	Year (22)	Year (23)	Year (24)	Year (25)	Year (26)	Year (27)	Year (28)	Year (29)	Year (30)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After Tax	129703.50	136383.00	141748.50	142236.00	146614.50	170403.75	170239.50	170074.50	172565.25	172401.00
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	208703.50	215383.00	220748.50	221236.00	225614.50	249403.75	249239.50	249074.50	251565.25	251401.00
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	208703.50	215383.00	220748.50	221236.00	225614.50	249403.75	249239.50	249074.50	251565.25	251401.00
4		**Opening Balance**	2749693.35	2958396.85	3173779.85	3394528.35	3615764.35	3841378.85	4090782.60	4340022.10	4589096.60	4840661.85
5		**Closing Balance**	2958396.85	3173779.85	3394528.35	3615764.35	3841378.85	4090782.60	4340022.10	4589096.60	4840661.85	5092062.85

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.
Working Capital & Cash Flow Satement

နောက်ဆက်တွဲ(၁၀. ဃ)

SN		Particular	Year (31)	Year (32)	Year (33)	Year (34)	Year (35)	Year (36)	Year (37)	Year (38)	Year (39)	Year (40)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After	259083.00	178608.75	179955.75	176253.75	178114.50	181070.25	180276.00	183435.00	181671.75	186927.75
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	338083.00	257608.75	258955.75	255253.75	257114.50	260070.25	259276.00	262435.00	260671.75	265927.75
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	338083.00	257608.75	258955.75	255253.75	257114.50	260070.25	259276.00	262435.00	260671.75	265927.75
4		**Opening Balance**	5092062.85	5430145.85	5687754.60	5946710.35	6201964.10	6459078.60	6719148.85	6978424.85	7240859.85	7501531.60
5		**Closing Balance**	5430145.85	5687754.60	5946710.35	6201964.10	6459078.60	6719148.85	6978424.85	7240859.85	7501531.60	7767459.35

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀. င)

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Working Capital & Cash Flow Satement

SN		Particular	Year (41)	Year (42)	Year (43)	Year (44)	Year (45)	Year (46)	Year (47)	Year (48)	Year (49)	Year (50)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Cash in Flow**										
	1	Equity Capital										
	2	Profit / Loss After Tax	189399.75	190585.50	191847.75	194609.25	195701.25	19076.50	191251.50	190836.75	191871.00	191870.25
	3	Depreciation	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00	79000.00
		Total	268399.75	269585.50	270847.75	273609.25	274701.25	98076.50	270251.50	269836.75	270871.00	270870.25
2	6	**Cash out Flow**										
	1	Total Investment										
		Total										
3		**Net Cash Flow**	268399.75	269585.5	270847.75	273609.25	274701.25	98076.5	270251.5	269836.75	270871.00	270870.25
4		**Opening Balance**	7767459.35	8035859.10	8305444.60	8576292.35	8849901.60	9124602.85	9222679.35	9492930.85	9762767.60	10033638.60
5		**Closing Balance**	8035859.10	8305444.60	8576292.35	8849901.60	9124602.85	9222679.35	9492930.85	9762767.60	10033638.60	10304508.85

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Payback Period

Investment (Kyat in Thousands=3950000)

နောက်ဆက်တွဲ(၁၁.က)

Financial Year	Net Profit After Tax	+	Depreciation	-	Net Profit (Including Depn:)	Balance
1	6315.00		79000.00		85315.00	120395.00
2	11906.25		79000.00		90906.25	176221.25
3	13279.50		79000.00		92279.50	268500.75
4	15841.50		79000.00		94841.50	363342.25
5	21011.25		79000.00		100011.25	463353.50
6	26009.25		79000.00		105009.25	568362.75
7	30873.75		79000.00		109873.75	678236.50
8	35535.75		79000.00		114535.75	792772.25
9	40008.00		79000.00		119008.00	911780.25
10	47006.35		79000.00		126006.35	1037786.60
11	59057.25		79000.00		138057.25	1175843.85
12	68292.75		79000.00		147292.75	1323136.60
13	45301.50		79000.00		124301.50	1447438.10
14	93993.75		79000.00		172993.75	1620431.85
15	95976.75		79000.00		174976.75	1795408.60
16	102177.00		79000.00		181177.00	1976585.60
17	106209.75		79000.00		185209.75	2161795.35
18	110914.50		79000.00		189914.50	2351709.85
19	116958.75		79000.00		195958.75	2547668.60
20	123024.75		79000.00		202024.75	2749693.35
21	129703.50		79000.00		208703.50	2958396.85
22	136383.00		79000.00		215383.00	3173779.85
23	141748.50		79000.00		220748.50	3394528.35
24	142236.00		79000.00		221236.00	3615764.35
25	146614.50		79000.00		225614.50	3841378.85
26	170403.75		79000.00		249403.75	4090782.60
27	170239.50		79000.00		249239.50	4340022.10
28	170074.50		79000.00		249074.50	4589096.60
29	172565.25		79000.00		251565.25	4840661.85
30	172401.00		79000.00		251401.00	5092062.85
31	259083.00		79000.00		338083.00	5430145.85
32	178608.75		79000.00		257608.75	5687754.60
33	179955.75		79000.00		258955.75	5946710.35
34	176253.75		79000.00		255253.75	6201964.10
35	178114.50		79000.00		257114.50	6459078.60
36	181070.25		79000.00		260070.25	6719148.85
37	180276.00		79000.00		259276.00	6978424.85

38	183435.00	79000.00	262435.00	7240859.85
39	181671.75	79000.00	260671.75	7501531.60
40	186927.75	79000.00	265927.75	7767459.35
41	189399.75	79000.00	268399.75	8035859.10
42	190585.50	79000.00	269585.50	8305444.60
43	191847.75	79000.00	270847.75	8576292.35
44	194609.25	79000.00	273609.25	8849901.60
45	195701.25	79000.00	274701.25	9124602.85
46	19076.50	79000.00	98076.50	9222679.35
47	191251.50	79000.00	270251.50	9492930.85
48	190836.75	79000.00	269836.75	9762767.60
49	191871.00	79000.00	270871.00	10033638.60
50	191870.25	79000.00	270870.25	10304508.85
	6354508.85	3950000.00	10304508.85	

Investment 28 years

3950000 - 3841378.85 = 132663.4

Recoupment Period = 108621.15 x 12 Months / 249239.5

=5.23 months

= 25 years 5 months

Axiom Mandlay Highway Construction Co., Ltd.

Depreciation Schedule

(Kyat-000)

နောက်ဆက်တွဲ ၁၂

Sr. No	Particulars	Cost (Kyats)	Year	Dep;(Kyats)
1	Road	3,000,000.00	50	60,000.00
2	Bridge	500,000.00	50	10,000.00
3	Bitumen	450,000.00	50	9,000.00
TOTAL		**3,950,000.00**		**79,000.00**

Calculation of Internal Rate of Return

နောက်ဆက်တွဲ(၁၃.က)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 3%		DF 4%	
				Rate	PV	Rate	PV
0	0	3950000	-3950000.00	1	-3950000.00	1	-3950000
1	85315.00		85315.00	0.971	82840.865	0.962	82073.03
2	90906.25		90906.25	0.943	85724.59375	0.925	84088.281
3	92279.50		92279.50	0.915	84435.7425	0.889	82036.476
4	94841.50		94841.50	0.888	84219.252	0.855	81089.483
5	100011.25		100011.25	0.863	86309.70875	0.822	82209.248
6	105009.25		105009.25	0.837	87892.74225	0.790	82957.308
7	109873.75		109873.75	0.813	89327.35875	0.760	83504.05
8	114535.75		114535.75	0.789	90368.70675	0.731	83725.633
9	119008.00		119008.00	0.766	91160.128	0.703	83662.624
10	126006.35		126006.35	0.744	93748.7244	0.676	85180.293
11	138057.25		138057.25	0.722	99677.3345	0.650	89737.213
12	147292.75		147292.75	0.701	103252.2178	0.625	92057.969
13	124301.50		124301.50	0.681	84649.3215	0.601	74705.202
14	172993.75		172993.75	0.661	114348.8688	0.577	99817.394
15	174976.75		174976.75	0.642	112335.0735	0.555	97112.096
16	181177.00		181177.00	0.623	112873.271	0.534	96748.518
17	185209.75		185209.75	0.605	112051.8988	0.513	95012.602
18	189914.50		189914.50	0.587	111479.8115	0.494	93817.763
19	195958.75		195958.75	0.57	111696.4875	0.475	93080.406
20	202024.75		202024.75	0.554	111921.7115	0.456	92123.286
21	208703.50		208703.50	0.538	112282.483	0.439	91620.837
22	215383.00		215383.00	0.522	112429.926	0.422	90891.626
23	220748.50		220748.50	0.507	111919.4895	0.406	89623.891
24	221236.00		221236.00	0.492	108848.112	0.390	86282.04
25	225614.50		225614.50	0.478	107843.731	0.375	84605.438
26	249403.75		249403.75	0.464	115723.34	0.361	90034.754
27	249239.50		249239.50	0.45	112157.775	0.347	86486.107
28	249074.50		249074.50	0.437	108845.5565	0.333	82941.809
29	251565.25		251565.25	0.424	106663.666	0.321	80752.445
30	251401.00		251401.00	0.412	103577.212	0.308	77431.508
31	338083.00		338083.00	0.400	135233.2	0.296	100072.57
32	257608.75		257608.75	0.388	99952.195	0.285	73418.494
33	258955.75		258955.75	0.377	97626.31775	0.274	70953.876
34	255253.75		255253.75	0.366	93422.8725	0.264	67386.99
35	257114.50		257114.50	0.355	91275.6475	0.253	65049.969
36	260070.25		260070.25	0.345	89724.23625	0.244	63457.141

နောက်ဆက်တွဲ(၁၃.ခ)

37	259276.00		259276.00	0.335	86857.46	0.234	60670.584
38	262435.00		262435.00	0.325	85291.375	0.225	59047.875
39	260671.75		260671.75	0.316	82372.273	0.217	56565.77
40	265927.75		265927.75	0.307	81639.81925	0.208	55312.972
41	268399.75		268399.75	0.298	79983.1255	0.2	53679.95
42	269585.50		269585.50	0.289	77910.2095	0.193	52030.002
43	270847.75		270847.75	0.281	76108.21775	0.185	50106.834
44	273609.25		273609.25	0.272	74421.716	0.178	48702.447
45	274701.25		274701.25	0.264	72521.13	0.171	46973.914
46	98076.50		98076.50	0.257	25205.6605	0.165	16182.623
47	270251.50		270251.50	0.249	67292.6235	0.158	42699.737
48	269836.75		269836.75	0.242	65300.4935	0.152	41015.186
49	270871.00		270871.00	0.235	63654.685	0.146	39547.166
50	270870.25		270870.25	0.228	61758.417	0.141	38192.705
		3950000			708156.78		-233523.9

Internal Rate of Return

IRR+A_[a/a-b]xB-A]

IRR=3% + [708156.78/941680.655]

IRR= 3+0.752

IRR= 3.75%

C B BANK
CO-OPERATIVE BANK LTD.
E-mail : cbbank@mptmail.net.mm
Website : www.cbbankmyanmar.com
www.cbbank.com.mm

STATEMENT OF ACCOUNT

Date-28.1.2016

To

Account Name AXIOM MANDALAY HIGHTWAY CONSTRUCTION CO;LTD

Account No. 0534015026

Address NO.652,78ST; BET 37x38,
CHANAYETHARZAN,
MANDALAY DIVISION.

Dear Sir,

We hereby certify that the balance standing at the account of with CO-OPERATIVE BANK LIMITED Mandalay-1 Branch, Mandalay at the close of business on the (28.1.2016) Ks-1,057,318,362/- (Kyat–One Billion Fifty Seven Million Three Hundred Eighteen Thousand Three Hundred Sixty Two Only).

Your Faithfully,

Dy; Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

Date	Ref:	Deposit	Withdrawal	Balance	Signature & Bank Stamp
01 26-01-16	CD	70,000,000.00	-	424,651,787.00	CB BANK
02 26-01-16	HT		16,000,125.00	408,651,662.00	CB BANK
03 26-01-16	TD	50,000,000.00	-	458,651,662.00	CB BANK
04 27-01-16	CD	30,000,000.00	-	488,651,662.00	CB BANK
05 28-01-16	CD	568,666,700.00	-	1,057,318,362.00	CB BANK
[illegible]	[illegible]	-	21,500,000.00	[illegible]	CB BANK
07 29-01-16	HT	-	10,000,000.00	1,025,818,362.00	CB BANK
08 01-02-16	CD	30,000,000.00	-	1,055,818,362.00	CB BANK
09 01-02-16	TD	25,000,000.00	-	1,080,818,362.00	CB BANK
10 02-02-16	CW	-	10,000,000.00	1,070,818,362.00	CB BANK
11 02-02-16	CW	-	70,000,000.00	1,000,818,362.00	CB BANK
12 05-02-16	HT	-	10,000,000.00	990,818,362.00	CB BANK
13 08-02-16	CW	-	60,000,000.00	930,818,362.00	CB BANK



လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၇ / နပတ(၆၈)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုက်ဆေးကုမ္ပဏီတို့အကြား မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ် (မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထား မှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက် ။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဥပဒေချုပ်ရုံး၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၉(၂) ၁/၁ (၁၄၆)

၁။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီတို့အကြား မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အား ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ည)၊ အပိုဒ် ၃၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဿ)၊ အပိုဒ် ၇၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)၊ အပိုဒ် ၁၄ တို့တွင် ရည်ညွှန်းထားသော နောက်ဆက်တွဲ (က) (က-၁)(ခ)နှင့် နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် ပူးတွဲပါရှိလာ ခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသဖြင့် စစ်ဆေးပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲ

လျှို့ဝှက်

M-017/E/DKZL/ACU Madalay Hite Wan Company (12-1-2016)

များသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သောကြောင့် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်နှင့် နောက်ဆက်တွဲများညီညွတ်ရန် လိုအပ်ပြီး စာချုပ်ချုပ်ဆိုချိန်၌ နောက်ဆက်တွဲများကို ပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဈ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် (၃)၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဈ) နှင့် (ည)တို့တွင် "---------- ယာဉ်နှင့်ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၉)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည် ----------" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီများချုပ်ဆိုလေ့ရှိသော အလားတူစာချုပ်များ တွင်မူ လမ်းသား/တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ ယာဉ်နှင့်ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၁)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြလေ့ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့သော် ယခုစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ ဟုရည်ညွှန်းထားသော်လည်း မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက်ခံနိုင်ရည်အလေးချိန်တန်ချိန်မှာ လျော့နည်းနေကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ပါ၍ လမ်းသားနှင့်တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန် ခံနိုင်သည့်ဝန်ပမာဏနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဌာနအနေဖြင့် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ကုန်အလေးချိန်ခံနိုင်သည့် ဝန်ပမာဏဖြစ်ရန်အတွက် ပြန်လည်စိစစ်သင့် ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၄၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို--------"ဟုဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ ယခုစာချုပ် (မူကြမ်း)သည် မန္တလေး- ပြင်ဦးလွင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်

လှည့်ရှု

အတွက် စာချုပ်ချုပ်ဆိုဆောင်ရွက်ခြင်းသာဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ "ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်"ဆိုသည့်အချက်အား ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်မသင့်ဟုယူဆပါသဖြင့် ပယ်ဖျက်သင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၄(ဃ)၌ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအား ထုတ်ပေးရမည်ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ ထို့ပြင် အပိုဒ် ၁၆ တွင် ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့် နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)၌ "ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်အထိ" ဟုဖော်ပြထားရာ အဆိုပါလမ်းပိုင်း စတင်ရမည့်ကာလဖြစ်သော လုပ်ငန်းကာလသည် မည်သည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ထို့ပြင်လုပ်ငန်းကာလအား သီးခြားခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၄၊ အပိုဒ်ခွဲ (င)တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူသည် အိမ်ရာစီမံကိန်းများ ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပါက မြေနှင့်အဆောက်အဦပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများထုတ်ပေးရမည်"ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါစည်းကမ်းချက်သည် စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်မှုမရှိပါသောကြောင့် ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်သောကြောင့် ပယ်ဖျက်သင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(စ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဇ)တွင် "Final Completion Certificate ရရှိပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ Final

Completion Certificate ရရှိပြီး ရက်ပေါင်းမည်မျှအတွင်း ဌာန၏သဘော တူချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိကြောင်း၊ မည်သည့်နေ့ ရက်မှစတင်၍ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါသဖြင့် ထည့် သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဆ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဠ)တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်တွင် လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည် ---------" ဟုဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များဆိုသည်မှာ မည်သည်ကိုဆိုလိုခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်း လင်းစွာဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်။ သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဒဏ်ကြေးရယူရန်သင့် မသင့် သို့မဟုတ် ဌာနကမည်ကဲ့သို့ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း စသည့်အချက်တို့အား ထည့် သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဇ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဏ)တွင် "စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်" ဟုဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ မည်သည့်စာချုပ်အရဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော် ယာဉ်များအား ဖော်ပြပါရှိခြင်းမရှိပါသဖြင့် ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဈ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ပ)၌ စာချုပ်သက်တမ်းနှစ်(၆၀)ပြည့် ပြီးနောက် --------- တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့် ၍ --------- တင်ပြနိုင်သည်ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်

၁၆၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဂ)၌ ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ------ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁၀)နှစ်တစ်ကြိမ်သာ တိုးမြှင့်နိုင်သည်ဟု ဖော်ပြထားရာ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စည်းကမ်းချက်ချင်း ကိုက်ညီမှုမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ည) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ပ)၌ စာချုပ်သက်တမ်းအား နှစ်(၆၀)ဟုလည်းကောင်း၊ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းအား (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်ဟုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၂၀ ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)၌ စာချုပ်သက်တမ်းအား နှစ်(၆၀)ဟုလည်းကောင်း၊ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းအား (၁၀)နှစ်တစ်ကြိမ်သာတိုးမြှင့်နိုင်သည်ဟုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)၏နိဒါန်း၌ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီဟုလည်းကောင်း အပိုဒ်ခွဲ၄(က)၌ လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဟုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ မြေအသုံးပြုခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၂၄ ၌ "ကော်မရှင်သည် နိုင်ငံတော်ထံမှ မြေငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူအား မြေအသုံးပြုခွင့်ကာလကို စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်း သို့မဟုတ် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းအမျိုးအစားနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏအပေါ်မူတည်၍ ကနဦးနှစ်(၅၀)အထိ ခွင့်ပြုနိုင်သည်ဟုလည်းကောင်း၊ အဆိုပါဥပဒေပုဒ်မ ၂၅ ၌ "ကော်မရှင်သည် ပုဒ်မ ၂၄ အရ ခွင့်ပြုထားသောသက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုသောရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏနှင့် လုပ်ငန်း အမျိုးအစား

အပေါ်မူတည်၍ တစ်ဆက်တည်းသက်တမ်းတိုးခွင့် (၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်"ဟုလည်းကောင်း ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။ သို့ပါ၍စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါလုပ်ငန်းများကို မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက အဆိုပါဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ စာချုပ်သက်တမ်းနှင့် စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းတို့အား ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅ ၌ ဖော်ပြထားသော လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏တာဝန်များတွင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို မည်သူကကျခံဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုလုပ်ရမည်ကို ဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ပြီး ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရဗဟိုဘဏ်မှ တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံ ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ထို့အပြင်အဆိုပါဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(စ) စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီများအကြား ချုပ်ဆို

လေ့ရှိသော လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ၌ ဖော်ပြလေ့ရှိသည့် လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း၊ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည့် ယာဉ်အမျိုးအစား၊ အထူးနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည့်ယာဉ်အမျိုးအစား၊ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလ၊ လုပ်ငန်းတန်ဖိုး၊ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု၊ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကန့်ကွက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပျက်ကွက်မှုတို့ စသည့်စည်းကမ်းချက်တို့အား ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ပါ၍ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ပြီး သတ်မှတ်ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ပ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၈ ၌ ပဋိညာဉ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်းတို့အား ရောထွေးစွာ ဖော်ပြထား၍ မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်၊

(ဏ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၁ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၅-၁-၂၀၁၆ရက်နေ့၌ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၅ ဖြင့် အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီး ယင်းဥပဒေအသစ်၏ ပုဒ်မ ၅၉ ၌ "The Arbitration Act, 1944 ကို ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်"ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။ သို့ပါ၍ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၁ ၌ ရည်ညွှန်းထားသောဥပဒေသည် အာဏာသက်ရောက်မှုမရှိတော့ပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဖော်ပြသင့်ပါသည် -

"အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း / အငြင်းပွားမှုဖြေရှင်းခြင်း

ဤသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ပြေလည်စွာ ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းရမည်။

ထိုသို့ဖြေရှင်း၍မရပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း ဥပဒေ -၂၀၁၆ အညီ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်မည့်နေရာသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ -------- မြို့ဖြစ်စေရမည်။"

(တ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂ ၌ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်းကို ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၆(ခ)၌ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကို ဖော်ပြထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်းကို ဖော်ပြခြင်းဖြင့် မလိုလားအပ်သော အငြင်းပွားမှုများပေါ်ပေါက်လာနိုင်သဖြင့် အပိုဒ် ၁၂ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်းကို ဖော်ပြရန်မသင့်ပါ။ သို့ပါ၍ မင်နီဖြင့် ပယ်ဖျက်ပေးလိုက်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ထ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ အာမခံခြင်းနှင့် ကိုယ်စားပြုခြင်း စာပိုဒ်မပါရှိ၍ ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဒ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ဥပဒေရေးရာစည်းကမ်းချက်တစ်ခုဖြစ်သော စာချုပ်အား ပြန်လည်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း စာပိုဒ်မပါရှိ၍ အလားတူစာချုပ်များတွင် ဖော်ပြလေ့ရှိသော စာပိုဒ်အား Slip ကပ်ပေးလိုက်ပါသည်၊

(ဓ) လိုအပ်သောနေရာများ၌ မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်၊ ဖြည့်စွက်ပေးလိုက်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်း အရသာ ဥပဒေအကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေး ရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ အေစီယွမ်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီသည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤ စာချုပ်(မူကြမ်း) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန်အတွက် ဤရုံးသို့ စာချုပ်မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၆။ ဤ အကြံပြုချက်ကို လျှို့ဝှက်အဆင့် သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ကျော်ဆန်း)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဥပဒေချုပ်ရုံး

မိတ္တူ - လမ်းမန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ။

- ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နှင့်

အောစိယွန် မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့

နှစ်ဦးသဘောတူ B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၃) ရက်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် အေဗီယွန်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီတို့ နှစ်ဦးသဘောတူ B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်

တည်ဆောက်ပြုပြင်သည့်ကာလ

၁။ မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်ဖြတ်လမ်းအား (၃)နှစ်ဖြင့် အပြီးတည်ဆောက်ပါမည်။

ဆောက်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း ၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(စ) အခြေခံလွှာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) လုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာတစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) လမ်းပခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း ၊ လမ်းဘေး ဝဲ/ယာ ရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်း။(ပူးတွဲ)

(ဋ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဌ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်လုပ်ငန်း ၊ လမ်းအမှတ်သားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီလမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့် ရုံးများ ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်များစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ အိမ်ယာစီမံကိန်းများနှင့် ဟိုတယ်၊ ဓါတ်ဆီဆိုင်များ၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဍ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့် လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။



(ဂ) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက် ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်ရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်။ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိရမည်။

(ဂ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာမှာ ခွဲကျောက် (၂"×၄") အား (၄)လက်မထူ သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသော အလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။

(ဃ) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) ။** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင် အနေအထားအပေါ် မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင် ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(စ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင် အား ဖုန်များ ၊ ရွှံ့များ ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာ ကတ္တရာအား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဆ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ တစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃) လက်မ အထူကို လမ်းသုတေသနဓာတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ (နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါအတိုင်း)

(၈) ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(၉) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်းအနည်းဆုံး (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ည) တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20 -44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်း ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့် ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတား ကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များ ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်။ ထုတ်ပေးသော နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် အိမ်ယာစီမံကိန်းများ ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပါက မြေနှင့် အဆောက်အဦပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများ ထုတ်ပေးရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်း အတိုင်းအတာ ပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် ပုံစံပြုခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်ပြုပြင်ခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီး ဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် အပိုဒ် (၂) နှင့် (၃) ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ ၊ အလုပ်သမား ၊ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာ တန်ဆာပလာ ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်ခြင်း ၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေး စခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်း စေလိုမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ အလုပ်သမားများ ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ ၊ နေအိမ် ၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမား များကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထား နိုင်သည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းများနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက် ရသည့် အချိန်မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ် အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ကို လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်း မရှိစေရ။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင် နေရာအတွင်း နှင့် အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု ၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောက်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝအရ တားဆီးကာကွယ်ရန် မဖြစ်နိုင်သော အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန် အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံစာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှု ပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ် အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက် အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(ဍ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(ဏ) တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရနှင့် လမ်းဦးစီးဌာနမှ လက်မှတ်ရရှိထားသော ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(တ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၅) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလ အတွက် အောက်ပါအတိုင်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၅) နှစ်အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၆ နှစ်မြောက်မှ ၂၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၅) နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၂၁ နှစ်မြောက် မှ ၃၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၃၁ နှစ်မြောက် မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၄၁ နှစ်မြောက် မှ ၅၀ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၅၁ နှစ်မြောက်မှစ၍	- ၂၅% ပေးသွင်းရန်

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက် စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဒ) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေး အကြောင်းကြားရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို (၇) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရပါမည်။ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ် ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင် ပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး ပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ် နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန် စေရပါ။

(န) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ် မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား များကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ၊ ထွက်ငွေ ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယား အတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ပ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ ကနဦးနှစ် (၅၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော် လည်းကောင်း ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဗ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဘ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုး ခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုး ခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်း ကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံသက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။ (ဘဏ်အာမခံပုံစံ ပူးတွဲထားပါသည်။)

လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Coposite တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ (ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း)

စာချုပ်စာတမ်း မူရင်းခွဲ (၁ဦ) မူရင်း မိတ္တူ ဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံချက်

" ဤစာချုပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ တံဆိပ်ခေါင်း အက်ဥပဒေ ဇယား (၁) တွင် ပါရှိသော အမှတ်စဉ် (၂၅) အရ အငှားစာချုပ် စာချုပ် အမျိုးအစား ဖြစ်၍ တံဆိပ်ခေါင်း ချိန်ကျပ် ၁၇၅၈၅၈၄၀ တိုက်သင့်သည့် စာချုပ်စာတမ်း အမျိုးအစား ဖြစ်ပါသည်။ မူရင်း စာချုပ်တွင် တိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်း ချိန်ကျပ် ၁၇၅၈၅၈၄၀၂ အား ၁၅.၃.၂၀၁၆ ရက်နေ့ တွင် အောင်မြေသာစံ မြို့နယ် တွင် တပ်ဆောင်ပြီး ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပြီး မူရင်း စာချုပ် နှင့် တိုက်ဆိုင် စစ်ဆေးရာတွင် မှန်ကန်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။ ယခု မူရင်းခွဲ (၁ဦ) မူရင်း မိတ္တူ ပြုလုပ်သော စာချုပ်တွင်လည်း တိုက်သင့်သည့် တံဆိပ်ခေါင်း ချိန်ကျပ် ၁၀၀ အား ၁၅.၃.၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် ပေးဆောင်ပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် အထက်ပါ မူရင်းစာချုပ်၏ မူရင်းခွဲ (၁ဦ) မူရင်း မိတ္တူ ဖြစ်ပါကြောင်း သက်သေခံပါသည်။



(ခင်နိုင်)
မြို့နယ်အခွန်ဦးစီးဌာနမှူး
အောင်မြေသာစံမြို့နယ်

(ခ) ဖြတ်သန်းသွားလာသည့်ကားများကို ဖြတ်သန်းခအဖြစ် BOT ပုံစံဖော်ပြထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်း မိုင် (၂၀) အတွက် ယာဉ်အသေး တစ်စီးလျှင် တစ်ထောင်ကျပ် ၊ ယာဉ်အလတ်တစ်စီးလျှင် တစ်ထောင့်ငါးရာကျပ် ကောက်ခံပါမည်။ (၅)နှစ်ပြည့်လျှင် ညှိနှိုင်း၍ တိုးမြှင့်ကောက်ခံသွားပါမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူကိုယ်စား	**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**
ဦးကျော်ဆန်း	ဦးစိုင်းအောင်ကြီး
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့	အေစီယွန်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
	အမှတ်(၆၅၂)၊ ၇၈လမ်း၊ ၃၇×၃၈လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့။



"အ သိ သက် သေ များ"



၁။ ဦးဝင်းရှိန်	၂။ ဦးမိုးမြင့်သာ
အတွင်းရေးမှူး	ဒါရိုက်တာ
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးအရအဖွဲ့	၉/အမဇ (နိုင်) ၀၃၆၈၉၀
မန္တလေးမြို့။	အေစီယွန်မန္တလေးဟိုက်ဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
	အမှတ် (၂၁/၂၈)၊ ၂၂×၂၃ လမ်းကြား၊
	၈၉ လမ်း ၊ မန္တလေးမြို့။

C B BANK
CO-OPERATIVE BANK LTD.
SINCE 1992

CO-OPERATIVE BANK LTD.

No. 334/336, Corner of 23rd Street & Strand Road, Latha Township, Yangon 11142. Myanmar. Email: contact@cbbankmm.com
Tel: (95-1)371 848, 372 646, 372 655, 373 425, 373 426. Fax: (95-1) 371 851, 377 027,389 594, 249 473, 378 067
Website: www.cbbankmm.com
Call Center : 1874

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
မန္တလေးမြို့။

Date.7.3.2016

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No.1/LG/3-2016

Dated (7.3.2016) to (6.3.2017)

At the request of Axiom Mandalay Highway Construction Co.,Ltd No-(652), 78 Street, Between 37 * 38,Maharaungmey Township, Mandalay. The Co-Operative Bank Limited do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of MMK-35,000,000/-(Myanmar Kyat ThirtyFive Million Only) being the Performence Bank Guarantee in respect of the Contract No-2/2016 Date 23rd February 2016 For the supply of Pitch.

This Performence Bank Guarantee will remain in force for the period of (1-Year) with effect from 7th March 2016 to 6th March 2017.

All claims of notice claims in writing hereunder shall be considered void unless submitted during the effective period.

Yours Faithfully,

(Kyaw Thura)
Deputy;Manager
CB Bank (Mdy-1)Branch

(San Yin Win)
Manager
CB Bank (Mdy-1)Branch

တီ၊ အက် (ဖ်) အမှတ် (၅)

03/15/2016 Mandalay 2
Rec No : 74667 12:24:12 1
A/c No :
Ch. No :(182)
Open Amt K:4509483827.83
Close Bal K:4527069229.83

တံဆိပ်ခေါင်းခွန် ငွေသွင်းချလန်

ငွေစာရင်းခေါင်းစဉ် ၁၊၁၃-၈၊၈-၁ တံဆိပ်ခေါင်းရုံးအမှတ် MD-010900

MD-010900

သို့

မန်နေဂျာ ဘဏ်နှင့်မြို့။

မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်(မန္တလေးဘဏ်ခွဲ-၂)

ငွေတိုက်ခွဲအရာရှိ မန္တလေးဘဏ်ခွဲ-၂ မြို့။

ကျောဘက်ပါစာရင်းအတိုင်း တံဆိပ်ခေါင်း အခွန်ငွေအတွက်

အေစီယွန် မန္တလေးဟိုက်ဝေး ကုမ္ပဏီ က ပေးသွင်းရန်ရှိသည့် ငွေပေါင်း(စာဖြင့်)

တစ်ဆယ့်ခုနစ်သန်းငါးသိန်းရှစ်သောင်းငါးထောင့်လေးရာ့နှစ် ကျပ်တိတိ

ငွေပေါင်း(ဂဏန်းဖြင့်) ၁၇၅၈၅၄၀၂/-

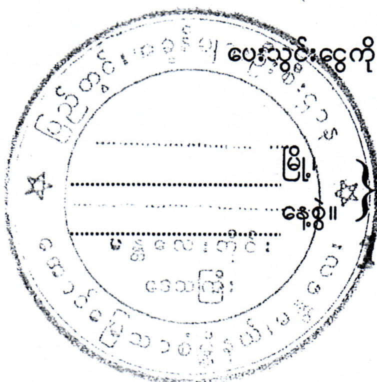
ကိုလက်ခံပါမည့်အကြောင်း။

(ဇော်ရင်)

အောင်မြေသာစံ မြို့၊

14/03/2016 နေ့စွဲ။ ပေးသွင်းသူ၏ တံဆိပ်ခေါင်းစုစစ်ဆေးသည့်

182 လက်မှတ် ပြည်သူ့ငွေစာရင်းကိုယ်စား



ပေးသွင်းငွေကို လက်ခံရရှိပါသည်။

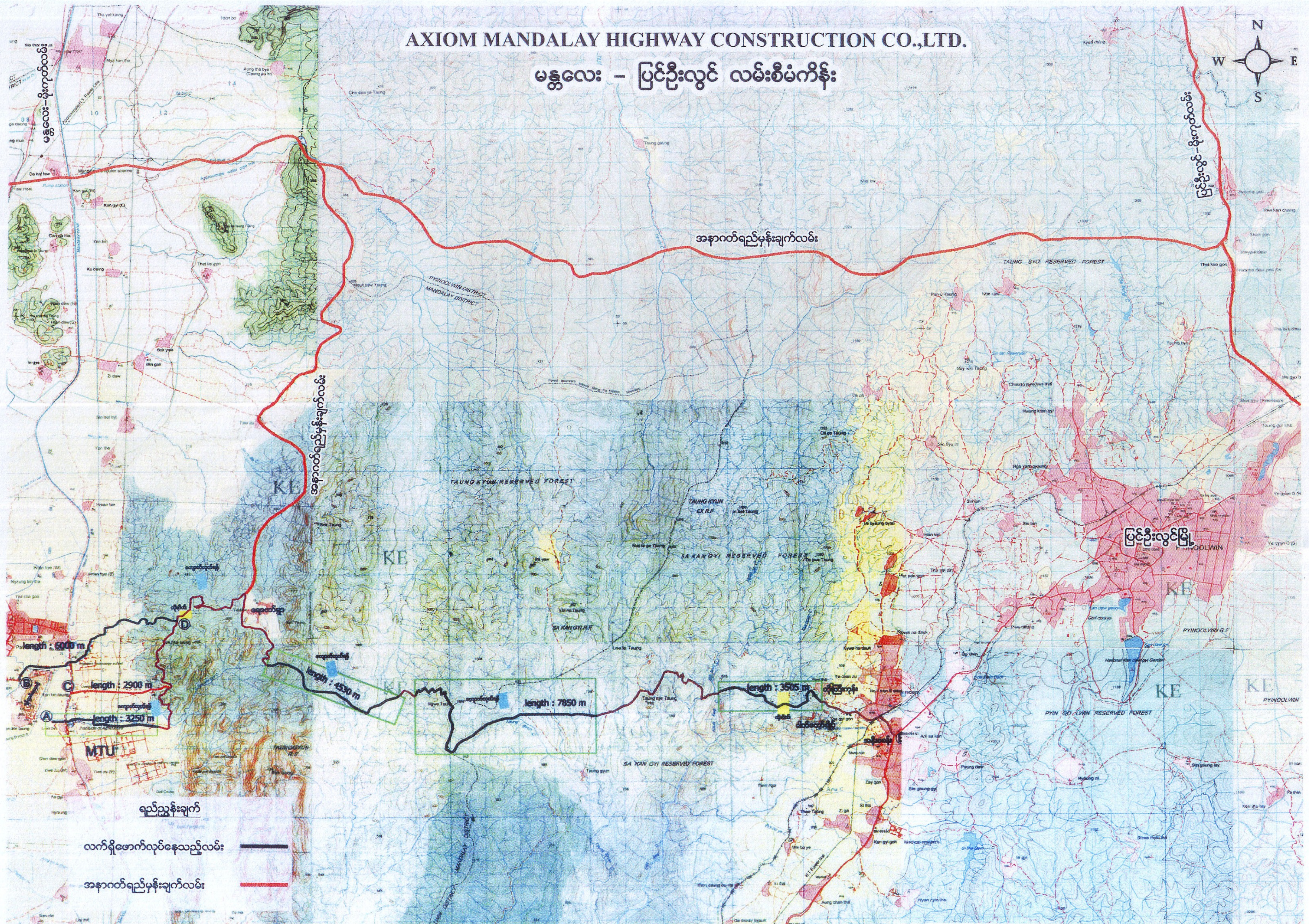
မြို့၊ မန်နေဂျာ ဘဏ်နှင့်မြို့။

နေ့စွဲ။ ငွေတိုက်ခွဲအရာရှိ မြို့။

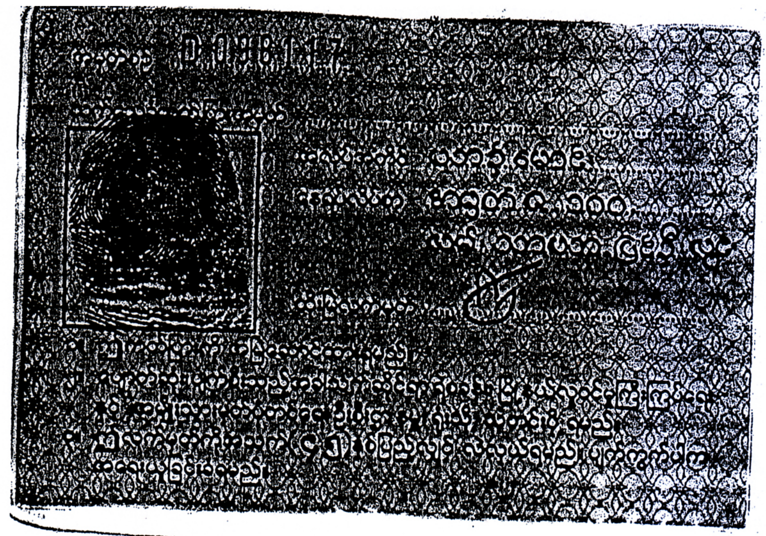
15 MAR 2016

[ကျောဘက်သို့ကြည့်ပါ]။


AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.
မန္တလေး – ပြင်ဦးလွင် လမ်းစီမံကိန်း
TAUNG KYUN RESERVED FOREST
SA KAN GYI RESERVED FOREST
SA KAN GYI RESERVED FOREST
KE
KE
length : 6000 m
length : 2900 m
length : 3250 m
length : 4530 m
length : 7850 m
length : 3505 m
MTU
A
B
C
D
E
MANDALAY DISTRICT
PYIN OO LWIN DISTRICT


AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.
မန္တလေး – ပြင်ဦးလွင် လမ်းစီမံကိန်း
N
S
W
E
အနာဂတ်ရည်မှန်းချက်လမ်း
ပြင်ဦးလွင်မြို့
KE
KL
length : 6000 m
length : 2900 m
length : 3250 m
length : 4530 m
length : 7850 m
length : 3505 m
MTU
A
B
C
D
TAUNG KYUN RESERVED FOREST
SA KAN GYI RESERVED FOREST
PYIN OO LWIN RESERVED FOREST
SA YUN GYI RESERVED FOREST
ရည်ညွှန်းချက်
လက်ရှိဖောက်လုပ်နေသည့်လမ်း
အနာဂတ်ရည်မှန်းချက်လမ်း







008782

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၂၄၉၈ / ၂၀၁၄-၂၀၁၅

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၄ နှစ်၊ ဩဂုတ် လ၊ ၁၈ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(နီလာမူ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 2498 of 2014-2015

I hereby certify that AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this EIGHTEENTH day of AUGUST, TWO THOUSAND AND FOURTEEN.

For Director General
(Nilar Mu, Deputy Director)
Directorate of Investment and Company Administration

ကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးစိုင်အောင်ကြီး (၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅)

(ခ) ကုမ္ပဏီ ရုံးခန်းလိပ်စာ၊ အမှတ်(၆၅၂)၊၇၈-လမ်း၊ ၃၇-လမ်းနှင့်၃၈-လမ်းကြား မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၂-၇၂၆၃၃၊၀၂-၇၂၆၃၇.................

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း–..................................

(၁) ဦးထက်အောင်လှိုင်
၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၃၈၅၁

(၂) ဦးသန်းနိုင်ဇော်
၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၉၈၂၅

(၃) ဦးသိန်းတန်
၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၈၇၅

(၄) ဦးစောလှထွန်း
၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၆၉၈

မှတ်ချက်။ (၁) ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည်မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ(၁၈-၈-၂၀၁၄)မှ (၁၇-၈-၂၀၁၉)ရက်နေ့အထိ(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင်အဆိုပြု တင်ပြထားသော လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင်မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့(BOD)၏ အထူး အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထား ရမည် ။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(သင်းသင်းမြတ်၊ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး)

လာရောက်ထုတ်ယူသည့် ရက်စွဲ၊ 27 AUG 2014

3505



The Government of the Republic of the Union of Myanmar

Ministry of Commerce

Directorate of Trade

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION

1. Enterprise Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED.

2. Registration No: 34517(08-09-14)

3. Registration Term: FIVE YEAR

4. Start Date : 08-09-2014

5. End Date : 17-08-2019

6. Address : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) No.(652), 78th Street, Between 37th Street & 38th Street, Mahar Aung Myay Township,

Mandalay Region,Myanmar

7. Business Registration No : 2498/2014-2015(18-8-2014)

8. Type of Business : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)
- ☐ Sole Proprietorship(တစ်ဦးတည်းပိုင်) ☐ Partnership(အစုအစပ်)
- ☑ Limited Company(လီမိတက်ကုမ္ပဏီ)(Myanmar/~~Foreign~~)
- ☐ Co-operative Society(သမဝါယမအသင်း)
- ☐ Others(Please specify)အခြား(ဖော်ပြရန်) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း( )မျိုး ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

9. Type of Service : ⊙ New ⊙ Extension

10. Contact No :

Telephone No.	Fax No.	e-mail
02-72633 02-72637	02-72633	axiommdy@gmail.com

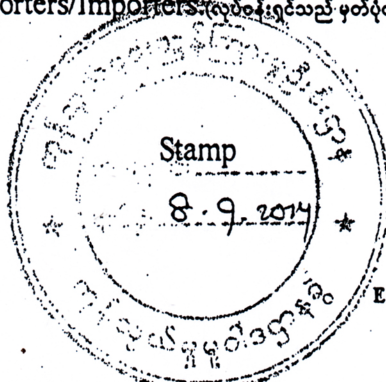
11. Remarks :

12. Terms and Conditions : စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter/Importer subject to the following terms and conditions: (အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များဖြင့် ပို့ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုသည်)

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/Import rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.(လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်)



For Director General

စိုးကြည်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

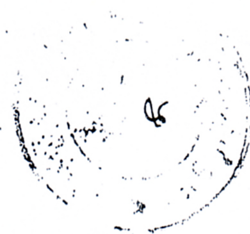
8.9.14

EIREG091470EIREGEX12130012

လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များမှာ

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း (၄၈) မျိုးဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်





FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 28th of August, 200 2014.

on the of 200 of the * AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash .... 5000 Shares

" " " " ....

Nominal amount of the shares so allotted Ks.50,000,000/-

" " " " ....

Amount paid or due and payable on cash such share .... Ks. 10,000/-

" " " " .... (Fully Paid Up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted .... NIL

Amount to be treated as paid on each such share .... NIL

The consideration for which such share have been allotted is as follow : -

---

NOTE In making a return of allotments under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that -

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.



Presented for filing by : **U Sai Aung Gyi** (Director)

Name, Address and Description of Allotees

72

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	Ordinary
1. U Sai Aung Gyi 13/Ka Ma Na (Naing) 000435	No.100(Za), Lan Tharyar Street, Ward No.(6), Pyin Oo Lwin Township, Mandalay Region.	Merchant		500 Shares
2. U Htet Aung Hlaing 9/Pa Ou La (Naing) 023851	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant		1500 Shares
3. U Than Naing Zaw 9/Pa Ou La (Naing) 029825	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant		1500 Shares
4. U Thein Tan 5/Kha Ou Ta (Naing) 007875	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung May Thar San Township, Mandalay Region.	Merchant		750 Shares
5. U Saw Hla Tun 5/Kha Ou Ta (Naing) 007698	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung May Thar San Township, Mandalay Region.	Merchant		750 Shares
			Total;	5000 Shares

Signature

Date

19 - 8 - 2014 U SAI AUNG GYI
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

FORM VI

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

015644

Name of Company : AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD

Presented by : U Sai Aung Gyi (Managing Director)

	The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Sai Aung Gyi	Myanmar 13/Ka Ma Na (Naing) 000435	No.100(Za), Lan Tharyar Street, Ward No.(6), Pyin Oo Lwin Township, Mandalay Region.	Merchant	Managing Director
2.	U Htet Aung Hlaing	Myanmar 9/Pa Ou La (Naing) 023851	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant	Director
3.	U Than Naing Zaw	Myanmar 9/Pa Ou La (Naing) 029825	No.(S/38), Zizawar Garden Housing, Than Thu Mar Road, Ward No.(15), South Okkalapa Township, Yangon Region.	Merchant	Director
4.	U Thein Tan	Myanmar 5/Kha Ou Ta (Naing) 007875	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	Merchant	Removed from Director w.e.f : 12 - 10 - 2015 Expired on : 17 - 5 - 2015
5.	U Saw Hla Tun	Myanmar 5/Kha Ou Ta (Naing) 007698	No.21/28, 89th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	Merchant	Resigned as Director w.e.f : 12 - 10 - 2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

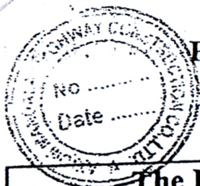
Designation ....U SAI AUNG GYI........

MANAGING DIRECTOR

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

Dated this 12 - 10 - 2015

Form (26)



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

015638

Presented by : U Sai Aung Gyi (Managing Director)

Name of Company : AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO., LTD

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6. U Moe Myint Thar	**Myanmar** 9/Ah Ma Za (Naing) 036890	Block No.(192), Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	**Merchant**	Appointed as Director w.e.f : 12 - 10 - 2015
7. Daw Su Pyae Thar	**Myanmar** 9/Ah Ma Za (Naing) 036891	Block No.(192), Thiri Marlar East Quarter, Aung Myay Thar Zan Township, Mandalay Region.	**Merchant**	Appointed as Director w.e.f : 12 - 10 - 2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ....U SAI AUNG GYI.........
MANAGING DIRECTOR
AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD.

Dated this ......12 - 10 - 2015......

Form (26)

၆။ (ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား

(၁)	ဦးစိုင်းအောင်ကြိုး	၁၀%
(၂)	ဦးထက်အောင်လှိုင်	၃၀%
(၃)	ဦးသန်းနိုင်ဇော်	၃၀%
(၄)	ဦးမိုးမြင့်သာ	၁၅%
(၅)	ဒေါ်စုပြည့်သာ	၅%

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

(၁)	ဦးစိုင်းအောင်ကြိုး	Managing Director
(၂)	ဦးထက်အောင်လှိုင်	Director
(၃)	ဦးသန်းနိုင်ဇော်	Director
(၄)	ဦးမိုးမြင့်သာ	Director
(၅)	ဒေါ်စုပြည့်သာ	Director

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း



၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် **အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည်ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ /-(ကျပ်
သန်းငါးရာ တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ်
တစ်သိန်း တိတိ) တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀၀)
ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ အထွေထွေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၅။ ကုမ္ပဏီတည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ

၁။ လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယာဉ်ခြံမြေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၂။ သစ်တောထွက်ပစ္စည်းနှင့် ထပ်ဆင့်တိုးတန်ဖိုးမြင့် သစ်အခြေခံ ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၃။ တိရစ္ဆာန်ထွက် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာရောင်းဝယ်ခြင်း
၄။ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၅။ ဓါတ်မြေဩဇာနှင့် ပိုးသတ်ဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၆။ ဓာတုဗေဒနှင့် ဓာတ်ဆေးဆိုးဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၇။ စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၈။ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၉။ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၀။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၁။ လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၂။ ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာနှင့် အပိုပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၃။ ကိရိယာတန်ဆာပလာအမျိုးမျိုးရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၄။ ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၅။ စားသောက်ကုန်နှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၆။ အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၇။ စက္ကူ၊ စာရေးကိရိယာနှင့် ဓာတ်ပုံပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၈။ ရုံးသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပညာရေးအထောက်အကူ ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၉။ လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယာဉ်ခြံမြေထွက် ကုန်ပစ္စည်းများကို စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ရိပ်သိမ်းခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ထုတ်ပိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၀။ (ကျွန်းမှအပ) သစ်နှင့် သစ်တောထွက်ပစ္စည်းများအား (သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်) ခုတ်လှဲခြင်း၊ထုတ်ယူခြင်း၊ ခွဲစိတ်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသားသေစေခြင်း၊
၂၁။ တိရစ္ဆာန်မွေးမြူခြင်းနှင့် တိရစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်း၊
၂၂။ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ဖမ်းယူခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၃။ ဓါတ်မြေဩဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေးနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၄။ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၅။ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၆။ ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာများ၊ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၇။ လက်မှုအနုပညာပစ္စည်းများ၊ ယွန်းထည်များနှင့် ပရိဘောဂများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၈။ ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၉။ စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၀။ လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၁။ အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၂။ အစိုးရ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ္တုရှာဖွေခြင်း၊ တူးဖော်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထွက်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်၊
၃၃။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊ ကျွမ်းကျင်မှုအတိုင်ပင်ခံများ၊ လုပ်ငန်းအတိုင်ပင်ခံများ၊ အုပ်ချုပ်မှု အတိုင်ပင်ခံများနှင့် အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊
၃၄။ ကြော်ငြာနှင့် ကြော်ငြာ ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းများ၊
၃၅။ ဖျော်ဖြေရေးလုပ်ငန်းနှင့် ယင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများ
၃၆။ ဆေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊
၃၇။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း၊ (မီးရထားနှင့် လေကြောင်းမှအပ)
၃၈။ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း လုပ်ငန်း၊
၃၉။ တိုင်းတာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေး လုပ်ငန်း၊
၄၀။ စီမံကိန်းသစ်များ၌ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိမရှိ လေ့လာခြင်း၊ စီမံကိန်းပုံစံများချမှတ်ခြင်း၊ စီမံကိန်း ကုန်ကျစရိတ်ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် တန်ဖိုးတွက်ချက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
၄၁။ စာရင်းရေးသွင်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဥပဒေ အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊
၄၂။ ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာအမျိုးမျိုး ကြံ့ခိုင်ရေးပြုလုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
၄၃။ လျှပ်စစ်နှင့် အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် မွမ်းမံ တည်ဆောက် ခြင်း လုပ်ငန်းများ၊
၄၄။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၄၅။ ကျောက်မျက်လုပ်ငန်း
၄၆။ ခရီးသွားလုပ်ငန်း
၄၇။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း
၄၈။ အသေးစားငွေရေးကြေးရေးလုပ်ငန်း

၆။ ကုမ္ပဏီမှ သင့်တော်လျှောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိ စေရန် အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်၊ သို့မဟုတ်၊ ငွေကြေး အဖွဲ့အစည်း ထံမှမဆို ငွေချေးယူရန်။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတနိုင်ငံတော် အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့် အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန် ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်မြင်း သို့မဟုတ် မှင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထား ရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး စိုင်းအောင်ကြိုး ကုန်သည် အမှတ်၁၀၀(ဇ)၊လမ်းသာယာလမ်း၊(၆)ရပ်ကွက် ပြင်ဦးလွင်မြို့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅	၅၀၀	
၂	ဦး ထက်အောင်လှိုင် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊သံသုမာလမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၃၈၅၁	၁၅၀၀	Htet Aung
၃	ဦး သန်းနိုင်ဇော် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊သံသုမာလမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၉၈၂၅	၁၅၀၀	
၄	ဦး သိန်းတန် ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊၈၉လမ်း၊၂၂လမ်းနှင့်၂၃လမ်းကြား၊သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက် အောင်မြေသာဇံမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၈၇၅	၇၅၀	

ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

ဆက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

(ဥပဒေဘွဲ့)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီ ယ်ငှသည် ဤ သင်းဖွဲ့မှတ်ဟာမ်း အရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၅	ဦး စောလှထွန်း ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊ ၈၉-လမ်း၊ ၂၂-လမ်း နှင့် ၂၃ လမ်းကြား၊ သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၆၉၈	၇၅၀	(signature)

ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေစီယွမ် မန္တလေးဟိုင်းဝေး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင် စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာ မနေရ စည်းမျဉ်း များသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုး သက်ရောက်စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ် အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်း မပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည် ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ်မှာ ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ /-(ကျပ် **သန်းငါးရာ** တိတိ)ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ် **တစ်သိန်း** တိတိ)တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း ၅၀၀၀၀ ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကို သော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြား သက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍ သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိအမှတ်ပြုပေးရမည် ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၄င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၄င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်း အတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်ထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း၊ (၁၅) ဦးထက်မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည်-

(၁) ဦး စိုင်းအောင်ကြိုး

(၂) ဦး ထက်အောင်လှိုင်

(၃) ဦး သန်းနိုင်ဇော်

(၄) ဦး သိန်းတန်

(၅) ဦး စောလှထွန်း

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၄င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ညဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၄င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်မြောက်ရန်လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (-)စု ကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၄င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဌာန်းချက် များကို လိုက်နာရန်တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးပဲ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် ၄င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၄င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့် ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက်တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူ ကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စ အားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ(က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော် ကြေငြာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော တန်ဖိုးနှင့် စည်းကမ်းများ ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီက ရယူရန် အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆို ဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန် အပြင် ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆို သင့်တော်သော စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ရောင်းချခြင်း ၊ အငှားချခြင်း ၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန် ။

(၂) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါ ချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန် အတွက်အာမခံများ ထားရှိရန် အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ ၊ ခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသ ကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန် ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှု များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန် ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီး သော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့် သော် လည်းကောင်း ၊သဘောတူညီ သကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ဖြစ်စေ ၊ ထိုကဲ့သို့ မဟုတ်ဘဲ ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ ၊ တာဝန်ယူထားသည့် လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း အလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍သော် လည်းကောင်း ၊ အပေါင်ပြု၍သော် လည်းကောင်း ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများတောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ၊ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၅) မန်နေဂျာများ ၊ အတွင်းရေးမှူးများ အရာရှိများ ၊ စာရေးများ ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကို အမြဲတမ်းယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း ၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက် လည်းကောင်း ၊အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ တာဝန်များ ၊ အာဏာများ ၊ လစာငွေများ ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း ၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန် ၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စများအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်များ အားလုံးကိုဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေကိုဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ် ရန် ။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲမန်နေဂျာ အဖြစ် ခန့်ထားရန် ။

(၇) မည်သည့်အစုရှင် ထံမှမဆို ၄င်းတို့ ၏ အစုရှယ်ယာများ အားလုံးကို ဖြစ်စေ ၊ အချို့အဝက်ကို ဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန် ။

(၈) ဤ ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့် ဖြစ်သောမည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန် အတွက် မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်များကို မဆို ခန့်ထားရန်နှင့်အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်း များ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန် ။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီကပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆိုဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို ၊အရေးယူ ၊ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ်ခွင့်လွှတ်ရန် ၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ်တောင်းခံသော ကြွေးမြီးများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန် ။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေးခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော တောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများ အတွက် ပြေစာများပြုလုပ်ခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ကြွေးမြီးမဆပ်နိုင်ခြင်းကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့် စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့် ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သော နည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံပစ္စည်းပါသည်ဖြစ်စေ ၊မပ◌ါသည် ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန် ၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထား သောငွေများကိုပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန် ။

(၁၅) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးစိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာသို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ် များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါကဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘောတူညီချက်များနှင့် ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက်ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါ ကော်မရှင်များ အမြတ်များ ခွဲဝေပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ အဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း / ပြင်ဆင်ခြင်း ၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။။

(၁၈) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည် ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများ ကို ပြုလုပ်ရန် ၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း ၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများ၊ ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်း ထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန် ။

အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကို ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့် နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ် တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ်(နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့် အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး စတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင် အရေ အတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ ။ ဤတွင် အခြားနည်းသတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းခြင်း မရှိလျှင်ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည်ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက် မနည်းသော) အစုရှင်များကိုယ်တိုင် တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စ အားလုံးဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစည်းအဝေး အထမြောက်သည့် ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင် အစုရှင် အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်း သည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးသည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာ ရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေ ရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ် ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်းပြည့်မီသူ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများ အား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ ၊ ခရီးသွားလာစရိတ် နှင့် အခြား အသုံးစရိတ်များကဲ့ သို့သော ဥာဏ် ပူဇော်ခ များနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း သတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာအား တာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ထားသို ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရမည် ။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ ။

(၂) ကုမ္ပဏီ ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ရရန် ပိုင်ခွင့် နှင့် ပေးရန် တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ် အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံးများ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ များက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာများတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး ၊ ရုံးချိန် အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျော ညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကိုစာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှ တဆင့်လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်ပါသည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက်စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေး အပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်း တိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၆(ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိတစ်ဦးဦးမှာ မိမိတာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ ၊ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများ နှင့် ကြွေးမြီးတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်း နိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ် ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီသင့်သည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး စိုင်းအောင်ကြီး ကုန်သည် အမှတ်၁၀၀(ဇ)၊လမ်းသာယာလမ်း၊ (၆)ရပ်ကွက် ၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့ ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၁၃/ကမန(နိုင်)၀၀၀၄၃၅	၅၀၀	
၂	ဦး ထက်အောင်လှိုင် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ သံသုမာလမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် ၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၃၈၅၁	၁၅၀၀	
၃	ဦး သန်းနိုင်ဇော် ကုန်သည် အမှတ်(အက်စ်/၃၈)၊ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ သံသုမာလမ်း၊(၁၅)ရပ်ကွက် ၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/ပဥလ(နိုင်)၀၂၉၈၂၅	၁၅၀၀	
၄	ဦး သိန်းတန် ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊၈၉လမ်း၊၂၂လမ်းနှင့် ၂၃လမ်းကြား၊သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၈၇၅	၇၅၀	

ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

ဦး[illegible]နှစ်(ဥပဒေ[illegible])
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ
[illegible]
ဖုန်း-(၀၁) ၂၉၆၁၃၂/၃၉၇၂၃၄/၃၉၇၂၃၈

ထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီ ...ပ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ...ားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး စောလှထွန်း ကုန်သည် အမှတ်(၂၁/၂၈)၊ ၈၉-လမ်း၊၂၂-လမ်းနှင့်၂၃လမ်းကြား၊ သီရိမာလာအရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး	၅/ခဥတ(နိုင်)၀၀၇၆၉၈	၇၅၀	(signature)

...ပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၈ လ၊ ၀၈ ရက်။

...ဝက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်စဉ်က

THE MYANAMR COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



I. The name of the Company is **AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The liability of the members is limited.

IV. The authorised capital of the Company is Ks- **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** Only) divided into (**50000**) shares of Ks. **10000.00** /-(Kyats **Ten Thousand** Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

V. The Objective For Which The company is established are

1. Trading of Agricultural and farm produces.
2. Trading of Forest products and value-added wood-based products.
3. Trading of Animal by-products and Animal feed.
4. Trading of Marine products.
5. Trading of Fertilizer and insecticides.
6. Trading of Chemicals and dyes.
7. Trading of Factory utensils and raw material.
8. Trading of Household goods.
9. Trading of Personal goods.
10. Trading of Construction materials and paints.
11. Trading of Electrical and electronic products.
12. Trading of Vehicles, Machinery and spares.
13. Trading of Tools and implement.
14. Trading of Medicines and medical equipment.
15. Trading of Foodstuff and general merchandise.
16. Trading of Textile and garment.
17. Trading of Paper, stationery and photographic stores.
18. Trading of Office equipment and educational supplies.
19. Growing, producing, harvesting, preserving, packing, milling and manufacturing of agricultural and farm products.
20. Felling, extracting (with the permission from the authorities concerned) milling, manufacturing, preserving and seasoning of timber(excluding-teak) and forest products.
21. Livestock breeding, processing and canning of livestock products.
22. Finishing, preserving, milling, canning and processing of marine products.
23. Producing fertilizers, insecticides and animal feeds.
24. Manufacturing of personal goods.
25. Manufacturing of household goods.
26. Manufacturing of vehicles, machineriês and spares.
27. Manufacturing of arts and crafts, lacquerwares and furniture.
28. Manufacturing of construction materials and paints.
29. Manufacturing of factory utencils.
30. Manufacturing of electrical and electronic goods.
31. Manufacturing of textile, garments and clothing.
32. To carry on the business of explanation, exploitation, production, processing of minerals and marketing of its products with the permission of the Government.
33. All kinds of agency business, technical consultants, business consultants, management consultants and advisory services.
34. Advertising and its agency business.
35. Business of entertainments and related activities.
36. Business of all kinds of medical services.
37. Business of transportation (except railways and airways)
38. Business of printing and publishing.
39. Business of surveying and inspection.
40. Business of feasibility study on new projects, projects formulation, project appraisal and project evaluation.
41. Business of Account writing, Auditing and legal advisory services.
42. Business of servicing, maintenance of repairing of all kinds of vehicles and machines.
43. Business of installation, maintenance and renovation of electrical and electronic-goods.
44. Consturuction
45. Gems
46. Travels & Tours
47. Hotel
48. Macro Finance And Financial Services

VI. To borrow money for the benefit of the Company's business from any person,firm,company, bank or financial organization in the manner that the Company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere,save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws,Orders and Notifications in force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the time being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	**U Sai Aung Gyi** Merchant No.100(Za),Lan Tharyar Street, Ward No(6),Pyinoolwin Township,MANDALAY	13/KAMANA(NAING)000435	500	
2	**U Htet Aung Hlaing** Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than thu Mar Road,Ward No.(15)Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)023851	1500	
3	**U Than Naing Zaw** Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than Thu Mar Road,Ward No(15),Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)029825	1500	
4	**U Thein Tan** Merchant No.21/28,89 th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007875	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NGOS (LL.B)
Supreme Court Advocate
Botataung Pagoda Road,
Yangon. Ph: (01) 296122, 397234, 397235

at the time of Registration

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
5	**U Saw HLa Tun** Merchant No(21/28) , 89th Street,Between 22nd Street &23rd Street,Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007698	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

at the time of Registration

U YE NGOS (LL.B)
Supreme Co[illegible] Ad[illegible]
[illegible], Bolataung Pagoda Road, [illegible]
Yangon. Ph. (01) 29[illegible], 397234, [illegible]

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

AXIOM MANDALAY HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

(a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.

(b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

The Authorised Capital of the Company is Ks. **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** only) divided into (**50000**) shares of Ks **10000.00** /-(Kyats **Ten Thousand** only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representive of a deceased member shall be recognized by the Directors.

The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (15).

The First Directors shall be:-

(1) U Sai Aung Gyi

(2) U Htet Aung Hlaing

(3) U Than Naing Zaw

(4) U Thein Tan

(5) U Saw HLa Tun

The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

The qualification of Director shall be the holding of at least (-) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power;-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit: also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being,

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds , debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up there on as may be agreed upon; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged up on all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfillment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and, to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute , conduct , defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof , upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts , deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit .

GENERAL MEETING

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors .No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs . The remunerations and allowances such as salaries , travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting .The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place:

(2) all sales and purchases of goods by the Company ;

(3) all assets and liabilities of the Company.

The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at leas who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existi laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to indemnified by the Company against all costs, charges. losses, expenses and liabilities incurr by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING - UP

Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statut modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution General Meeting.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	U Sai Aung Gyi Merchant No.100(Za),Lan Tharyar Street, Ward No(6),Pyinoolwin Township,MANDALAY	13/KAMANA(NAING)000435	500	
2	U Htet Aung Hlaing Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than thu Mar Road,Ward No.(15)Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)023851	1500	
3	U Than Naing Zaw Merchant No.(S/38),Zizawar Garden Housing,Than Thu Mar Road,Ward No(15),Southokkalarpa Township,YANGON	9/PAOULA(NAING)029825	1500	
4	U Thein Tan Merchant No.21/28,89 th Street, Between 22nd Street & 23rd Street, Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007875	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NGO (LL.B)
Supreme Court Advocate
... Botahtaung Pagoda Road, ...
Yangon. Ph. (01) 296..., 397234, 3972...

at the time of Registration

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
5	U Saw HLa Tun Merchant No(21/28) , 89th Street,Between 22nd Street &23rd Street,Thiri Marlar East Quarter,Aungmyaytharzan Township,MANDALAY	5/KHAOUTA(NAING)007698	750	

NayPyiTaw Dated 08 the 08 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U YE NGOS (LL.B)
Supreme Court Advocate
[illegible], Botataung Pagoda Road, Meha Yeik Man [illegible]
Yangon. Ph: (01) 29[illegible], 397234, 397235

at the time of Registration